На пути к Сахалину

Страничка, выпавшая из дневника Отто Коцебу

*«Надеюсь на море!»- старательно выводил в дневнике пятнадцатилетний Отто Коцебу слова капитана «Надежды» Ивана Крузенштерна. Юноша понимал всю важность экспедиции - дела государственной важности. Много позже он станет капитаном парусной эпохи и совершит три кугосветных путешествия, ну, а пока…..*

**День 697.**

Уже рассвело. Время около 5 часов. Держим путь на Сахалин. Крузенштерн намеревается в первую очередь подобраться к Каменным ловушкам. Но только пасмурная погода мешает ему определить их местоположение. Ветер дует с севера. На палубе холодно, пожалуй, зайду в каюту, согреться.

**День 700.**

Направляемся к Мысу Терпения. По легенде это уснувший лосось, согретый лучами солнца. Стоит ему шевельнутся - произойдет землетрясение. Айны верят, что здесь обитает дух лосося.

**День 703.**

Направляясь к мысу, мы попали в шторм. Это было страшно. Сильный порывистый ветер рвал мачту. Высокие волны то и дело накрывали наш корабль. На палубе было много воды. Небо слилось с морем. Так продолжалось на протяжении 3 дней…

Сегодня море успокоилось. Погода идеальна для исследований. Наш капитан определил точные координаты Мыса Терпения и нашел Мыс Беллинсгаузена!

По дороге Иван Федорович Крузенштерн называет открытые мысы именами своих офицеров: мыс Ратманова, мыс Левенштерна, гора Эспенберга, мыс Головачева… Один из заливов был назван именем корабля-залив  Надежда.

**День 707.**

Наш корабль опять пережил сильную бурю. Нам неимоверно повезло: по пути не попалось ни крупных рифов, ни мелей. Страшно представить, что было бы с нами!... Сейчас штиль. Держим путь на самую северную точку острова.

**День 710**.

Только что мы обнаружили новый объект - залив! Крузенштерн считает его более удобной и безопасной гаванью, чем Тенерифе или Малейру. «На острове люди!» - обрадовался капитан. И в правду, на острове мы обнаружили гиляков - китайское племя. Широколицые жители вышли в холщовых  рубашках и штанах, на головах  пирамидальные берестяные шляпы. Крузенштерн отправил на разведку Левенштерна, Тилезиуса и Горнера. Враждебный приём островитян заставил их поспешно ретироваться.

**День 712.**

Хорошие новости! Только что мы зашли в Татарский пролив. Он отделяет Сахалин от материка. Какая красота! Из-за мыса выползает густое облако молочного тумана и окутывает весь берег. Вечереет. Туман рассеялся лишь на закате.

**День 713.**

Время около 11. Что там впереди?! Это берег! Вижу 2 горных хребта!

«Вода явно опреснена, а это значит что недалеко устье реки Амур!» - заключил Иван Крузенштерн. Лейтенант Ромберг уже замеряет глубину. Она не превышает 8 м. Ближе к берегу она быстро уменьшается. Обнаруженный в Татарском проливе мыс мы назвали именем Хабарова. Из-за сильного встречного течения Крузенштерн решил не рисковать, и объявил, что считает доказанным: Сахалин-полуостров…

*Юнга-доброволец, Отто Коцебо, стал свидетелем начала новой эры русского мореплавания и позже его именем будет назван залив, улица в Таллине, город на Аляске.*