

Управление складским и транспортным хозяйством оптовой организации

лекции

Темы для рассмотрения

- Организация складского хозяйства на оптовом предприятии
 - Функции и классификация складов.
 - Виды транспорта, используемые для доставки товаров.
 - Роль транспортных средств в сохранности качества и количества продукции в разных видах транспорта. Факторы, учитываемые при выборе способа транспортировки товаров.
 - Организация транспортно-экспедиционного обслуживания торговых предприятий.
 - Методы и маршруты доставки товаров.
 - Управление, оснащение оборудованием и организация технологического процесса на складах.
 - Оперативное управление работой складов. Организация складского учета товарно-материальных ценностей
-

Организация складского хозяйства.

Виды и функции складов



Склад — это техническое сооружение (здание, сооружение и разнообразные устройства), предназначенное для управления товарными запасами на различных участках логистической цепи и выполнения функций по хранению и преобразованию материального потока.

Функции складов

- ✓ получение товара от поставщиков;
- ✓ контроль качества товара;
- ✓ образование и хранение запасов;
- ✓ преобразование производственного ассортимента в торговый;
- ✓ подготовка к продаже;
- ✓ транспортировка товара;
- ✓ предоставление дополнительных услуг:
 - подготовка товаров к продаже (фасовка, заполнение контейнеров, распаковка и т. д.);
 - проверка функционирования приборов и оборудования, монтаж;
 - придание продукции товарного вида, предварительная обработка.

Функции складов,

—
связанные с
организацией и
управлением
работой склада

- ✓ ведение оперативного и финансового учета движения товаров;
- ✓ контроль изменений номенклатуры поставщиками;
- ✓ предотвращение накопления неликвидов;
- ✓ инвентаризация запасов, выборочная проверка соответствия наличия данным компьютерного учета;
- ✓ обеспечение жизнедеятельности склада (ремонт помещений, тепло, вода и энергоснабжение и т. д.);
- ✓ обеспечение эффективного планирования;
- ✓ обеспечение безопасности сотрудников, клиентов, оборудования и собственности фирмы;
- ✓ анализ результатов деятельности склада по установленным критериям;
- ✓ эффективное использование объемов склада, оптимизация оборудования склада, минимизация расходов;
- ✓ разработка предложений по повышению конкурентоспособности предприятия;
- ✓ подготовка аналитических материалов и прогнозов для выработки решений по управлению деятельностью предприятия

Классификация товарных складов

1. По местоположению в процессе товародвижения (по отношению к участникам логистической системы):
 - склады производителей;
 - склады торговых компаний;
 - склады посреднических компаний;
 - склады транспортных компаний;
 - склады логистических посредников



2. В зависимости от характера выполняемых функций:
- подсортировочно-распределительные;
 - транзитно-перевалочные;
 - сезонного хранения и досрочного завоза;
 - накопительные.



3. По ассортименту хранимых товаров:

- универсальные;
- специализированные;
- смешанные.



4. По техническому устройству:

- общетоварные;
- специальные.



5. По степени механизации технологических процессов:

- автоматизированные;
- с комплексной механизацией;
- с применением средств механизации;
- Немеханизированные



6. По особенностям технического устройства:

- закрытые;
- полузакрытые;
- открытые.



7. По этажности:

- одноэтажные (высотой 6, 12, 16 и 32. м и тп);
- Многоэтажные;
- С перепадом высот.



8. По температурному режиму:

- Неотапливаемые
- Отапливаемые
- Склады-холодильники
- С фиксированным климатическим режимом



9. По виду складирования:

- С напольным хранением
- Со стеллажным хранением
- Со смешанным хранением



10. По комплексу технических характеристик и оснащению склада:

- складской комплекс класса А+;
- складской комплекс класса А;
- складской комплекс класса В+;
- складские помещения класса В;
- складские помещения класса С;
- складские помещения класса D.



