

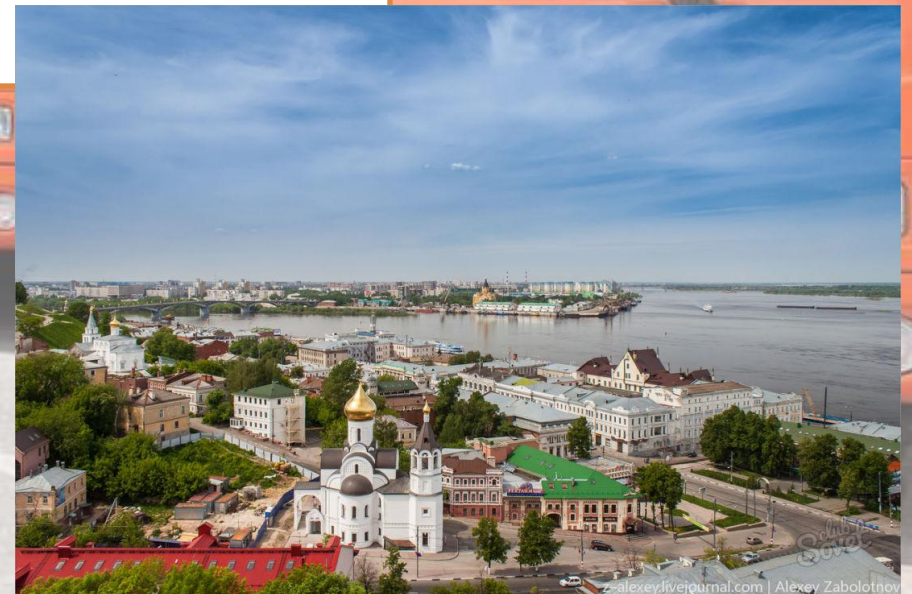
МБОУ ЛИЦЕЙ № 8

Тема: «Нижегородский общественный транспорт»

Подготовила:
ученица 6А класса
Абышова Ф.Д.

Нижний Новгород 2021

Нижний Новгород — крупнейший транспортный узел Поволжья. В городе сходятся несколько федеральных и региональных автомагистралей, имеется крупный речной вокзал и располагается главный приволжский вокзал. Здесь имеются сети метро, городской электрички, трамваев и других видов транспорта. Город имеет канатную дорогу, связывающую его с пригородом, и международный аэропорт «Стригино». Транспортная система города довольно перегружена. Каждый день на дорогах возникают большие заторы, особенно на мостах и федеральной трассе М7. Это обусловлено тем, что большая часть населения живёт в Нижней части города, а работает в Верхней. Внешний вид нижегородского общественного транспорта преимущественно унифицирован, за исключением нескольких старых маршрутных такси и трамваев. Автобусы и троллейбусы красят в оранжевый цвет, трамваи имеют преимущественно бело-красную окраску.



История развития

До появления регулярного общественного транспорта жители города и пригородов пользовались услугами ямщиков и извозчиков на повозках и каретах.

1840 год — начало движения пассажирских дилижансов по пригородным маршрутам;

1862 год — открыто пассажирское железнодорожное движение по Московско-Нижегородской железной дороге и открытие Московского вокзала;

1896 год — открыто трамвайное движение внутри города;

1899 год — открытие междугородного речного движения;

1927 год — первый запуск автобусного движения внутри города;

1930 год — прекращение движения конки из-за развития трамвайного движения;

1931 год — основание транспортного предприятия «Союзгужтранс»;

1936 год — запуск регулярного автобусного движения;

1941 — 1945 годы — прекращение движения общественного транспорта из-за Великой Отечественной войны и постоянных бомбардировок города;

1946 год — восстановление трамвайного движения;


1947 год — открытие троллейбусного движения;

1970-е годы — запуск скоростных маршрутных такси в отдалённые микрорайоны города;

1985 год — открытие метрополитена;

2012 год — открыто движение канатной дороги между Нижним Новгородом и Бором;

