

Министерство образования Республики Беларусь
Управление по образованию, спорту и туризму Узденского райисполкома
Государственное учреждение образования
«Зеньковичская базовая школа имени А.И.Якимовича Узденского района»

**VI Международный конкурс исследовательских работ
школьников "Research start" 2024/2025**

Исследовательская работы

Жизнь и подвиги героя-земляка

Выполнила: Мацко Анастасия Ивановна

ученица 6 класса

Руководитель: Толстая Людмила Николаевна

учитель истории и географии

2024/2025 учебный год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Глава 1. Биография героя-земляка Карачуна Владимира Григорьевича	6
1.1. От сельского мальчика до аса лётного дела	6
1.2. Подвиги отважного лётчика-штурмовика	9
Глава 2. Память сквозь годы	12
Заключение	14
Список использованных источников и литературы	16
<i>Приложение 1. Автобиография подполковника в отставке, Героя Советского Союза Карачуна Владимира Григорьевича, написанная собственноручно</i>	
<i>Приложение 2. Личный листок по учёту кадров Карачуна Владимира Григорьевича</i>	
<i>Приложение 3. «Документы свидетельствуют» (копии архивных документов о присвоении наград лётчику-штурмовику Карачуну В.Г.)</i>	
<i>Приложение 4. Анкета ветерана – участника освобождения Севастополя В.Г. Карачуна (копия из музея-заповедника героической обороны и освобождения Севастополя)</i>	
<i>Приложение 5. Фотоколлаж «Память о земляке» (увековечение памяти Героя Советского Союза Карачуна Владимира Григорьевича)</i>	
<i>Приложение 6. Воспоминания дочери Карачуна И.Г. об отце и дяде Карачуне В.Г. (опубликованные в сети Интернет ВКонтакте)</i>	
<i>Приложение 7. Экскурсионный маршрут «Имя героя-земляка на Узденской земле»</i>	

Введение

Великая Отечественная война оставила след в жизни миллионов людей, и мы не вправе забывать те страшные события и героев, которые своими подвигами приближали победу. Память о них должна передаваться из поколения в поколение.

Узденщина – Родина трёх Героев Советского Союза. Среди них лётчик-штурмовик Карачун Владимир Григорьевич. Желание изучить героическую судьбу земляка, рассказать о нём сверстникам привело к созданию данного исследования.

Владимир Григорьевич – участник Великой Отечественной войны. Он прошел долгий боевой путь, был дважды ранен, сумел достойно прожить мирную жизнь, отдавая себя любимому делу.

Актуальность темы: многие события в жизни участников Великой Отечественной войны важны не только для их родных, но и для воссоздания общей исторической картины подвига нашего народа в борьбе с фашистами. Не зря русский учёный М.В. Ломоносов говорил: «Народ, не знающий своего прошлого, не имеет будущего». Поэтому важно запечатлеть портреты героев войны (*фото 1*).



Гипотеза исследования. Предполагаем, что лётчик-штурмовик Карачун Владимир Григорьевич, совершая результативные боевые вылеты на фронтах войны, внёс большой вклад в борьбу с фашистскими захватчиками, а значит, приближал Победу в мае 1945 года. Поэтому память о герое должна быть увековечена.

Цель исследования: собрать и систематизировать данные о судьбе Героя Советского Союза Карачуна Владимира Григорьевича, его героическом прошлом, содействовать расширению памяти о герое.

Задачи:

- найти и изучить биографическую информацию о жизни Карачуна Владимира Григорьевича;
- изучить, описать и проанализировать героические подвиги лётчика-штурмовика и их роль в общей Победе;
- собрать и обобщить сведения об увековечении памяти героя-земляка;
- разработать экскурсионный маршрут, связанный с именем Карачуна В.Г.

Объект исследования: историческая литература, архивные документы о Великой Отечественной войне, личные воспоминания Карачуна Владимира Григорьевича, воспоминания родных и очевидцев военных событий.

Предмет исследования: героические подвиги лётчика-земляка в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. и его судьба в мирное время.

Методы исследования:

поисковый метод; методы анализа, сравнения и систематизации информации; метод описания; картографический.

В настоящее время страны запада пытаются переписать нашу славную историю, уменьшить роль советских солдат в борьбе с нацистской Германией, поэтому нами были установлены и обобщены **новые сведения** о судьбе героя-земляка, который в годы войны мужественно сражался и освобождал Родину от фашистов. В их числе данные архивов, личные воспоминания и воспоминания родных.

