Муниципальное общеобразовательное учреждение

«Средняя основная школа № 7»

г. Оленегорска Мурманской области

V Международные Мартыновские чтения

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА (ПРОЕКТ, СТАТЬЯ, СЦЕНАРИЙ) ПО НАПРАВЛЕНИЮ

Моя малая Родина: исследовательские работы по истории и культуре родного края (города, поселения, региона), языку и литературе

На тему: «Летопись родного края»

Название работы: «Город у Оленьей горы»

Выполнена (полностью фамилия, имя, отчество): Азаровой Елизаветой Романовной

Руководитель: Самарина М.П.

Регион: Мурманская область

Контакты: [samarinamaria0407@yandex.ru](mailto:samarinamaria0407@yandex.ru)

+7 921 178-34-26

ОЛЕНЕГОРСК, 2023 ГОД

**Содержание**

1. Введение ………………………………………………………………. 3  
2. Этапы освоения севера ……………………………………………….. 4  
3. Образование и развитие города ……………………………………… 5

4. Город и Великая Отечественная война ……………………………… 7  
5. Город сегодня …………………………………………………………. 9  
6. Заключение …………………………………………………………... 11

7. Список использованной литературы ………………………………..12

8. Приложение …………………………………………………………...14

**Введение**

От моря Баренца до моря Белого

Раскинулся мой заполярный край.

Живут здесь люди сильные и смелые,

И снег в Хибинах с августа по май.

Т. Шевченко

С чего начинается Родина? Что такое Родина? На эти вопросы однозначно не ответить. У каждого найдется свое мнение. Для кого-то Родина - это место его рождения, для кого-то – город, где он живёт в данный момент. У меня совпало так, что Родина для меня – это и место, где я родилась, и место, где я проживаю – Мурманская область город Оленегорск. Городу у Оленьей горы и будет посвящена моя проектная работу.

**Объектом** данной работы является образование г. Оленегорска

**Предмет** – история возникновения поселения, направления его развития и современное состояние.

**Цель** проекта – собрать и изучить информацию об истории родного города, о примечательных местах.

Названная цель предполагает решение следующих **задач**:

– проанализировать имеющийся материал по данной теме;

– выяснить особенности развития истории родного края и города;

– узнать о достопримечательностях малой родины.

– собрать материалы о малой родине (иллюстрации, фотографии, тексты)

**Актуальность** проекта состоит в том, чтобы обратить внимание моих сверстников на историю города.

**Теоретической базой** проекта являются работы Богданова М., Неруш И.А., Попова В. , Попович Т.Н., Прокопова В. и других деятелей.

**Практическая значимость** проектной работы заключается в том, что позволяет расширить представления о малой родине,

**Методы исследования**. В работе используются методы анализа и синтеза теоретического и практического материала, описательный метод.

**Структура работы**. Проект состоит из введения, четырех параграфов, заключения, выводов, списка литературы, приложения.

**Этапы освоения севера**

Русский Север – это обширная территория на севере Европейской части страны, включающая в себя земли нынешних Вологодской, Архангельской, республик Карелия и Коми, Мурманской областей.

Мурманская область занимает Кольский полуостров и прилегающую к нему с запада и юго-запада часть материка. Почти вся территория расположена за Северным полярным кругом. На севере и северо-востоке она омывается Баренцевым морем, на востоке и юге – Белым. Территория Мурманской области -144, 9 тыс. км2. Мурманская область граничит с двумя государствами – Норвегией и Финляндией. На юге области – Республика Карелия.

Появление человека на Кольском Севере насчитывает несколько тысячелетий, тому подтверждение – ранние археологическим памятникам, которые подтверждают, что древние люди заселяли Кольский полуостров, начиная с VIII—VII тыс. лет до н. э.

