Проект по теме :

 **« Балаково - транспортный узел. Прошлое. Настоящее. Будущее »**

Выполнила: Денисова Мария Денисовна

Ученица 9В класса Гимназия 1 г. Балаково

Руководитель: Королева Екатерина Александровна

ОГЛАВЛЕНИЕ

* Введение…………………………………………………………………………………………………
* Основная часть……………………………………………………………………………………….
* Прошлое………………………………………………………………………………………………….
* Настоящее………………………………………………………………………………………………
* Будущее………………………………………………………………………………………………….
* Положительные эффекты………………………………………………………………………
* Ресурсы для реализации проекта…………………………………………………………
* Ход реализации проекта……………………………………………………………………….
* Заключение……………………………………………………………………………………………
* Список литературы………………………………………………………………………………..

Введение.

Транспортная система города Балаково является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры и ее развитие можно рассматривать как одну из приоритетных задач муниципального образования город Балаково.

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Балаково» разработана в целях улучшения качества автомобильных дорог и повышения комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а так же снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильная дорога – это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие) и дорожные сооружения (мосты, путепроводы, дорожные знаки, светофорные объекты, система ливневой канализации) являющиеся ее технологической частью. По территории муниципального образования город Балаково проходит 186,6 км магистральных автодорог (163,4 км - 90% с твердым покрытием); в городе расположены три моста два путепровода. На автодорогах установлено 32 светофорных объекта и более 3000 дорожных знаков.

**Целью реализации Программы является:**

Создание на территории муниципального образования город Балаково устойчивой и комфортной дорожно-транспортной инфраструктуры, отвечающей современным требованиям.

**Задачи Программы**:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципального образования город Балаково;

- создание устойчивой и эффективной системы функционирования городского пассажирского электрического транспорта;

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- совершенствование системы организации, управления и контроля дорожного движения

- улучшение санитарного состояния автодорог, придорожных территорий,

**Прошлое**

**Этапы и сроки реализации муниципальной программы-------2015-2019 годы**

**Этап 1 – 2015 - 2019 годы.**

2. Ответственный исполнитель муниципальной программы---МКУ «УДХБ»

3. Соисполнители муниципальной программы----МБСПУ «Комбинат благоустройства», МКУП «ГКС»

до 15.05.2015г. МКУП «БалАвтоДор плюс» до 13.05.2015г. МБУ «БалАвтоДор»; МУП «Балаковоэлектротранс»

4. Участники муниципальной программы---- В реализации Программы принимают участие юридические лица организации, предприятия и учреждения, выигравшие торги на определение подрядчика, по реализации программных мероприятий.

5. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма 1. «Осуществление дорожной деятельности на территории муниципального образования город Балаково».

Подпрограмма 2. «Развитие учреждений и предприятий транспортной отрасли»

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения для лиц с ограниченными возможностями на территории муниципального образования город Балаково»

**Целевые показатели муниципальной программы**

Показатель 1. Содержание дорожной инфраструктуры в соответствии с техническим заданием и муниципальным заказом.

Показатель 2.Восстановление работоспособности ливневой канализации

Показатель 3. Проведение ремонта автодорог, внутриквартальных дорог и тротуаров

Показатель 4. Текущее обслуживание камер видеонаблюдения

Показатель 5. Количество пассажиров перевезенных муниципальным транспортом общего пользования.

Показатель 6. Количество регулируемых пешеходных переходов оборудованных звуковой сигнализацией.

Показатель 7. Количество рейсов по маршруту «Город-Кладбище».

Показатель 8. Количество муниципального транспорта работавшего на городских маршрутах.

**Объемы финансового обеспечения муниципальной программы**

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2015 - 2019 годы составит 1136319,4 тыс. руб. из них:

из бюджета муниципального образования город Балаково, 1094722.0 тыс. руб., из них:

2015г. – 220387,9 тыс. руб.

2016г. – 254008.6 тыс. руб.

2017г. – 229224.5 тыс. руб.

2018г. – 194281,70 тыс. руб.

2019г. – 196819,30 тыс. руб.

За счет средств областного бюджета: 40000 тыс. руб. из них:

2016г.- 40000 тыс. руб.

За счет средств федерального бюджета -1597,4 тыс. руб.

2017г. - 1597,4 тыс. руб.