Практическая значимость: по итогам исследования были организованы выступления на классных часах, дополнены материалы школьного музея. Ребята приняли участие в оформлении стенда, посвящённого 80-летию Победы, создали новый экскурсионный маршрут о военных событиях тех лет. Экскурсия связана с именем Карачуна В.Г. Материал может использоваться при проведении мероприятий, уроков, факультативов, экскурсий. Таким образом, наше исследование будет способствовать сохранению правдивой исторической памяти о Великой Отечественной войне и её героях.

Лично Владимира Григорьевича нам знать не довелось, но о его фронтовой и мирной жизни известно по архивным документам, статьям в СМИ, воспоминаниям родных, энциклопедиям и др.

При написании работы важными источниками явились документы различных информационных систем и музеев. Например, (ГИС) «Память народа» [11], «Подвиг народа», материалы Узденского историко-краеведческого и Мелитопольского городского краеведческого музея, музея-заповедника героической обороны и освобождения Севастополя.

Имеются краткие сведения о земляке в книге «Над знаковыми местами» под общей редакцией Ф.Г. Блинова и И.П. Мысленкова, изданной в Запорожье, в кратком биографическом справочнике «Вечная слава Мелитопольщины» (составитель Н.В.Мохов) и других.

Подвиги лётчика-штурмовика описаны в статьях газет «Мелитопольские вести», «Мінская праўда» и «Чырвоная зорка».

О своём родном дедушке Илье Григорьевиче и двоюродном дедушке Владимире Григорьевиче в социальных сетях написала внучка Ольга Садовская (со слов своей матери). Оба брата сражались на фронтах ВО войны.

В историко-документальной хронике городов и районов Беларуси «Память. Узденский район» [9, с. 242-243], в белорусских энциклопедиях, другой литературе и интернет-источниках есть информация о нашем земляке.

Судьба у Владимира Григорьевича, как и у всех ветеранов, непростая. Но он через всю жизнь пронёс любовь к своей великой Родине. Считал себя патриотом. Учил молодое поколение лётному делу и лучшим человеческим качествам.

Глава 1. Судьба героя-земляка Карачуна Владимира Григорьевича

1.1. От сельского мальчика до аса лётного дела

Владимир Карачун родился 14 марта 1914 года в деревне Кухтичи Узденской волости Игуменского уезда Минской губернии (ныне – Узденский район Минской области) в бедной крестьянской семье. Отец Григорий Иосифович имел 3 класса образования церковно-приходской школы и считался в деревне большим грамотеем. Мать Софья Иосифовна также была из бедной семьи, к тому же безграмотная. У них родилось пятеро детей, двое умерли в младенчестве. Владимир был вторым ребёнком в семье.

Детство мальчика было трудным. Сельскую жизнь земляк описывает так: «Особенно тяжелое положение для сельчан было при белополяках. Они отбирали у населения всяческую живность – кур, свиней, коров. Польских жолнеров позже выгнали из деревни красногвардейцы. По улице прошла красная конница в несколько рядов. Мы этому радовались».

В 1922 году мальчик пошёл учиться грамоте. Школа находилась в старом ветхом здании, все обучались в одном помещении. Владимир без разрешения домочадцев вступил в пионеры, поэтому был наказан. Родители были верующими людьми, и мать силой повела мальчика в церковь на исповедь. Но потом смирились с этим. Отец мальчика умер рано. А вот мать позже стала сельской активисткой, часто ездила на районные собрания.

В 1926-ом году поступил в 4 класс Узденской семилетки. В школу каждый день ходил пешком, невзирая на погоду.

После создания в 1928 году в деревне колхоза, подросток много работал.

В 1930-ом году поступил в Минский транспортно-экономический техникум. Ребята учились в железнодорожной школе на товарной станции «Минск». Жили в пассажирском купейном вагоне. Через год вступил в комсомол. Во время практики побывали в Витебске, Полоцке, Бобруйске, Краснодаре. В 1933-ем году окончил техникум, получил квалификацию техника-экономиста по эксплуатации автомобильного транспорта.

После учёбы работал в Могилёве, Минске, позже районным инспектором Нархозучёта в Чаусском райисполкоме Могилёвской области.

В 1936 году юноша был призван на службу в Красную Армию и направлен на обучение в Сталинградское военное авиационное училище. Учился летать на самолёте По-2, потом на Р-5. Окончил училище в 1939 году с присвоением звания «лейтенант».