Первые племена – это были охотники – пришли из Скандинавии и обосновались на территории к западу от Кольского залива (см. Арктический палеолит). Племена следующей волны периода неолита (IV—II тыс. до н. э.), пришедшие из Волжско-Окского междуречья и поселившиеся по берегам рек и озер внутренней части Кольского полуострова, занимались охотой, рыболовством, звериным промыслом, владели гончарным ремеслом (см. Ямочно-гребенчатой керамики культура). В эпоху раннего металла земли Кольского полуострова принял очередных пришельцев, вероятно с Северного Урала (см. Асбестовой керамики культура; Оленеостровский могильник).

Смешение последних, обладавших монголоидной внешностью, со старым, скорее всего европеоидным, населением привело к образованию саамской финно-язычной народности, расселившейся на Кольском п-ове и в северных районах Скандинавского полуострова (Финнмарк). Норвежцы называли их "терфиннами" (от названия полуострова "Терь", или "Тре"), на Руси — "лопью", "лопарями".

Первые письменные упоминания северных земель зафиксированы в древнеиндийских ведах, которые составлялись на протяжении сотен лет. Они датируются 16 веком до нашей эры. Именно в древнеиндийских ведах впервые упоминаются сведения о Полярной звезде, о созвездии Большой Медведицы. Упоминаются также полярные день и ночь.  
На севере проживает народ под названием Саами.

**Образование и развитие города**

«Много-много лет назад в тех местах, где раскинулся наш город, были дремучие леса да топкие болота. И жил здесь старик-тундровик. Было у него несколько дочерей, которых звали Речками, и один сын - Ветер…» – такими словами начинается «Легенда о горе Оленьей». [Прокопова, 2007: 8]

Летопись современного Оленегорска берет свое начало 7-го августа 1949 года. Своим рождением он обязан крупному железорудному Заимандровскому месторождению, открытому геологами Д.В. Шифриным и Н.С. Зонтовым в заповедной Русской Лапландии еще в 1932 году, а названием - расположенной рядом железнодорожной станции Оленья.  
4)Послевоенная экономика требовала увеличения добычи сырья для развития металлургической промышленности, обеспечивающей промышленную и оборонную мощь государства. 7 августа 1949 года начались горные работы на сопке Оленья, где вскоре появился Оленегорский рудник. Эта дата отмечается как дата основания нового города.

Ноистория формирования нового города, а также освоение железорудного месторождения начались задолго до 1949 г., за десятилетие до закладки первого каменного дома. Перед преобразованием в город Оленегорск сменил несколько статусов.

Впервые о станции Оленья упоминается в работах, посвященных истории Кольского Севера. Станция появилась в ходе строительства Мурманской железной дороги. А.А. Киселев приводит данные о переименовании почтовых станций в 1915 г. [Киселев, 1974: 11]. До осени 1915 г. станция Оленья называлась Куренгой. По сведениям И.Ф.Ушакова, пристанционный поселок Оленья появился летом 1916 г. [Ушаков, 1997: 565]. Считается, что станция Оленья дала название рабочему поселку - «населенный пункт Оленья отнесен к категории рабочих поселков 7 декабря 1949 г.» [Заполярная руда, 1980: 124]).

Оленегорск не сразу получил статус города. Так в 1949 г. это был рабочий поселок около железнодорожной станции. А статус города Оленегорск получил в 1957 г.. Но до 1983 г. станция носила название Оленья. [Приложение. Фотография № 6]

Существует официальная версия происхождения имени города «от названия горы Оленьей - одной из сопок Оленегорского железорудного месторождения» [Заполярная руда, 1980: 115]. Молодые геологи в составе экспедиции с трудом пробирались к горе Мурпаркменч: «Вымокший и искусанный комарами Зонтов, взобравшись на гору, обнаружил, что стрелка компаса, вместо того чтобы показывать на север, как-то странно колеблется и «клюет носом». Так, 23 июня 1932 г. на Мурпаркменче были обнаружены признаки железорудного месторождения» [Рыжов, 2004: 16].