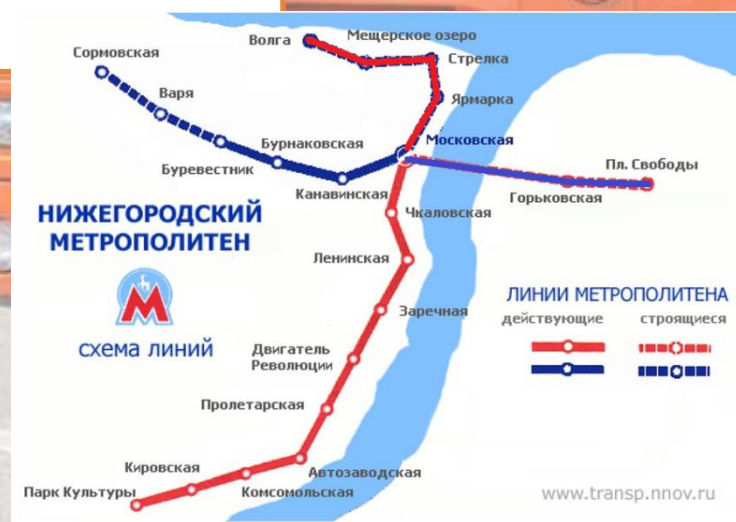
2013 год — запуск первой линии городской электрички;



Городской общественный транспорт

Метрополитен

Начиная с 20 ноября 1985 года, в городе действует метрополитен. Он недостаточно развит, и станции имеются только в пяти районах города из восьми (метро имеют 4 района в Заречной и один в Нагорной части). Метрополитен имеет длину 21,6 км и включает в себя две линии и 15 станций. Все станции, кроме «Горьковской», находятся в Нижней части города. 12 июня 2018 года открылась станция «Стрелка», которая обеспечивала основной транспортный поток к новому стадиону во время проведения матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года, а после проведения Чемпионата мира станция обеспечила жителей микрорайона «Мещерское озеро» и прилегающих к новой станции улиц скоростным транспортом с другими районами города, в которых есть метро.



Трамвай

Нижний Новгород — один из первых городов в России, где появился электрический трамвай. Трамвайное движение было открыто 8 мая 1896 года. Первым в Российской империи был Киев (1892 год). В настоящее время в городе работает 14 трамвайных маршрутов, 6 в Заречной части, 5 в Нагорной, 3 между Нагорной и Заречной частями.



Городская электричка

В черте Нижнего Новгорода есть система городской электрички, где поезда используются в качестве городского транспорта. [24 июня](#) 2013 года была официально запущена