Осенью 1939 года участвовал в походе Красной Армии по освобождению Западной Украины. С декабря месяца лётчик-инструктор в Мелитопольском военном авиационном училище, где учил летать курсантов на самолёте Р-5 даже после начала Великой Отечественной войны. Училище стало школой стрелков-бомбардировщиков и эвакуировалась в г. Новоузенск. В 1942 году учебное заведение расформируется и Карачун попадает в Куйбышевскую запасную авиабригаду (*приложение 2*).

С апреля 1943 года Владимир на фронтах Великой Отечественной войны, стал членом КПСС. Сражался на Кубани, освобождал Украинскую ССР и Крым, Прибалтику, принимал участие в ликвидации курляндской группировки немецких войск. К концу войны капитан Владимир Карачун командовал эскадрилей штурмового авиаполка. Совершил много подвигов.

После окончания войны женился (1945 год) на жительнице Мелитополя Стогний Валентине Сергеевне (1924 г.р.). В семье было два сына – Владимир (1949 г.р.) и Леонид (1952 г.р.). Владимир окончил Ейское высшее авиаучилище лётчиков. Леонид окончил Мелитопольское МИМСХ, работал механиком по радиотехнике на железнодорожном транспорте в Мелитополе.

Владимир Карачун продолжал службу в Военно-воздушных силах страны. Окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы (1949 г.). Служил на разных должностях в Аткарском учебном центре ДОСААФ (в Саратовской области). В 1951 году переведён на службу в 54-ую воздушную армию Дальневосточного военного округа. В период прохождения службы и лётной деятельности был награжден пятым орденом Красного Знамени.

В 1957 году по состоянию здоровья в звании подполковника уволен в запас. Проживал в Мелитополе. С 1961 года по 1977-ой год работал на инженерных должностях на машиностроительном заводе имени Воровского.

Владимир Григорьевич всегда имел активную жизненную позицию, избирался кандидатом и депутатом районного совета в городе Уссурийске Приморского края.



Фото 2. Карачун В.Г. (справа) на малой родине. 1984 год

Беларусь и свою малую родину Владимир Карачун не забывал. Был здесь достаточно частым и желанным гостем (*фото 2*).

Подвигами на войне не любил хвастаться, а ведь его лётное мастерство позволяло уничтожать живую силу и технику противника, спасти от неминуемой смерти молодых неопытных лётчиков (*приложение 3*).

1.2. Подвиги отважного лётчика-штурмовика

Война застала Владимира Карачуна в Мелитопольской авиашколе. Здесь он готовил молодые кадры лётчиков-бомбардировщиков. Наш земляк неоднократно писал рапорта об отправке на фронт, но попал туда лишь в апреле 1943 года после формирования авиаполка и перелёта на аэродром Теляш в Пролетарский район Ростовской области. Карачун в должности командира звена 947-ого штурмового полка авиаполка Первой запасной авиабригады помогал молодым лётчикам осваивать лётное дело. Здесь на аэродроме приходилось проводить тренировочные полёты по маршрутам, учить бомбардированию на полигоне и стрельбе по целям.



Фото 3. Лётчики 1-ой (Карачун в центре) и 2-ой авиационной эскадрильи. Прибалтика, январь 1945 года

Позднее получил должность командира звена, заместителя командира авиационной эскадрильи (*фото 3*). К концу войны капитан Владимир Карачун уже командовал эскадрилей 947-го штурмового авиаполка 289-й штурмовой авиадивизии 15-й воздушной армии [9, с. 242].

Многие боевые эпизоды свидетельствуют о героизме нашего земляка.

4 августа 1943 года при выполнении боевого задания на переднем крае обороны противника на реке Миус самолет старшего лейтенанта Карачуна был атакован двумя немецкими истребителями. Благодаря отличной технике пилотирования и умелому маневрированию лётчик сумел вывести самолет из-под вражеского огня. В бою отличился и его воздушный стрелок-радист. В этот день экипаж Карачуна совершил 3 боевых вылета, уничтожив 2 танка, 5 автомашин, один зенитный расчет и до 30 человек пехоты.

Сам герой писал: «Только с 27 сентября по 23 октября 1943 года я лично выполнил более 20 успешных вылетов на штурмовку войск врага. После кровопролитных боёв на улицах города Мелитополь был освобождён».

20 ноября 1943 года капитан Карачун, будучи ведущим шестерки штурмовиков Ил-2, смело, несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии, атаковал немецкую танковую колонну. Наши штурмовики трижды заходили на цель, нанесли противнику серьезный урон, тем самым сорвав внезапность танкового удара по советским войскам [1].