Складские помещения класса А+

1. Современное одноэтажное складское здание из легких металлоконструкций и сэндвич-панелей, предпочтительно прямоугольной формы без колонн или с шагом колонн не менее 12 метров и с расстоянием между пролетами не менее 24 метров.
2. Площадь застройки 40-45%.
3. Ровный бетонный пол с антипылевым покрытием, с нагрузкой не менее 5 тонн/кв.м., на уровне 1,20 м от земли.
4. Высокие потолки не менее 13 метров, позволяющие установку многоуровневого стеллажного оборудования (6-7 ярусов).
5. Регулируемый температурный режим.
6. Наличие системы пожарной сигнализации и автоматической системы пожаротушения.
7. Наличие системы вентиляции.
8. Система охранной сигнализации и система видеонаблюдения.
9. Автономная электроподстанция и тепловой узел.
10. Наличие достаточного количества автоматических ворот докового типа (dock shelters) с погрузочно-разгрузочными площадками регулируемой высоты (dock levelers) *(не менее 1 на 500 кв.м.)*.
11. Наличие площадок для отстоя большегрузных автомобилей и парковки легковых автомобилей.
12. Наличие площадок для маневрирования большегрузных автомобилей.
13. Наличие офисных помещений при складе.
14. Наличие вспомогательных помещений при складе (туалеты, душевые, подсобные помещения, раздевалки для персонала).
15. Наличие системы учета и контроля доступа сотрудников.
16. Оптико-волоконные телекоммуникации.
17. Огороженная и круглосуточно охраняемая, освещенная благоустроенная территория.
18. Расположение вблизи центральных магистралей.
19. Профессиональная система управления.
20. Опытный девелопер.
21. *Ж/Д ветка.*

Складские помещения класса А

1. Современное одноэтажное складское здание из легких металлоконструкций и сэндвич-панелей, предпочтительно прямоугольной формы без колонн или с шагом колонн не менее 9 метров и с расстоянием между пролетами не менее 24 метров.
2. Площадь застройки 45-55%.
3. Ровный бетонный пол с антипылевым покрытием, с нагрузкой не менее 5 тонн/кв.м., на уровне 1,20 м от земли.
4. Высокие потолки не менее 10 метров, позволяющие установку многоуровневого стеллажного оборудования.
5. Регулируемый температурный режим.
6. Система вентиляции.
7. Наличие системы пожарной сигнализации и автоматической системы пожаротушения.
8. Система охранной сигнализации и система видеонаблюдения.
9. Наличие достаточного количества автоматических ворот докового типа (dock shelters) с погрузочно-разгрузочными площадками регулируемой высоты (dock levelers), *(не менее 1 на 700 кв.м.)*.
10. Наличие площадок для отстоя большегрузных автомобилей и парковки легковых автомобилей.
11. Наличие площадок для маневрирования большегрузных автомобилей.
12. Наличие офисных помещений при складе.
13. Наличие вспомогательных помещений при складе (туалеты, душевые, подсобные помещения, раздевалки для персонала).
14. Оптико-волоконные телекоммуникации.
15. Огороженная и круглосуточно охраняемая, освещенная благоустроенная территория.
16. Расположение вблизи центральных магистралей.
17. Профессиональная система управления.
18. *Опытный девелопер*
19. *Наличие системы учета и контроля доступа сотрудников.*
20. *Автономная электростанция и тепловой узел.*
21. *Ж/Д ветка*

Складские помещения класса В+

Классификация складов Knight Frank

1. Одноэтажное складское здание, предпочтительно прямоугольной формы вновь построенное или реконструированное.
2. Площадь застройки 45-55%.
3. Ровный бетонный пол с антипылевым покрытием, с нагрузкой не менее 5 тонн/кв.м., на уровне 1,20 м от земли.
4. Высота потолков от 8 метров.
5. Регулируемый температурный режим.
6. Наличие системы пожарной сигнализации и автоматической системы пожаротушения.
7. Наличие достаточного количества автоматических ворот докового типа (dock shelters) с погрузочно-разгрузочными площадками регулируемой высоты (dock levelers), *(не менее 1 на 1000 кв.м.)*.
8. Система охранной сигнализации и система видеонаблюдения.
9. Система вентиляции.
10. Пандус для разгрузки автотранспорта.
11. Наличие площадок для отстоя и маневрирования большегрузных автомобилей.
12. Наличие офисных помещений при складе.
13. Наличие вспомогательных помещений при складе (туалеты, душевые, подсобные помещения, раздевалки для персонала).
14. Оптико-волоконные телекоммуникации.
15. Огороженная и круглосуточно охраняемая, освещенная благоустроенная территория.
16. Расположение вблизи центральных магистралей.
17. *Профессиональная система управления.*
18. *Опытный девелопер.*
19. *Наличие системы учета и контроля доступа сотрудников.*
20. *Автономная электростанция и тепловой узел.*
21. *Ж/Д ветка.*

Складские помещения класса В

1. Одно-, двухэтажное складское здание, предпочтительно прямоугольной формы вновь построенное или реконструированное.
2. В случае двухэтажного строения в наличие достаточное количества грузовых лифтов/подъемников, грузоподъемностью не менее 3 тонн (*не менее 1 на 2000 кв.м.*).
3. Высота потолков от 6 метров.
4. Пол - асфальт или бетон без покрытия.
5. Система отопления.
6. Пожарная сигнализации и система пожаротушения.
7. Пандус для разгрузки автотранспорта.
8. Наличие площадок для отстоя и маневрирования большегрузных автомобилей.
9. Охрана по периметру территории.
10. Телекоммуникации.
11. Система охранной сигнализации и система видеонаблюдения.
12. Наличие вспомогательных помещений при складе.
13. *Система вентиляции.*
14. *Офисные помещения при складе.*
15. *Наличие системы учета и контроля доступа сотрудников.*
16. *Автономная электроподстанция и тепловой узел.*
17. *Ж/Д ветка.*