Имена первооткрывателей, история появления их в Заполярье, дата обнаружения месторождения хорошо известны многим оленегорцам, но чаще всего жители города вспоминают легенду, в которой повествуется о горе и олене, давших жизнь городу и комбинату. Текст, который местные жители преподносят как легенду, сказку или просто детскую историю, имел конкретного автора, название, был создан в 1960-е гг. и даже опубликован на страницах городской газеты. Автором произведения о происхождении города и комбината является Валентина Григорьевна Прокопова. В «Легенде о горе Оленьей» в сказочно-поэтической, фантазийной форме передаются известные знания, поскольку необходимо было рассказать историю освоения Заимандровских тундр детской аудитории - учащимся начальной школы. Будучи горным инженером, В.Г. Прокопова попыталась не только изложить сюжет рождения города и комбината, но и познакомить детей с технологическими процессами, с основами геологии.

**Город и Великая Отечественная война**

Что происходило здесь восемьдесят лет назад?..

Оказывается, не забыта и военная страница станции Оленьей, где железнодорожники и девушки-зенитчицы защищали от фашистских налетов участок Октябрьской железной дороги.

Фашистский самолет – символ войны для мурманчан, в том числе и для тех, кто жил на железнодо­рожных станциях. Враги часто совершали авианалеты и бомбили Кировскую железную дорогу – единственную связь Кольского полуострова с "большой землей". 50-70 ки­лометров – линия фронта. По данным военных историков, на каж­дый километр Кировской железной дороги вражескими летчиками было сброшено в сред­нем по 17 бомб. Охрана железнодорожного полотна стала главной зада­чей 19-го авиаполка, который базировался в Кан­далакше. Вдоль дороги создавались военные аэродромы. По тревоге дежурные летчики поднимали машины в воз­дух, за ночь случалось до пяти тревог. Ближайший к Оле­ньей основной аэродром располагался в Кипе. Для того, чтобы обеспечить выполнение за­дачи, поставленной перед летчиками, были образованы также и запасные аэродромы, куда могли садиться самолеты для дозаправ­ки во время дежурных вылетов. Такой запас­ной аэродром был создан и неподалеку от Оленьей, на месте нынешнего городского кладбища. По периметру аэродрома были выры­ты ямы с П-образными валами вокруг, в этих ямах прятали самолеты от врага. Обслуживающий персонал и охрана аэро­дрома жили в станционных бараках, построенный в Оленьей неподалеку от озера Пермус. Аэродром тщательно охранялся, незаметно подойти к нему было невозможно. Летчики воевали отважно, несмотря на то, что летали на деревянных истребителях 1938 года пост­ройки "Чайка" (И-153) и "кукурузниках" - "Аннушках".

Даже сегодня оленегорцы, собирая в близлежащем лесу осенний урожай ягод и грибов, постоянно на­ходят поросшие брусничником ямы – следы войны. Известно, что в одном из небольших озерков, рядом с аэродромом, до сих пор лежит неразорвавшаяся бомба. Станцию бомбили часто и сильно.

Неизвестно, сколько жителей станцион­ных поселков ушло на фронт в первые дни войны – таких данных нет. Но есть достоверная информация, что из первого призыва (23-28 июня 1941 года), сделанного с территории нынеш­него Оленегорского района, погибли 45 чело­век. Многие из наших земляков воевали на Мурманском направлении.

Молодые мужчины уходили на фронт. Многие женщи­ны уезжали подальше от войны. Большинство же вынуждено было остаться. Жизнь на станциях продолжалась и под бом­бежками. В Оленьей, Имандре и на разъездах, как и до войны, работали люди, обслуживавшие нужды железной дороги. На Кировогорском месторождении в течение всей вой­ны шли геологоразведочные работы.  
Несмотря на тяготы, выпавшие этим лю­дям, в годы войны на нашей территории со­стоялось 69 свадеб и родилось 165 детей. Правда, не хватало еды. Продукты давали по карточкам, да и было их очень мало. Выруча­ла рыба (всю войну под бомбами работали рыбные артели), ягоды и грибы. В августе 1941 нача­лись случаи гибели детей, а в 1942 году - и взрослых от истощения и некачественного пи­тания.