8 апреля 1944 года, когда началась наступательная операция войск 4-ого Украинского фронта за освобождения Крыма, в одном из вылетов лётчик получил ранение в лицо осколками разбитого фонаря кабины при атаке Мессера, почти неделю не летал. Затем снова сражался с фашистами.

Весной 1944 года Карачун наносил удары по врагу в районе Сапун-горы, способствовал освобождению Севастополя (*приложение 4*).

17 сентября 1944 года при штурмовке артиллерийско-минометных батарей противника снарядом зенитной артиллерии был поврежден и испорчен мотор самолета Карачуна. Но в это время он – ведущий группы – увидел, что четыре Ме-109 угрожают атакой совсем неопытным летчикам. Тогда капитан Карачун, пренебрегая грозящей опасностью, прикрыл отход молодых летчиков и лишь после этого совершил вынужденную посадку. Так благодаря командирскому мужеству лётчика группа потерь не имела [4].

Карачун так описывает эту посадку:

– Увлёкшись атакой цели, я своевременно не заметил повреждения мотора, только тогда, когда остановился винт... Высота 300 метров была быстро потеряна, решил приземлиться на полянку в лесу... Самолёт, ломая деревья, быстро потерял скорость и перевернулся. Я очутился в положении вниз головой, зажатый штурвалом самолёта. Позже мне рассказал замполит медсанбата, с каким трудом солдаты извлекали меня из кабины. Посадить самолёт на переднем крае наших войск я не мог, чтобы не убить своих людей, поэтому и планировал подальше. Мой воздушный стрелок сумел выпрыгнуть из самолёта и остался жив. Это было моё второе ранение (*приложение 1*).

15 февраля 1945 года в сложных метеорологических условиях капитан Карачун вылетел ведущим пары Ил-2 на разведку в тыл противника. Атаковав на железнодорожной станции состав из 20 вагонов, он вывел из строя около 7 из них, взорвал железнодорожное полотно, создал два очага пожара. Но на обратном маршруте пара была атакована шестью ФВ-190. Положение спасло лишь высокое летное мастерство и смелость Карачуна, который, снизившись на высоту 20-30 метров, применил очень сложный летный прием «ножницы». В течение 12 минут, отбиваясь от преследования, он держал курс к расположению наших зенитных батарей. Тот воздушный бой закончился убедительной победой Карачуна: один вражеский истребитель попал под огонь зениток, а второй – был сбит воздушным стрелком-радистом старшиной Китаренко (*приложение 3*) [5].



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение заданий и проявленные при этом мужество и героизм, капитану Карачуну было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (*фото 4*) [11].

В марте 1945-ого года часть полка была выведена в тыл (район Куйбышева), где лётчики переучивались управлению нового типа самолета Ил-10. Здесь же встретили Победу. Началась подготовка к параду Победы, где одну из девяток самолётов ИЛ-10 возглавлял подполковник Рябчевский, другую – Карачун.

Самолёты были даже перебазированы на подмосковный аэродром Чкаловское, где проходили тренировки для парада. Но в день парада на Красной площади из-за плохой погоды воздушное выступление было отменено.

В боевой биографии Карачуна есть ещё один примечательный факт: он пять раз награждался особо почитаемым у фронтовиков орденом Красного Знамени. (фото 5). Этим орденом подчеркивались особая храбрость и мужество бойцов.

Лётчик принимал участия в сражениях на пяти фронтах: Южном, 4-ом Украинском, 1-ом, 2-ом, 3-ем Прибалтийских и Ленинградском [7].



Владимир Карачун прошел славный боевой путь. Наш земляк участвовал в боях на Кубани, освобождении Украинской ССР и Крыма, Прибалтики, ликвидации курляндской группировки немецких войск. За время своего участия в боях он совершил 133 боевых вылета на разведку (из них 112 вылетов в качестве ведущего), штурмовку и бомбардировку скоплений боевой техники и живой силы противника, его военных объектов [3]. В результате действий нашего земляка было уничтожено 27 танков, 112 автомашин, 17 минометов, 19 вагонов, 3 самолета на аэродромах, 2 паровоза, 7 цистерн с топливом. Участвовал Карачун и в 17 воздушных боях. Его экипаж сбил 2 самолета противника [8]. Эффективность его боевой работы неоднократно подтверждалась наземными войсками, за что он дважды получил благодарность от командующего южным фронтом Маршала Советского Союза Толбухина. А также его эффективность ударов подтверждают другие лётчики и аэрофотоснимки [4].