Складские помещения класса С

1. Капитальное производственное помещение или утепленный ангар.
2. Высота потолков от 4 метров.
3. Пол - асфальт или бетонная плитка, бетон без покрытия.
4. *В случае многоэтажного строения в наличие грузовых лифтов/подъемников.*
5. *Ворота на нулевой отметке.*
6. *Наличие площадок для отстоя и маневрирования большегрузных автомобилей.*
7. *Система вентиляции.*
8. *Система отопления.*
9. *Пожарная сигнализации и система пожаротушения.*
10. *Офисные помещения при складе.*
11. *Ж/Д ветка.*
12. *Пожарная сигнализации и система пожаротушения.*
13. *Пандус для разгрузки автотранспорта.*
14. *Охрана по периметру территории.*
15. *Телекоммуникации.*
16. *Наличие вспомогательных помещений при складе.*

Складские помещения класса D

1. Подвальные помещения или объекты ГО, не отапливаемые производственные помещения или ангары.
2. *Наличие площадок для отстоя и маневрирования большегрузных автомобилей.*
3. *Пожарная сигнализации и система пожаротушения.*
4. *Система отопления.*
5. *Система вентиляции.*
6. *Офисные помещения при складе.*
7. *Ж/Д ветка.*
8. *Телекоммуникации.*
9. *Охрана по периметру территории.*

Виды транспорта, используемые для доставки товаров.

Роль транспортных средств в сохранности качества и количества продукции в разных видах транспорта. Факторы, учитываемые при выборе способа транспортировки товаров.



ВИДЫ ТРАНСПОРТА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ

ВОДНЫЙ = МОРСКОЙ + ВНУТРЕННИЙ
ВОДНЫЙ (РЕЧНОЙ)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ

ВОЗДУШНЫЙ

ТРУБОПРОВОДНЫЙ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ

«+»

- ✓ Высокая провозная и пропускная способности.
- ✓ Высокая регулярность перевозок.
- ✓ Относительно низкие тарифы.
- ✓ Значительные скидки для транзитных отправок.
- ✓ Высокая скорость доставки грузов на большие расстояния

«-»

- Ограниченное число перевозчиков.
- Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу.
- Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок.
- Низкая доступность к конечным точкам продаж.
- Недостаточно высокая сохранность грузов

МОРСКОЙ

«+»

- ✓ Себестоимость перевозки небольшая (морские суда уступают по этому критерию только трубопроводному транспорту, для грузов ограниченного количества);
- ✓ суда способны перевезти неограниченное количество грузов, у портовых хозяйств большие пропускные возможности;
- ✓ осуществление массовых международных, межконтинентальных перевозок;
- ✓ серьезных капиталовложений не требует. Для создания и поддержания морских путей не нужно так много денег, как для иной инфраструктуры;
- ✓ совершенство морского законодательства в пунктах, регулирующих перевозки;
- ✓ регулярность отплытия кораблей

«-»

- зависимость от метеоусловий;
- низкая скорость передвижения судов;
- нет возможности доставить товар или груз в точное место назначения;
- требования к способам крепления грузов на судах очень серьезные;
- особые требования к таре, упаковке грузов;
- разреженный график грузоотправления

ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ (РЕЧНОЙ)

«+»

- ✓ низкая стоимость перевозок;
- ✓ малые капиталовложения;
- ✓ высокая грузоподъемность судов;
- ✓ меньшие энергозатраты;
- ✓ можно перевозить практически любой груз;

«-»

- малая скорость перевозки;
- сезонность;
- сильная зависимость от погоды;
- замкнутость большинства речных бассейнов;
- зимой суда простаивают;
- течения рек не всегда совпадают с основными навигационными направлениями.