**Подпрограмма 1. «Осуществление дорожной деятельности на территории муниципального образования город Балаково».** Общий объем финансового обеспечения-945958.9 тыс. руб.

из бюджета муниципального образования город Балаково – 905958.9 тыс. руб. из них:

2015г. – 180189,0 тыс. руб.

2016г. – 217537.0тыс. руб.

2017г. – 193586.7тыс. руб.

2018г. – 157004,90 тыс. руб.

2019г. – 157641,30 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета – 40000,0 тыс. руб. из них:

2016г.- 40000 тыс. руб.

**Подпрограмма 2. «Развитие учреждений и предприятий транспортной отрасли».** Общий объем финансового обеспечения – 187455,1 тыс. руб.

из бюджета муниципального образования город Балаково; из них:

2015г. – 39833,3 тыс. руб.

2016г. – 35833,5 тыс. руб.

2017г. – 35333,50 тыс. руб.

2018г. – 37276,80 тыс. руб.

2019г. – 39178,00 тыс. руб.

**Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения для лиц с ограниченными возможностями на территории муниципального образования город Балаково**

Общий объем финансового обеспечения – 1901,7 тыс. руб. из них:

2017г. - 1901,7 тыс. руб.

в том числе:

за счет средств бюджета муниципального образования город Балаково - 304,30 тыс. руб.

за счет средств федерального бюджета -1597,4 тыс. руб.

Отдельные мероприятия муниципальной программы

Общий объем финансового обеспечения –1003,7 тыс. руб. из них:

2015г.- 365,6 тыс. руб.

2016г.- 638,1 тыс. руб.

- перевозка жителей г.Балаково по маршруту «Город-кладбище» на пасхальные праздники

- осуществление регулярных перевозок г.Балаково

 **Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

-создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта;

- улучшение санитарного состояния автодорог

на территории муниципального образования город Балаково;

- приведение автомобильных дорог в соответствии

с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог;

- создание устойчивой и эффективной системы функционирования городского пассажирского транспорта.

- оперативное решение вопросов восстановления дорожной инфраструктуры

**Мост Победы в г. Балаково (Саратовская область)**

Мост Победы в г. Балаково (Саратовская область)

Саратовская область (новое строительство)

Проектирование, разработка рабочей документации

Период работ по проекту: 2006 – 2015

Генеральный проектировщик: ООО «Институт «Проектмостореконструкция» (Саратов)

Заказчик: Комитет по дорожно-транспортному строительству и эксплуатации дорог Саратовской области

Реализация проекта мостового перехода решила не только проблему транзитного движения автотранспорта, но и позволила изменить схему движения общественного транспорта, сократив время поездки пассажиров. Кроме того, в случае чрезвычайной ситуации на Балаковской АЭС, мост сможет обеспечить своевременную эвакуацию населения островной части города.

Мост состоит из правобережной эстакады, русловой части и левобережной эстакады. На мосту размещено восемь лестничных сходов.

Общие характеристики:

общая длина моста 1070 м протяженность всего мостового перехода с подходами 2580 м габарит проезжей части 19,0 м (включая 4 полосы движения по 3,5 м, 2 полосы безопасности по 1,0 м и разделительную полосу 3,0 м) русловое пролетное строение стальное неразрезное с ортотропной плитой проезжей части длина пролетного строения 505,2 м, схема (105,0+2х147,0+105,0) м опоры русловой части устроены на фундаментах глубокого заложения (на восьми буровых сваях)тело опор из монолитного железобетона

левобережная эстакада схема (4х57,0) м

правобережная эстакада: схема 10х33,0 м.

Обоснование инвестиций (2004 г.), проект (2006 г.), рабочая документация (2014 г.), обследование и испытания (2015 г.). Проведено сравнение вариантов пролетных строений для эстакадных и русловой частей моста, вариантов фундаментов, а также конструктивных элементов и материалов. Запроектированы фундаменты, опоры и пролетные строения с железобетонной и с металлической ортотропной плитой проезжей части. Разработаны рабочая документация и СВСУ. Проведено предсдаточное обследование и испытания русловой и эстакадной частей моста.

9 декабря 2015 года состоялось торжественное открытие движения по мостовому переходу.