Примечательно, что младший брат Владимира Илья окончил Ленинградское военно-морское училище имени Фрунзе, в годы войны служил в морской пехоте, участвовал в обороне Мурманска. С 1943 года и до конца войны служил в Дунайской речной флотилии (приложение 6).

Умер Владимир Карачун 25 июня 1998 года. Похоронен в Мелитополе.

Глава 2. Память сквозь годы

*Есть истории огромный камень,
Мы на нём напишем имена,
Золотом их тиснем, чтоб веками
Помнила и чтила их страна.*

Великая Отечественная война страшная и жестокая, но победная для Советского Союза. Героизм, проявленный сынами великой страны в суровые годы борьбы против фашизма, навечно в наших сердцах. Мы бережно храним в памяти имена тех, кто стоял насмерть ради жизни на земле, ради счастья ныне живущих. Каждый гражданин Беларуси должен знать, как в суровых битвах за свободу и независимость Родины рождались настоящие герои. Среди них и наш земляк – Карачун Владимир Григорьевич.

Прославленному лётчику посчастливилось дожить до Победы. Он гордо нёс звание героя, пока был жив, а теперь настала очередь ныне живущих сохранить память о нём. О жизни и подвигах Владимира Григорьевича имеется информация во многих литературных изданиях: в документальных хрониках. в книгах о Героях Советского Союза, в воспоминаниях родных. Хранятся в архивах музеев статьи о нём, личные воспоминания героя-земляка. Материал размещён и на различных порталах сети Интернет.

Ещё при жизни 21 октября 1993 года Владимиру Григорьевичу было присвоено звание Почётного гражданина города Мелитополя [6].

Но память должна быть сохранена более широко: в памятниках, обелисках, мемориальных досках, баннерах. На доме №106 на улице Северолинейная в городе Мелитополе, где жил Владимир Григорьевич, установлена мемориальная доска Герою Советского Союза подполковнику авиации, Почетному гражданину города Мелитополя (*приложение 5*).

В городе Узда и деревне Кухтичи Узденского района есть улицы имени героя, памятные таблички.

Имя Карачуна Владимира Григорьевича высечено на гранитной плите в «Аллея Героев» в городе Мелитополе Запорожской области, на гранитной

плите в «Аллея Славы» в городе Запорожье [2]. Есть мемориальная доска в городе Мелитополь с именами 17 Героев Советского Союза на здании аэроклуба, в которой располагалась Мелитопольская авиационная школа.

На Родине героя в Узденском районе память о нём можно найти в районном историко-краеведческом музее, где создана экспозиция «Герои Советского Союза». Здесь есть его большой портрет, написанный маслом. Имя трёх героев, уроженцев Узденского района высечено на памятной плите в «Парке Победы» в городе Узда.

Нами создан экскурсионный маршрут, который позволит проехать и пройти дорогами Узденщины, связанными с именем В.Г. Карачуна и других защитников нашей малой родины (*приложение 7*).

Публикации родственников в социальных сетях Интернета также способствуют распространению информации о героизме земляка и увековечению памяти о нём.

Ребята нашей школы к 9 Мая ежегодно участвуют в республиканской акции «Герои моей семьи». Обучающиеся занимаются исследованиями, готовят материалы о своих родственниках – участниках Великой Отечественной войны, оформляют выставку. На выставке есть и портреты земляков – Героев Советского Союза.

Таким образом, сохранять память о героях Великой Отечественной войны можно различными способами. И эта память должна жить несмотря на прошедшие годы. Ведь участники и герои той страшной и кровопролитной войны освободили нас от фашистских захватчиков, своими подвигами они приближали Великую Победу 1945 года, они – пример мужества и героизма для всего молодого поколения.

Заключение

Великая Отечественная война – самая трагическая страница истории нашего государства. Не вызывает сомнения то, что именно Советский Союз внес решающий вклад в дело разгрома фашизма, понес самые большие людские потери. В Беларуси истории войны посвящены тысячи монографий, художественных произведений, кинофильмов, стихов, картин. Но очень многое еще остается неизвестным, многое требует переосмысления в свете новых архивных документов.

Герои – это люди способные пожертвовать собой ради других. Их награждают медалями, орденами, человеческой памятью и безграничной благодарностью. Их помнят потом еще долгое время, приводят в пример подрастающему поколению. Герои достойны почитания и уважения, а их подвиги оставляют след, как в истории страны, так и в мировой истории.