ВОЗДУШНЫЙ

«+»

- ✓ **Наивысшая скорость доставки грузов.**
- ✓ **Высокая сохранность груза.**
- ✓ **Наиболее короткие маршруты перевозок**

«-»

- **Высокая себестоимость перевозок.**
- **Высокая капиталоемкость.**
- **Зависимость от погодных условий.**
- **Недостаточная географическая доступность**

АВТОМОБИЛЬНЫЙ

«+»

- ✓ **Высокая доступность.**
- ✓ **Возможность доставки груза «от двери до двери».**
- ✓ **Высокая маневренность.**
- ✓ **Высокая скорость доставки.**
- ✓ **Возможность использования различных маршрутов и схем доставки.**
- ✓ **Возможность отправки груза малыми партиями**

«-»

- **Низкая производительность.**
- **Зависимость от погодных и дорожных условий.**
- **Относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния.**
- **Недостаточная экологическая чистота**

ТРУБОПРОВОДНЫЙ

«+»

- ✓ **Возможность повсеместной укладки трубопровода и массовой перекачки нефти и нефтепродуктов;**
- ✓ **Меньшие расстояния перекачки, чем при транспортировке этих же грузов по речным путям и железным дорогам;**
- ✓ **Низкая себестоимость транспортировки (в два раза меньше, чем на речном транспорте, и в три раза, чем по железным дорогам).**
- ✓ **Сохранность качества перекачиваемого продукта благодаря полной герметизации трубы.**
- ✓ **Меньшие, чем на других видах транспорта, удельные капиталовложения и расход металла, приходящийся на единицу перевозимого груза;**
- ✓ **Полная автоматизация операций по наливу, перекачки, транспортировки и сливу.**
- ✓ **Непрерывность процесса перекачки, практическая независимость от климатических условий.**
- ✓ **Исключение (при соответствующей изоляции) отрицательного воздействия на окружающую среду.**

«-»

- **Узкая специализация,**
- **для рационального использования требуется мощный устойчивый поток перекачиваемого груза.**

Роль ТС в сохранности качества и количества продукции

- ***Железнодорожный***

с его помощью появляется одна из самых больших вероятностей перевозки различных грузов, также высок уровень безопасности и надежности грузов по сравнению с другими видами перевозок. Наибольшая доля грузов приходится на массовые грузы - полезные ископаемые, минеральные удобрения, лес, черные металлы и прочее.



Роль ТС в сохранности качества и количества продукции



- ***Морской***

могут быть переправлены практически все известные виды грузов: и нефть, и сыпучие материалы, и древесина, и транспортные средства, и продукты питания, и многое другое; кроме того, стоимость подобных услуг сравнительно невысокая. Также ряд грузов можно перевозить только морским путем (например, нефтяные платформы).

Роль ТС в сохранности качества и количества продукции

- ***Речной***

применение речного транспорта рационально с целью доставки строительных материалов, насыпных грузов и прочих объектов, которые нетребовательны к условиям содержания и не привязаны к определённым срокам доставки. Большую роль играет сезонность услуги. Также при таких перевозках следует должным образом позаботиться о надёжной, качественной и герметичной упаковке.



Роль ТС в сохранности качества и количества продукции



- **Автомобильный**
небольшая грузоподъемность относительно других, высокий риск хищения транспортного средства, а также повреждения груза вследствие ДТП.

Роль ТС в сохранности качества и количества продукции

- ***Воздушный***

лучшее, но и самое дорогостоящее решение, при перевозке хрупкого и дорогостоящего оборудования, обеспечивает самую большую надёжность и сохранность груза



Роль ТС в сохранности качества и количества продукции



- ***Трубопроводный***

очень специфичен и применяется только для транспортировки нефти и газа. Можно отдельно отметить бесперебойную и своевременную доставку продуктов к местам сбыта, однако всё же в привычном понимании оптовых перевозок товаров, данный транспорт слишком узко специализирован.

**Организация перевозок товаров различными видами транспорта.
Организация транспортно-экспедиционного обслуживания торговых предприятий.
Методы и маршруты доставки товаров.**

- Термин "экспедитор" происходит от латинского глагола "expedire" - "сопровождать".
- Экспедитор – юридическое лицо, либо сотрудник предприятия, которые от своего имени осуществляют перевозку и экспедирование грузов, включая хранение, страхование. За это экспедитор получает вознаграждение от грузоотправителя.

Функции экспедитора

- 1) контроль для компании-клиента водителей, всесторонний контроль перевозки;
- 1) посредничество;
- 2) оказание услуг консультирования клиенту;
- 3) выбор оптимального маршрута и метода транспортировки товаров;
- 4) поиск наиболее оптимальных для перевозки транспортных средств;
- 5) проведение оформления необходимой сопроводительной документации;
- 6) обеспечение своевременной подачи транспортного средства на место погрузки и разгрузки груза;
- 7) обеспечение компенсации за утрату, гибель, или порчу груза в пути.





Консолидация грузов

- **Преимущества:**
- 1) единый транспортный документ; 2) экономия на доставке малогабаритного груза; 3) снижение таможенных рисков; 4) возможность отправить груз весом от 1 кг; 5) возможность отправить мелкие партии грузов за меньшие деньги.
- **Недостатки:**
- 1) нужно учитывать товарное соседство при размещении грузов; 2) необходимо учитывать прочность упаковки; 3) риск неполной загрузки; 4) иногда приходится вести учёт на двух языках.