**Настоящее 2022-2023 г г**

**Характеристика ведомственных целевых программ, основных мероприятий, проектов (программ) подпрограммы 1**

Основное мероприятие 1.1 выполнение обязательств по оплате муниципальных контрактов предыдущих лет по ремонту автодорог и тротуаров;

Основное мероприятие 1.2 проведение ремонта, содержания автодорог и тротуаров по текущим муниципальным контрактом;

Контрольное событие 1.2.1 проведение ремонта, содержания автодорог и тротуаров по текущим муниципальным контрактам за счет местного бюджета;

Контрольное событие 1.2.2 проведение ремонта и содержания автодорог и тротуаров по текущим муниципальным контрактам за счет средств муниципального дорожного фонда;

Контрольное событие 1.2.3 достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда;

Контрольное событие 1.2.4 проведение ремонта, содержания автодорог и тротуаров по текущим муниципальным контрактам;

Контрольное событие 1.2.5 проведение ремонта, содержания автодорог и тротуаров по текущим муниципальным контрактам;

Контрольное событие 1.2.6 Ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования город Балаково;

Основное мероприятие 1.3 мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;

Основное мероприятие 1.4 восстановление работоспособности ливневой канализации;

Основное мероприятие 1.5 содержание уникальных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах городских поселений области;

Основное мероприятие 1.6 Восстановление объектов ливневой канализации за счет средств муниципального дорожного фонда;

Основное мероприятие 1.7 организация и содержание средств дорожной инфраструктуры;

Основное мероприятие 1.8 Восстановление объектов ливневой канализации;

Основное мероприятие 1.9 приобретение спецтехники;

Основное мероприятие 1.10 капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Основное мероприятие 1.11 содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основное мероприятие 1.12 обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области;

Основное мероприятие 1.13 Ремонт объектов ливневой канализации;

Основное мероприятие 1.14 Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, соединяющих между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения, автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах городских поселений области, являющихся административными центрами муниципальных районов.

Основное мероприятие 1.15 Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области;

Основное мероприятие 1.16 Приобретение специализированной техники для обслуживания автомобильных дорог общего пользования на территории МО г. Балаково.

Основное мероприятие 1.17 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда;

Основное мероприятие 1.18 Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда;

Основное мероприятие 1.19 Расход учреждения по имущественным налогам в сфере дорожной деятельности.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 приведет:

- к улучшению состояния дорожной инфраструктуры,

- улучшит качество обслуживания автодорог и придорожных территорий,

- благоприятно скажется на безопасности дорожного движения и оперативном решении вопросов восстановления дорожной инфраструктуры.

Перечень объектов планируемых к ремонту в г. Балаково на 2022 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улиц | протяженностьп.м. | Кол-вом2 | Сумма руб |
| 1 | Ремонт дорожного полотна по адресу: ул.30 лет Победы от ул.Трнавская до Саратовского шоссе, г. Балаково, Саратовской области | 1200 | 30660 | 68781278,40 |
| 2 | Ремонт дорожного полотна по адресу: ул. Титова от шоссе Академика Королева до ул. Ленина, г. Балаково, Саратовской области | 1220 | 22450 | 23207968,91 |
|  |   **Всего:** | 2420 | 53110 | 91989247,31 |

**Характеристика ведомственных целевых программ, основных мероприятий проектов (программ) подпрограммы 2**

Основное мероприятие 2.1. Возмещение выпадающих доходов предприятия

от установленного регулируемого тарифа на проезд (провоз багажа) в общественном электрическом транспорте. В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих конечных целей: создание устойчивой и эффективной системы функционирования городского пассажирского транспорта; повышение качества предоставляемых транспортных услуг; совершенствование системы управления процессом городских пассажирских перевозок.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы 2 приведены в приложении № 2 к Программе.

8.2.3. Информация об участии в реализации подпрограммы 2 органов местного самоуправления муниципальных образований Балаковского муниципального района, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных

и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации

В реализации подпрограммы 2 принимают участие юридические лица организации, предприятия и учреждения, выигравшие торги на определение подрядчика, по реализации программных мероприятий.

. **Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем и прогноз ее развития, а также обоснование включения**

в муниципальную программу

Состояние безопасности дорожного движения муниципального образования город Балаково характеризуется как сложное. Наличие роста автотранспорта в городе, легкового и грузового, создает угрозу безопасности дорожного движения.