Охранялась от налетов не только станция Оленья, но и железнодорожный мост че­рез речку Куреньгу. На горке - неподале­ку от места, где прежде был похоронен неиз­вестный солдат - остатки полуразрушенной землянки. Там жили зенитчики. Они несли службу на четырех зенитных установках, рас­полагавшихся на подступах к мосту, с обеих сторон речки. Во время воздушных налетов солдаты занимали свои боевые посты и отра­жали вражеские налеты. Вот и получается, что умирал солдат известным, а умер – неизвестным.

Ежегодно на берегу реки Куреньги проходит военно-патриотический молодежный слет в честь годовщины разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. А в городском выставочном зале открывается впечатляющая выставка «На посту памяти».

**Город сегодня**

В соответствии с Законом Мурманской области от 02.12.2004 года № 534-01-ЗМО муниципальное образование город Оленегорск с подведомственной территорией наделен статусом городского округа.

У моего города есть герб. В соответствии с Положением о гербе муниципального образования город Оленегорск с подведомственной территорией Мурманской области Герб представляет собой лазоревый щит с изображением идущего золотого оленя, и вокруг него, поверх всего - 26 уложенных в кольцо золотых безантов. Количество «безантов» (26) обозначает порядковый номер железа в таблице Менделеева, опирающегося на земную пирамиду, которая обозначает холмистую возвышенность, характерную особенность местного региона и наложенную на него черную пирамиду – недра с полезными ископаемыми. [Приложение. Фотография № 2]

Сам город очень красив и у него много интересных мест. По мнению жителей, Оленегорск уникален. Символы города – скульптуры, которые отражают горнопромышленное направление – «Слава труду» и «Горняк» («Шахтер»).

Гордость города – это первый Ледовый дворец спорта с искусственным льдом, который был построен в 1976 г. и является достопримечательностью города. Еще одна уникальность Оленегорска, которую нельзя не заметить, – это незамерзающие фонтаны, которые появились в 1981 г.. Подобного памятника нет даже в столице Заполярья – Мурманске. Самым популярным памятником-фонтаном является «Лопарка» (или «Здравствуй, солнце!»). Вообще связь Оленегорска с саамами и саамской символикой довольно тесна. Сказывается территориальная близость Ловозера - «саамской столицы». Связь обнаруживается в ежегодном фестивале саамской песни, который проводится в Оленегорске, и, конечно, в скульптуре «Лопарки», которая воплощает символ города - оленей - и этнический символ Кольского п-ова - женщину-саами.

На территории города проходили съёмки телесериала «[Адаптация](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%B0%D0%BF%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_(%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB))» и художественных фильмов «[Морозко](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%BE_(%D1%84%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BC))», «[Левиафан](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%84%D0%B0%D0%BD_(%D1%84%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BC,_2014))» (открывающая сцена на вокзале) и «[Купе номер шесть](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%BF%D0%B5_%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B5%D1%80_%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%8C)».

Заслуживает интереса застройка центральной площади, выполненная в 1970-х годах по проекту архитектора В. А. Марцинкевича. Установленная здесь же стела «Слава труду» (в народе называемая «ПИЗанская башня», по инициалам Петра Ивановича Зеленова, руководившим Оленегорским ГОКом с 1970 по 1985 год). [Приложение. Фотография № 3, 4] И Ледовый дворец, открытый 24 декабря 1976 года, выполненный в стиле [советского модернизма](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B0%D1%80%D1%85%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BC%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%BC). В 2021 г. был произведен ремонт фасада. [Приложение. Фотография № 8]. А также фонтан «Саамка», украшенный металлическими абстрактными фигурами человека и оленей (по изначальному замыслу незамерзающий). [Приложение. Фотография № 5]

В городе установлено несколько памятных знаков:

* Скульптурная композиция «Покорителям космоса» в сквере Космонавтов;
* Вокзал станции «Оленегорск» украшает живописная картина, изображающая [Юрия Гагарина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD,_%D0%AE%D1%80%D0%B8%D0%B9_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87), который посещал вокзал, а также мемориальная доска участникам [Великой отечественной войны](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0).
* Мемориальная табличка о съёмках фильма «Морозко» на стене Дома культуры «Горняк»;

Сейчас Оленегорск – центр железорудной промышленности Заполярья. Здесь расположен горно-обогатительный комбинат«Олкон». Оленегорский ГОК стал первым в России предприятием, на котором в начале 50-х годов в промышленном масштабе была освоена технология глубокого обогащения железистых кварцитов. Основная продукция ОАО «Олкон» – железорудный концентрат и высококачественный строительный щебень.

**Заключение**

Работая над своим проектом, я расширила кругозор, с большим интересом познавала историю своей малой родины. Проектная работа – дело интересное и познавательное. Я научилась работать с дополнительной литературой, правильно выбирать источники дополнительной информации, обрабатывать информацию и передавать ее.

В ходе работы выяснила, как появился мой город, как отразились военные и послевоенные годы. Познакомилась с символикой и историей появления достопримечательностей города.

Таким образом, я понял, что, изучая историческую литературу родного края, можно узнать происхождение того места, где родился, название населенного пункта. Нет ничего интереснее, чем история наших предков. Ведь не зря же говорил М.В. Ломоносов, выходец с севера, что народ, не помнящий своего прошлого, не имеет будущего.

**Список литературы и интернет-ресурсы**

1. Богданова М. Один из многих // Мончегорский рабочий. 1989. 27 июня. С. 7.
2. Венспи О. «Мне бы хотелось, чтоб мой город жил.» // Заполярная руда. 1999. 11 декабря. С. 6.
3. Владин В. Ленинградский проспект. К 40-летию Оленегорска // Мончегорский рабочий. 1989. 22 апреля. С. 2-3.
4. Географический словарь Кольского полуострова. Т.1. Л., 1939. 146 с.
5. Гребенченко А. Наши координаты. // Заполярная руда. 1967. 6 ноября. С. 1.
6. Дьячкова И. Оленегорск стал мне родным // Заполярная руда. 2008. 2 августа. С. 3.
7. Заполярная руда / П.И.Зеленов, В.П.Ляхов и др. Мурманск: Кн. изд-во, 1980. 128 с.
8. Игнатьев М.И. Судьбы надежный остов. Цикл стихов, посвященных городу Оленегорску и ОГОКу - к 60-летию. Оленегорск, 2009. 29 с.
9. Киселев А.А. Родное Заполярье. Очерки истории Мурманской области (1917­1972 гг.). Мурманск: Кн. изд-во, 1974. 512 с.
10. Лубошев А. В металле и камне // Заполярная руда. 2004. 10 июля. С. 5.
11. НА РК, Ф.320 (У правление по строительству Мурманской железной дороги).
12. Неруш И.А. Города Кольского Севера. Очерк истории строительства и формирования городов на Кольском полуострове. Мурманск: Кн. изд-во, 1978. 112 с.
13. Попова В. Правда и вымысел в «Легенде о горе Оленьей» // Заполярная руда. 2007. 24 ноября. С. 8.
14. Попович Т. Как все начиналось // Горняцкий вестник. 2002. № 29. С. 4-5.
15. Попович Т.Н. Полвека у горы Оленьей. Мурманск: МИПП «Север», 1999. 224 с.
16. Прокопова В. Легенда о горе Оленьей // Заполярная руда. 2007. 24 ноября. С. 8.
17. <http://olenegorsk51.ru>
18. <https://olenegorsk.ol-cbs.ru>
19. <https://olenegorsk.gov-murman.ru>
20. <https://www.libkids51.ru>
21. <https://stihi.ru>

**Приложение**

Фотография №1



Фотография №2



Фотография №3



Фотография №4



Фотография №5



Фотография №6



Фотография №7



Фотография №8