Факторы, влияющие на выбор вида транспорта

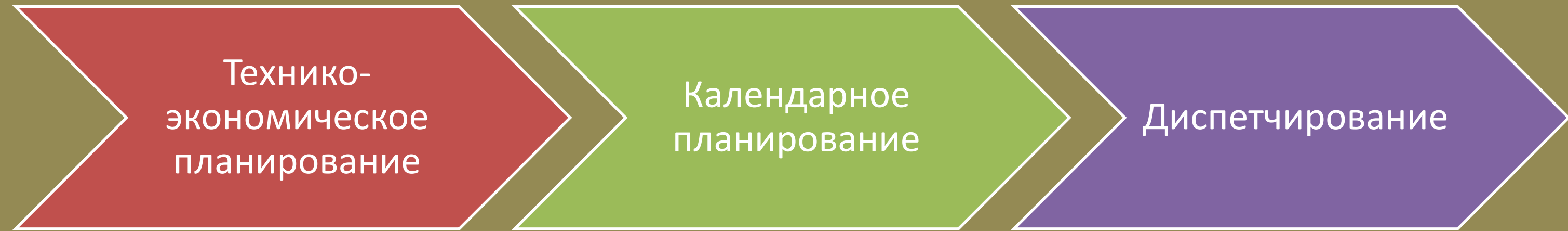
- Время доставки
- Частота отправок груза
- Надежность соблюдения графика доставки
- Способность перевозить разные грузы
- Способность доставить грузы в любое место
- Стоимость перевозки

Организация транспортно-экспедиционного обслуживания торговых предприятий. Методы и маршруты доставки товаров



Склад — это техническое сооружение (здание, сооружение и разнообразные устройства), предназначенное для управления товарными запасами на различных участках логистической цепи и выполнения функций по хранению и преобразованию материального потока.

Планирование перевозок



Основные функции терминалов:

1. маркетинговые исследования рынка транспортно-логистического сервиса;
2. оформление договоров с клиентами, прием и обработка заявок;
3. сбор и развоз грузов;
4. краткосрочное хранение;
5. консолидация, разукрупнение, сортировка, комплектация и другие операции грузопереработки;
6. информационно-компьютерная поддержка сервисных услуг терминала.

Транспортные тарифы

Тарифы включают:

1. плату, взыскиваемую за перевозку грузов;
2. сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
3. правила исчисления платы и сборов.

Тарифы обеспечивают:

- транспортному предприятию – возмещение эксплуатационных расходов и возможность получения прибыли;
- покупателю транспортных услуг – возможность покрытия транспортных расходов.

Управление, оснащение оборудованием и организация технологического процесса на складах



Подъемно-транспортное оборудование

Весоизмерительное оборудование

Фасовочное оборудование

Упаковочное оборудование

Подъемно-транспортное оборудование

- Подъемно-транспортное оборудование – это машины, устройства, предназначенные для перемещения грузов (товаров) в вертикальной, горизонтальной и наклонной плоскостях на относительно небольшие расстояния в пределах складов.
- Подъемно-транспортное оборудование является основным средством механизации подъемно-транспортных и погрузочно-разгрузочных работ при организации деятельности торговых организаций
- ПРИЗНАКИ КЛАССИФИКАЦИИ:
- По производительности
- По характеру перемещения грузов (периодического (циклического) и непрерывного действия)
- По направлению перемещения грузов (горизонтальная плоскость, вертикальная плоскость, по любой траектории)
- По мобильности (стационарные, передвижные)
- По виду движущей силы (самотечные, ручного действия, с электрическим приводом, с двигателем внутреннего сгорания)

Классификация подъемно-транспортного оборудования

- ПРИЗНАКИ КЛАССИФИКАЦИИ:
 - По производительности
 - По характеру перемещения грузов (периодического (циклического) и непрерывного действия)
 - По направлению перемещения грузов (горизонтальная плоскость, вертикальная плоскость, по любой траектории)
 - По мобильности (стационарные, передвижные)
 - По виду движущей силы (самотечные, ручного действия, с электрическим приводом, с двигателем внутреннего сгорания)











Весоизмерительное оборудование

- Складские весы применяются на складах для приемки материальных ценностей по весу и количеству, для контроля складских остатков и отгрузки товара покупателям. Постоянная проверка поступившего и отгруженного товара на соответствие указанным в документах данным, позволяет избежать значительного количества проблем с недостачами.
- От правильного выбора складских весов для различных этапов движения товаров на складе зависит скорость работы, продуктивность, точность учета и возможность автоматизации процессов в складском комплексе.

КЛАССИФИКАЦИЯ ВЕСОВ

По виду уравновешивающего устройства

- механические;
- электронные;
- электромеханические.