В городе Балаково за 2006 и 2007 годы было совершено 470 ДТП, в результате которых погибло 48 чел., ранено 555 чел. За 2009 год на территории муниципального образования города Балаково и Балаковского района произошло 214 ДТП, в которых погиб 21 человек, пострадало 264 человек. За 2010г. – 211 ДТП, пострадало 245 человек, погибло 18 человек. 2011г. – 233 ДТП, пострадало 298 человек, погибло 36 человек. 2012год -293 ДТП, погибло 40 человек, ранено 364 человека.

Проблема безопасности дорожного движения является насущной, требующей систематического внимания и эффективного решения. Разработка и реализация подпрограммы позволит улучшить безопасность дорожного движения.

В связи с ежегодным увеличивающимся машинопотоком на автодорогах города, даже человеку без наличия каких либо физических ограничений становиться все труднее пересечение автодорог. Людям с ослабленным зрением при наличии регулируемого пешеходного перехода затруднительно определить наличие разрешающего сигнала пешеходного светофора. Развивающаяся городская инфраструктура требует внимания ко всем группам населения для обеспечения безопасности при участии в дорожном движении.

На территории города Балаково установлено 32 светофорных объекта и только 9 из них оборудованы специальными звуковыми средствами для сигнализации разрешающего пешеходного потока для людей с ослабленным зрением. Отсутствие звукового сопровождения пешеходных колонок на светофорных объектах затрудняет передвижение лиц с ослабленным зрением.

Для снижения риска происшествий необходимо увеличение светофорных объектов с обустройством пешеходными колонками со звуковым сопровождением.

Подпрограмма разработана в целях комфортности и безопасности передвижения людей с ослабленным зрением на регулируемых пешеходных переходах.

8.3.2. Характеристика ведомственных целевых программ, основных мероприятий, проектов (программы) подпрограммы 3

Основное мероприятие 3.1. Обустройство светофорных объектов пешеходными колонками для людей с ослабленным зрением.

Мероприятие проводится в рамках Государственной программы Российской Федерации «Доступная среда».

В результате реализации муниципальной программы планируется достигнуть следующих конечных результатов:

- сокращение количества лиц, пострадавших

в результате дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- комфортность и безопасность передвижения людей с ослабленным зрением на регулируемых пешеходных переходах;

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены в приложении № 2 к Программе.

8.3.3. Информация об участии в реализации подпрограммы 3 органов местного самоуправления муниципальных образований Балаковского муниципального района, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных

и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации

В реализации подпрограммы 3 принимают участие юридические лица организации, предприятия и учреждения, выигравшие торги на определение подрядчика, по реализации программных мероприятий.

**Будущее 2023-2024 г г**

 **Целевые показатели муниципальной программы**

Показатель 1 протяженность дорог, содержащихся в соответствии с техническим заданием и муниципальным заказом;

Показатель 2. количество восстановленных ливневых канализаций;

Показатель 3. площадь ремонта автодорог, внутриквартальных дорог и тротуаров;

Показатель 4. количество обслуживаемых камер видеонаблюдения;

Показатель 5. Количество пассажиров перевезенных муниципальным транспортом общего пользования;

Показатель 6. Количество регулируемых пешеходных переходов оборудованных звуковой сигнализацией.

**Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

 - поддержание автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципального образования город Балаково в соответствии с нормативами;

- устойчивое и эффективное функционирование городского пассажирского электрического транспорта;

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Срок реализации: 2015 – 2024 гг.

Обобщенная характеристика подпрограмм (подпрограммы) муниципальной программы

Программа реализуется в рамках трех подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач Программы.

Подпрограмма 1. «Осуществление дорожной деятельности на территории муниципального образования город Балаково» направлена на достижение следующих целей:

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- приведение автомобильных дорог в нормативное состояние

- улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- комфортность и безопасность для передвижения людей, городского автотранспорта, автомобилей;

- сохранность дорожной инфраструктуры, объектов муниципальной собственности МО города Балаково имеющих социальное назначение.

Подпрограмма 2. «Развитие учреждений и предприятий транспортной отрасли, расположенных на территории г. Балаково» направлена на:

- создание устойчивой и эффективной системы функционирования городского пассажирского транспорта;

- повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

- совершенствование системы управления процессом городских пассажирских перевозок.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения для лиц с ограниченными возможностями на территории муниципального образования город Балаково"

В результате реализации муниципальной подпрограммы планируется достижение следующих конечных результатов:

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- создание условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- комфортность и безопасность для передвижения людей с ослабленным зрением на регулируемых пешеходных переходах;

Перечень основных мероприятий программы сформирован в приложении № 2 к Программе.

6. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2023 - 2024 годы составит 4012447,51 тыс. руб., (по состоянию на 01.06.2022 года), из них:

2023 г. – 480911,60 тыс. руб.

2024 г. – 475182,87 тыс. руб.

в том числе:

за счет средств Федерального бюджета 1597,40 тыс. руб.:

2023 г. – 0,00 тыс. руб.

2024 г. – 0,00 тыс. руб.

за счет средств областного бюджета 557098,26 тыс. руб.:

2016 г. – 40000,00 тыс. руб.

2019 г. – 41238,90 тыс. руб.

2020 г. – 159510,80 тыс. руб.

2021 г. – 230798,56 тыс. руб.

2022 г. – 85550,00 тыс. руб.

2023 г. – 0,00 тыс. руб.

2024 г. – 0,00 тыс. руб.

за счет средств бюджета муниципального образования город Балаково 2623188,55 тыс. руб. из них:

2015 г. – 220387,90 тыс. руб.

2016 г. – 254008,63 тыс. руб.

2017 г. – 241307,97 тыс. руб.

2018 г. – 353657,75 тыс. руб.

2019 г. – 235223,32 тыс. руб.

2020 г. – 224493,06 тыс. руб.

2021 г. – 308197,20 тыс. руб.

2022 г. – 231698,26 тыс. руб.

2023 г. – 281284,38 тыс. руб.

2024 г. – 272930,09 тыс. руб.

за счет средств бюджета Балаковского муниципального района 830563,30 тыс. руб., из них:

2019 г. – 5104,69 тыс. руб.

2020 г. – 10874,65 тыс. руб.

2021 г. – 182905,62 тыс. руб.

2022 г. – 229798,33 тыс. руб.

2023 г. – 199627,22 тыс. руб.

2024 г. – 202252,78 тыс. руб.

Подпрограмма 1. «Осуществление дорожной деятельности на территории муниципального образования город Балаково». Общий объем финансового обеспечения составит – 3527275,61 тыс. руб. из них:

2015г. – 180189,00 тыс. руб.

2016г. – 257536,97 тыс. руб.

2017г. – 199253,17 тыс. руб.

2018г. – 306286,05 тыс. руб.

2019г. – 234002,71 тыс. руб.

2020г. – 364966,51 тыс. руб.

2021г. – 650118,54 тыс. руб.

2022г. – 490973,79 тыс. руб.

2023г. – 424838,80 тыс. руб.

2024г. – 419110,07 тыс. руб.

в том числе:

за счет средств областного бюджета 557098,26 тыс. руб.:

2016 г. – 40000,00 тыс. руб.

2019 г. – 41238,90 тыс. руб.

2020 г. – 159510,80 тыс. руб.

2021 г. – 230798,56 тыс. руб.

2022 г. – 85550,00 тыс. руб.

2023 г. – 0,00 тыс. руб.

2024 г. – 0,00 тыс. руб.

за счет средств бюджета муниципального образования город Балаково 2139614,05 тыс. руб. из них:

2015 г. – 180189,00 тыс. руб.

2016 г. – 217536,97 тыс. руб.

2017 г. – 199253,17 тыс. руб.

2018 г. – 306286,05 тыс. руб.

2019 г. – 187659,12 тыс. руб.

2020 г. – 194581,06 тыс. руб.

2021 г. – 236414,36 тыс. руб.

2022 г. – 175625,46 тыс. руб.

2023 г. – 225211,58 тыс. руб.

2024 г. – 216857,29 тыс. руб.

за счет средств бюджета Балаковского муниципального района 830563,30 тыс. руб., из них:

2019 г. – 5104,69 тыс. руб.

2020 г. – 10874,65 тыс. руб.

2021 г. – 182905,62 тыс. руб.

2022 г. – 229798,33 тыс. руб.

2023 г. – 199627,22 тыс. руб.

2024 г. – 202252,78 тыс. руб.

Подпрограмма 2. «Развитие учреждений и предприятий транспортной отрасли, расположенных на территории МО г. Балаково». Общий объем финансового обеспечения – 482266,44 тыс. руб. из них:

2015г. – 39833,30 тыс. руб.

2016г. – 35833,50 тыс. руб.

2017г. – 41750,50 тыс. руб.

2018г. – 47371,70 тыс. руб.

2019г. – 47564,20 тыс. руб.