Проведённое исследование позволило сделать следующие выводы:

1. Собрана и проанализирована достоверная информация о жизни и подвигах Героя Советского Союза Карачуна В.Г. на основе фондов архивных материалов ЦАМО, музеев Республики Беларусь и России, записей личных воспоминаний героя, его родственников, литературных и интернет-источников.

2. Выделена значимость подвигов героя-земляка для общей победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.

3. Изучены и проанализированы пути увековечения его памяти.

4. Доказано героическое прошлое земляка, о котором важно знать подрастающему поколению для воспитания лучших патриотических качеств.

5. Создан новый экскурсионный маршрут «Имя героя-земляка на Узденской земле», посвящённый Карачуну В. Г.

Таким образом, гипотеза подтвердилась: герой Карачун Владимир Григорьевич внёс значительный вклад в Победу в ВО войне, поэтому память о нём достаточно значимая, его имя продолжает увековечиваться и в настоящее время, значит человек жив в памяти до сих пор.

Такие люди, как Карачун В.Г. прославили нашу Родину. Память о них должна носить широкий формат. Хотелось бы на улицах городов увидеть баннеры с именами и фото героев-земляков, во всех школьных музеях уголки героев Великой Отечественной войны, а на различных интернет-сайтах – туристические маршруты с посещением памятных мест, связанных с именами Героев Советского Союза. Свою работу мы уже разместили в сети Интернет, экскурсионный маршрут также. Маршруту присвоен G-код, переход по которому позволяет познакомиться с объектами экскурсии.

Данное исследование можно продолжать в нескольких направлениях:

1. Личная переписка героя с родными и близкими в годы войны;
2. Братья Карачуны – участники Великой Отечественной войны.
3. Составление туристических маршрутов, связанных с именем героя.

Информацией, полученной в ходе исследований, мы поделились с учащимися школы, их родителями, рассказали о героическом прошлом героя-земляка. Мы рады, что благодаря исследованию больше людей узнали о герое. Лётчик-штурмовик совершал подвиги, чтобы мы имели право на жизнь, на мирное небо над головой, а наш моральный долг – с уважением и гордостью нести память о Великой Победе, сохранять историческую правду о Великой Отечественной войне. Ведь в жизни герои обычно очень скромные люди, потому что собой они жертвуют во имя других.

В. Белинский однажды сказал: «Мы вопрошаем и допрашиваем прошедшее, чтобы оно объяснило нам наше настоящее и намекнуло о нашем будущем...» [10, с.147]. Главный вывод, который был сделан во время выполнения исследования: историческая правда и память о Великой Отечественной войне сегодня очень важны для того, чтобы оставаться верными последователями подвигов поколения наших прадедов – победителей фашизма, не допустить, чтобы нацизм возродился в будущем.

Список использованных источников:

1. Алексеев, А.Н. Мелитополь военных лет (1941-1943) / А.Н.Алексеев. – Мелитополь, 2007. – 134 с.
2. Аллея славы в Запорожье Мелитополь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://warheroes.ru/hero/hero.asp?id=21004>. Дата доступа: 11.02.2024.
3. Вторая мировая. Асы воздуха. Асы бомбардировочной авиации СССР.[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://yuchansson.blogspot.com/20>. Дата доступа: 03.03.2024.
4. Герои страны. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?id=21004>. Дата доступа: 14.11.2023.
5. Косьянов В. Его «ножницы» приводили в ужас немецких летчиков. О мужестве и героизме узденца Карачуна. 18.11.2021. Мінская праўда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/YZaicOaf9Csqq9tO>. Дата доступа: 19.01.2024.
6. Мелитопольский городской краеведческий музей. Карачун В.Г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://melitopol-history.org>. Дата доступа: 18.02.2024.
7. Навечно в сердце народном / И.П.Шамякин [и др.]; под общ. ред. И.П.Шамякина. – 3-е изд., доп.и испр. – Минск: Главная редакция Белорусской Советской Энциклопедии, 1984. – 607 с.
8. Не ради славы. Владимир Карачун. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minsknews.by/ne-radi-slavy-vladimir-karachun/>. Дата доступа: 21.02.2024.
9. Памяць: Гіст.-дак.хроніка Уздзенскага раёна. – Мінск: БЕЛТА, 2003. – 703 с.
10. Рублевская, Л.И, Скалабан, В.В. Время и бремя архивов и имён: очерки, эссе, пьеса / Л.И. Рублевская, В.В. Скалабан. – Минск: і мастацтва, 2009. – 192 с.
11. Электронный банк данных «Память народа. 1941–1945 гг.». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. Дата доступа: 11.08.2023.