По виду уравновешивающего устройства

- напольные;
- настольные;
- передвижные;
- врезные;
- подвесные

Электронные складские весы

- обладают всеми преимуществами электромеханических, не имеют недостатков механических весов. Они лишены громоздких механических деталей, надежны, точны и долговечны. Их длительный срок эксплуатации объясняется в первую очередь тем, что весы находятся в состоянии равновесия, все механические детали прибора неподвижны, а значит, не изнашиваются. При соблюдении правил их эксплуатации электронных весов они служат неопределенно долго.



Электромеханические весы

- сочетают в себе достоинства и суммируют недостатки электронных и механических весов. Механизм взвешивания устроен также, как и у механических, а считывает результаты электронное устройство. Долговечность таких приборов зависит от соблюдения условий их эксплуатации, так как они чувствительны к радиопомехам, перебоям в сети электропитания, ударам и падениям.

Напольные весы



Настольные весы



Передвижные весы



Подвесные весы



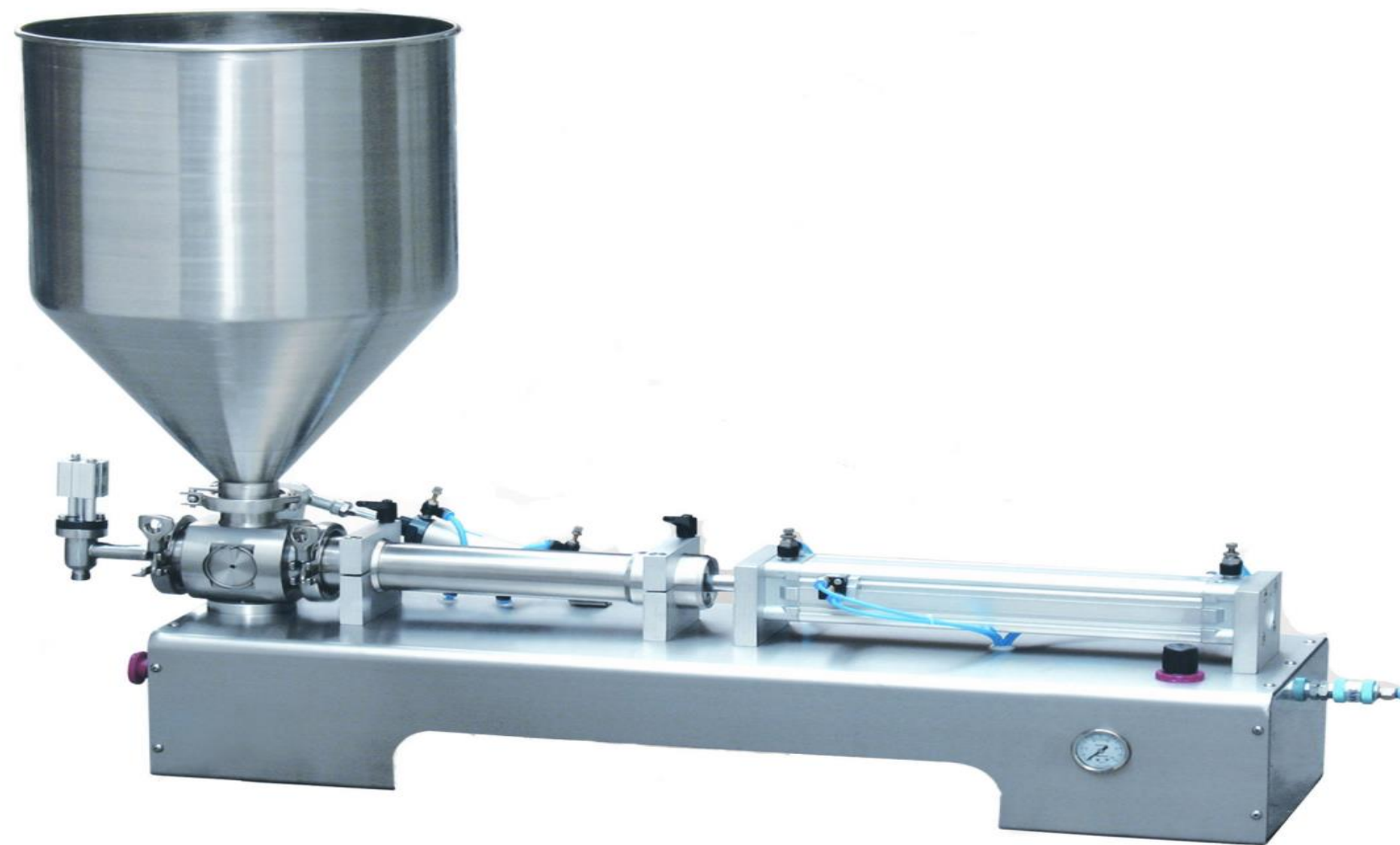
Врезные весы



Фасовочно-упаковочное оборудование

- дозирующее;
- фасовочное;
- упаковочное;
- этикетировочное;
- пакетоформирующее;