2020г. – 29912,00 тыс. руб.

2021г. – 71782,84 тыс. руб.

2022г. – 56072,80 тыс. руб.

2023г. – 56072,80 тыс. руб.

2024г. – 56072,80 тыс. руб.

за счет средств бюджета муниципального образования город Балаково 482266,44 тыс. руб.:

2015г. – 39833,30 тыс. руб.

2016г. – 35833,50 тыс. руб.

2017г. – 41750,50 тыс. руб.

2018г. – 47371,70 тыс. руб.

2019г. – 47564,20 тыс. руб.

2020г. – 29912,00 тыс. руб.

2021г. – 71782,84 тыс. руб.

2022г. – 56072,80 тыс. руб.

2023г. – 56072,80 тыс. руб.

2024г. – 56072,80 тыс. руб.

Подпрограмма 3. «Повышение безопасности дорожного движения для лиц с ограниченными возможностями на территории муниципального образования город Балаково. Общий объем финансового обеспечения – 1901,7 тыс. руб. из них:

2017 г. – 1901,7 тыс. руб.

в том числе:

за счет средств федерального бюджета -1597,4 тыс. руб.:

2017 г. – 1597,4 тыс. руб.

за счет средств бюджета муниципального образования город Балаково. - 304,30 тыс. руб.

2017 г. – 304,30 тыс. руб.

Отдельные мероприятия муниципальной программы «Развитие транспортной системы МО г. Балаково» за счет средств бюджета МО г. Балаково 1003,76 тыс. руб.:

2015 г. – 365,60 тыс. руб. (Перевозка жителей г. Балаково по маршруту «Город-кладбище» на пасхальные праздники);

2016 г. – 638,16 тыс. руб., из них:

370,00 тыс. руб. (Перевозка жителей г. Балаково по маршруту «Город-кладбище» на пасхальные праздники);

268,16 тыс. руб. (Осуществление регулярных перевозок г. Балаково);

**Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры управления рисками**

При реализации настоящей Программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий Программы, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Программы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

Ответственный исполнитель за реализацию Программы ежеквартально, (1 квартал, 1 полугодие, 9 месяцев) предоставляет отчет в отдел экономического анализа и прогнозирования администрации Балаковского муниципального района на бумажном носителе и в электронном виде с приложением пояснительной записки отчетность с нарастающим итогом о ходе реализации муниципальных программ не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, по формам, согласно приложениям № 7-10 «Положения о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории муниципального образования город Балаково и Балаковского муниципального района, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории муниципального образования город Балаково и Балаковского муниципального района» (с изменениями), утвержденного постановлением администрации Балаковского муниципального района от 18.12.2013г. №4952.

- годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным годом, предоставляется не позднее 25 января следующего за отчетным годом по формам согласно приложениям № 7-13 «Положения о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ на территории муниципального образования город Балаково и Балаковского муниципального района, их формирования и реализации, проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ на территории муниципального образования город Балаково и Балаковского муниципального района» (с изменениями), утвержденного постановлением администрации Балаковского муниципального района от 18.12.2013г. №4952.

**Заключение**

**Муниципальная Программа : «Развитие транспортной системы муниципального образования город Балаково»** Программа реализуется в один этап С 2015 по 2024 годы Срок реализации: 2015-2024 годы. Основной целью развития дорожного хозяйства является содержание и ремонт общегородских дорог и инженерных сооружений на них. На сегодняшний день состояние дорожной инфраструктуры требует особого внимания. Проблема безопасности дорожного движения является насущной, требующей систематического внимания и эффективного решения. Разработка и реализация программы позволит улучшить безопасность дорожного движения.

В целях поддержания устойчивого финансово-экономического состояния предприятия МУП «Балаковоэлектротранс» наряду с основной деятельностью, троллейбусными перевозками, необходимо расширить спектр предоставляемых услуг

и обратить внимание на внедрение системы автобусных перевозок.

**Список используемой литературы :**

**Сайт Администрации Балаковского Муниципального Района -** [**http://www.admbal.ru/**](http://www.admbal.ru/)

**Информация о Мосте « Победы» г Балаково –**

[**https://www.stpr.ru/projects/innovation/590/**](https://www.stpr.ru/projects/innovation/590/)

**Группа социальной сети Вконтакте «На дорогах Балаково | #CAR64» :** [**https://vk.com/car64**](https://vk.com/car64)