«Когда мы говорим о Великой Отечественной войне, в первую очередь вспоминаются лучшие качества нашего народа: мужество, готовность к самопожертвованию ради общего дела, терпение и гордость за свою страну» (С. Михалков): Памяти героев

Великой Отечественной войны посвящается.

Кирилл Брулёв

Дорога Победы

Эссе

Блокадный Ленинград. Одна из самых трагических и в то же время героических страниц истории Великой Отечественной войны.

Прорыв её в январе 1943 года. Важнейшее событие. Но ещё целый год до полного освобождения города от вражеской осады… Прорвать блокаду мало – надо срочно усиливать снабжение Ленинграда...

 Восемьдесят лет прошло, но многое напоминает и сегодня о страшных днях. Названия, следы снарядов на постаментах памятников, знаки на Дороге жизни…

И есть ещё одна Дорога. Дорога Победы. Она же коридор смерти. И коридор бессмертия.

Да, не такая известная, как легендарная, проложенная через Ладогу по льду от Осиновца до Кобоны и ставшая спасением для многих, кого смогли в кузовах полуторок вывезти. Спасением и для оставшихся в городе, кого удалось накормить и вылечить, в этих же полуторках привозя в город продукты и медикаменты. Но всё равно – без железной дороги тяжело... А она под врагом.

И вот она, железная дорога, проложенная от Полян до Шлиссельбурга по берегу Ладоги и Синявинским болотам после прорыва блокады, вот Дорога Победы, участок фронта, по которому советские войска вышли к Ладожскому озеру и создали коридор для связи с блокадным Ленинградом! Тоненькая ниточка, поясок, простреливаемый насквозь. Строили ленинградские метростроевцы, в основном женщины. Метростроевки. Их перебросили под Шлиссельбург, и перед ними стала задача: за 20 дней проложить в полосе прорыва железную дорогу с переправой через Неву, чтобы соединить оставшиеся у нас участки железной дороги между собой и запустить в Ленинград поезда! Нереально?

Эта железная дорога была необходима, как жизнь, и потому – реально!

Проложенная даже не за 20, а за 17 дней, под обстрелами, в чудовищные морозы, на зыбкой почве, практически вручную, она, во-первых, позволила улучшить снабжение города продовольствием, лекарствами, боеприпасами и техникой, а также эвакуировать жителей, в особенности детей.

 Во-вторых, она подняла моральный дух защитников и жителей Ленинграда, дав им надежду на скорое освобождение от вражеской оккупации.

Хотя не зря Коридором смерти называли её строители и машинисты, хорошо понимая, что в любом момент можно было погибнуть не только от «свежих» обстрелов, но и от старых снарядов и бомб. Только за время строительства на этом участке было обнаружено более 1700 мин, оставленных немцами при отступлении, 7 бомб и 52 неразорвавшихся снаряда. А обстрелы! Ведь немцы оставались совсем рядом с Шлиссельбургом, и дорога прокладывалась, а потом и эксплуатировалась под постоянными обстрелами. Вот что писал Павел Лукницкий (1943 год): «Полоса отвоеванной у немцев земли между берегом Ладоги и Синявином — шириной не более шести километров. С Синявинских высот, откуда бьёт немецкая артиллерия, всё это плоское пространство хорошо просматривается простым глазом». А Вера Инбер 10 марта 1943 года так записала в дневнике: «Прямого пассажирского сообщения из Ленинграда ещё нет. Только поезда с грузом идут прямо по понтонному мосту близ Шлиссельбурга, при выходе из Невы в Ладогу. Железнодорожники зовут это место «коридором смерти». Оно простреливается немцами насквозь. Всё, что нам доставляют, — каждый куль муки, каждая банка консервов, — проходит этим «коридором».

 Жители блокадного города оценили жертвенный подвиг тех, кто ради них рисковал собой, и назвали эту железную дорогу Дорогой Победы и Коридором бессмертия.

 Эта дорога стала плацдармом для наступления советских войск, которые полностью сняли блокаду Ленинграда в январе 1944 года и освободили северо-западные районы от фашистских захватчиков!

Дорога Победы, проложенная с 18 января по 5 февраля 1943 года, – это не только «военно-стратегический объект», но и памятник мужеству, стойкости и патриотизму советского народа, который не позволил врагу разрушить великий город и дух и волю его жителей к Победе. Это настоящий коридор бессмертия. Эта дорога – символ того, что даже в самых тяжёлых условиях можно найти силы для сопротивления и преодоления. Эта дорога – дорога к свободе, миру и справедливости. Урок ныне живущим.