дозирующе
е



фасовочное



www.opt-union.ru

упаковочное



этикетировочное



пакетоформирующее



**Оперативное управление работой
складов.**

**Организация складского учета товарно-
материальных ценностей**

СКЛАДСКОЙ УЧЕТ -

ведение постоянного количественного и сортового учета, осуществляемого на складе. Без учета товаров, размещенных на складе, трудно обеспечить их сохранность.

Для такого процесса используется карточка складского учета материалов, которая является утвержденной законодательством формой для фиксации движения на складе материалов отдельного вида, размера и сорта.

Заполняются они на каждый номенклатурный номер материала. Их ведением занимается материально ответственное лицо, например заведующий складом.

Организация складского учета -

Для эффективной работы склада используется две распространенные системы учета:

- партионная и
- сортовая.

Независимо от того факта, какой выбор будет сделан, материально ответственные работники будут вести учет продукции компании в натуральном выражении. Данная процедура осуществляется посредством использования приходных и расходных товарных ордеров.

Ведение аналитического учета ТМЦ осуществляется посредством использования сальдового метода или оборотных накладных. При данных подходах проведение учета производится в разрезе каждого места хранения, а также внутри них с фиксацией номенклатурных номеров, различных товарных групп, синтетических и субсчетов.



Основные этапы складского учета

Процесс складской переработки товаров и материалов состоит из нескольких этапов:

1. Подготовка к приемке товаров и его последующая приемка.
2. Размещение товаров и организация их хранения.
3. Отпуск товаров (в том числе его предварительная подготовка).



Приемка ТМЦ осуществляется исходя из их фактического количества, качества и комплектности. Основанием для поступления товара может быть накладная (если товар приобретен или поступил из собственного производства) или акт приема-передачи (при поступлении товара на хранение или для продажи третьим лицам по договору комиссии).



Использование карточек складского учета (виртуальных)



- При учете на складе используется карточка складского учета, которая открывается (в электронной среде) на каждый вид товарно-материальной ценности, хранящейся на складе. В ней отображаются количественно-суммовые данные.
- Основанием для заполнения таких карточек являются первичные учетные документы. Ведение складского учета при помощи карточек также подразумевает отображение остатков на первое число и расчет оборота за месяц. При помощи такой документации производится составление оборотных ведомостей по каждому складу отдельно (в программе учета). К тому же данные бухгалтерского учета синхронизируются с данными складского учета
- Возможен вариант при котором карточки учета не ведутся в рамках бухгалтерского учета. В этом случае расходная и приходная документация группируется по номенклатурным номерам. После с помощью этих документов производится подсчет итогов за месяц, причем данные по расходам и приходам фиксируются отдельно. Далее эти сведения отображаются в оборотной ведомости. Те остатки, которые были выведены в этих ведомостях, сравниваются с данными складского учета

Сальдовый учет

- В сальдовом учете качественный и суммовый учет в разрезе ТМЦ в бухгалтерии не ведется. Оборотные ведомости, соответственно, также не составляются. При данном виде организации работы склада учет ТМЦ производится в разрезе субсчетов, товарных групп и балансовых счетов, которые используются для учета товарно-материальных ценностей исключительно в денежном выражении. Учет производится материально ответственными лицами. Для данного процесса используется книга складского учета или соответствующий журнал.
- Бухгалтерия занимается обработкой первичной учетной документации от материально ответственных лиц и впоследствии проверяет полученные данные. Когда процесс сверки завершен, те остатки материалов, которые были зафиксированы на первое число, переносятся в сальдовую ведомость.

| | | | |
|--|--|--------------------------|----------------------------|
| ЗАО «Актив», Москва, ул. Садовая, 151 <small>организация, адрес</small> | | Форма по ОКУД по ОКПО | Код 0330218 40062011 |
| склад <small>структурное подразделение</small> | | Вид деятельности по ОКДП | 4523318 |
| | | Вид операции | |

ЖУРНАЛ
учета движения товаров на складе
за 2014 г.

Лицо, ответственное за ведение журнала зав. складом А.Н. Иванов
должность фамилия, имя, отчество

Наименование товара Велюр АРО-25

Единица измерения пог. м
наименование

| Дата | Номер документа | Приход | Расход | Остаток | Примечание | |
|------------|-----------------|--------|--------|---------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 01.01.2014 | | | | 2000= | | |
| 09.01.2014 | 14 | 4000= | | 6000= | | |
| 10.01.2014 | 22 | | 1500= | 4500= | | |
| 10.01.2014 | 16 | 500= | | 5000= | | |

| | | | | | | |
|------------|-----------------|--------|--------|---------|------------|---|
| 10.01.2014 | 10 | 200= | | 2000= | | |
| 10.01.2014 | 55 | | 1200= | 4200= | | |
| 08.01.2014 | 14 | 4000= | | 6000= | | |
| 01.01.2014 | | | | 5000= | | |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Дата | Номер документа | Приход | Расход | Остаток | Примечание | |

Единица измерения пог. м
наименование

Наименование товара Велюр АРО-25

Лицо, ответственное за ведение журнала зав. складом А.Н. Иванов
должность фамилия, имя, отчество

за 2014 г.

Операции с ТМЦ

С ТМЦ, которые находятся на складе, могут осуществляться как торговые, так и не связанные с продажей операции.

К торговым операциям относят расфасовка, сортировка, упаковка ТМЦ, а также прочие мероприятия, проводимые в качестве подготовки товаров к реализации.

Кроме торговых операций, на складе также проводят переоценку и инвентаризацию товара. На завершающем этапе осуществляется отпуск товара со склада. Отгрузка ТМЦ, как правило, осуществляется при реализации конечному покупателю или в розничную торговую сеть, но также возможно перемещение ТМЦ внутри организации (товары для целей внутреннего потребления).



Уценка товарно-материальных ценностей

- Торговля и склад неизбежно сопряжены с такими явлениями, как устаревание товаров, а также снижение спроса на них или потеря качества. Эти проблемы нельзя игнорировать, и для их эффективного решения используется процесс уценки. Для ее оформления понадобится акт уценки материально-товарных ценностей.
- Составлять и подписывать его нужно в двух экземплярах. Делают это ответственные лица, представляющие специальную комиссию. Одна копия остается у заведующего складом (ее нужно хранить), вторая направляется в бухгалтерию. В некоторых ситуациях один экземпляр может быть прикреплен к товарной накладной. Делается это для последующей передачи данного документа организации, занимающейся продажей уцененного товара, или с целью возврата производителю.

Общество с ограниченной ответственностью "Яркий шар", ИНН 777777777, 117105, Москва г., Нагорный проезд, дом № 17
наименование и реквизиты клиента

Общество с ограниченной ответственностью "Кристалл-Плюс", ИНН 7733333333, 125430, Москва г., Митинский 2-й пер, дом № 15, тел.: (495) 123-45-67
наименование и реквизиты комиссионера

Акт
об уценке товарно-материальных ценностей
договор комиссии № К-613 от 12 марта 2013 г.

| | |
|-----------------|------------------|
| Номер документа | Дата составления |
| 00000002002 | 31 мая 2013 г. |

Акт составлен комиссией, которая произвела уценку нижеследующего товара:

| № п/п | Дата продажи | Наименование товара, характеристика, серия, артикул | Количество шт. | Цена товара по договору с НДС, руб. | Сумма товара по договору с НДС, руб. | Процент уценки, % | Разница в цене с НДС, руб. | Сумма разницы в цене с НДС, руб. | Цена товара после уценки с НДС, руб. | Сумма товара после уценки с НДС, руб. |
|----------------|--------------|---|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 31.05.2013 | Бра WB.6111/1.26 | 2,00 | 5 200,00 | 10 400,00 | 3,00 | 156,00 | 312,00 | 5 044,00 | 10 088,00 |
| Итого по акту: | | | | х | 10 400,00 | х | х | 312,00 | х | 10 088,00 |

Сумма уценки: 312,00 (Триста двенадцать 00) руб.

Члены комиссии:

От клиента: _____
должность подпись расшифровка

От комиссионера: _____
должность подпись расшифровка



Цифровизация управления складом

Одной из ключевых задач любого бизнеса является автоматизация и оптимизация всех внутренних процессов предприятия.

Это позволяет сэкономить время и повысить качество обслуживания.

Для того чтобы ускорить различные процессы, имеющие отношение к приему и расходу товара, используется программа складского учета. Она может иметь различный вид и структуру, но функции подобного программного обеспечения остаются неизменными.

Цифровизация складского учета охватывает:

- распределение продукции на складе по квадратурам хранения, партиям и ответственным лицам;
- возможность динамического пересчета складских остатков;
- отслеживание грузов по маршрутам движения;
- использование различных способов формирования цены товара;
- инвентаризация и последующее формирование актуальной отчетности согласно ее итогам; - формирование приходно-складских ордеров;
- переоценка товара по причине влияния различных факторов, формирующих его стоимость;
- управление складом.