Сормовская линия по направлению Московский вокзал –

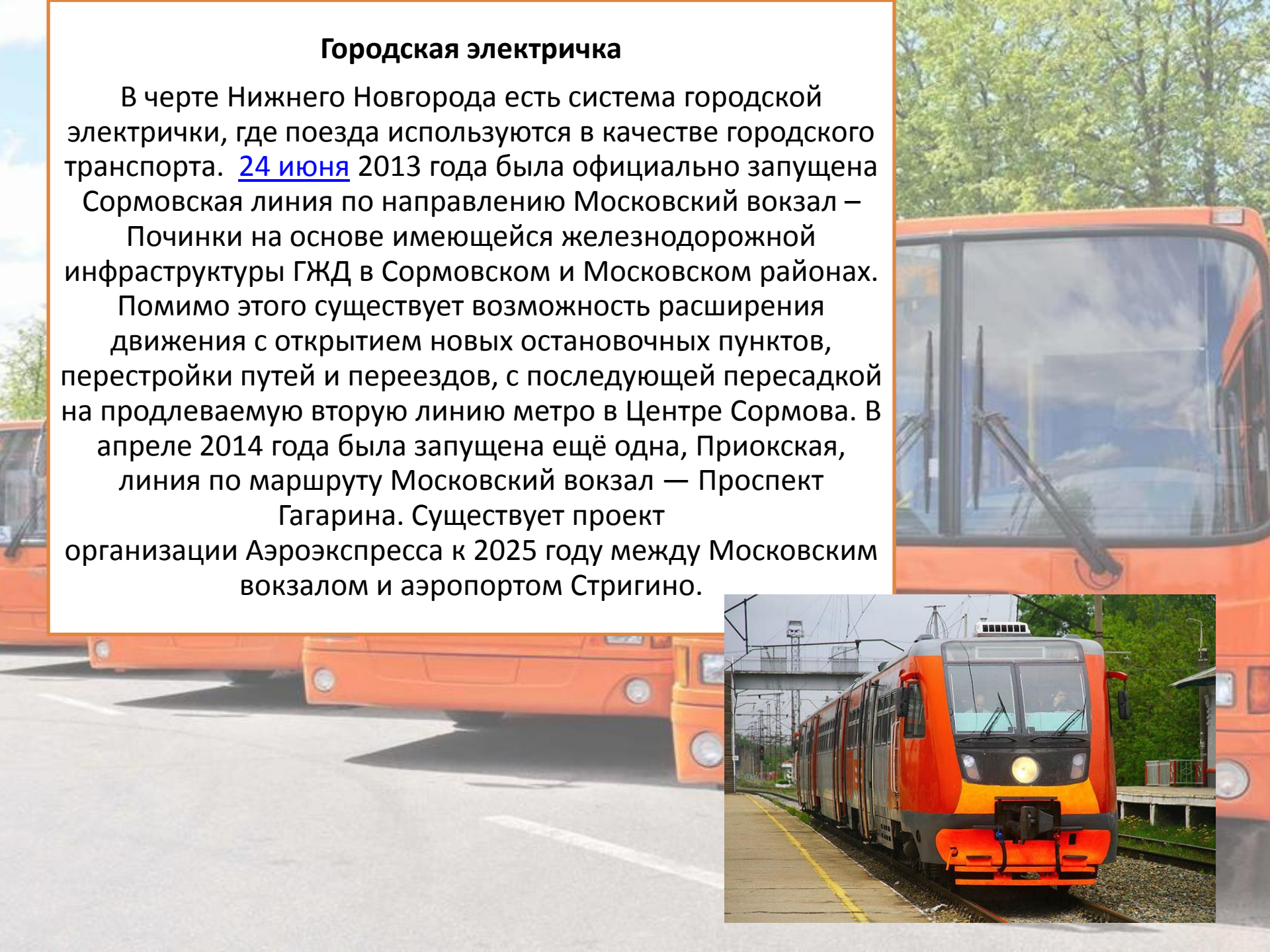
Починки на основе имеющейся железнодорожной инфраструктуры ГЖД в Сормовском и Московском районах.

Помимо этого существует возможность расширения движения с открытием новых остановочных пунктов, перестройки путей и переездов, с последующей пересадкой на продлеваемую вторую линию метро в Центре Сормова. В

апреле 2014 года была запущена ещё одна, Приокская, линия по маршруту Московский вокзал — Проспект

Гагарина. Существует проект

организации Аэроэкспресса к 2025 году между Московским вокзалом и аэропортом Стригино.



Троллейбус

В городе имеется три не связанных между собой физически троллейбусных сети — одна в нагорной части, другая в Автозаводском районе, третья в Канавинском, Сормовском и Московском районах. Разрыв нагорной сети с остальными объясним физическими трудностями с подъёмом троллейбусов по крутым съездам. В настоящее время в городе работает 16 троллейбусных маршрутов: 4 в Нагорной части, 12 в Заречной.



Автобус

Первые автобусы появились в Нижнем Новгороде в 1927 г. С 1931 по 1935 автобусы не ходили (старые машины вышли из строя). Перед войной городской автопарк составлял 30 машин. С 1942 по 1 июня 1945 автобусы не ходили (отсутствовало горючее). В 1947 на маршруты добавлены 5 новых автобусов ГАЗ-03-30.

В 60-х основу автобусного парка для внутригородских маршрутов положили пассажирские модели на шасси ГАЗ-51 (ГЗА-651) и ГАЗ-53, к началу 90-х заменённые на ПАЗ-672, ЛиАЗ-677 и Ikarus-280. С конца 60-х автобус стал основным классом пассажирского транспорта в городе, однако существовавший автопарк плохо справлялся с пассажиропотоком. В 1993 для решения транспортных проблем была закуплена большая партия б/у автобусов производства MAN, после чего массовые закупки техники прекратились и к 1999 году государственный автобусный парк пришёл в негодность. Отдельные чиновники пытались восстановить старые или закупить новые машины, но встретить городской автобус на остановке можно было только случайно. Долше всего продержались внутрирайонные маршруты на ЛиАЗ-677, поскольку их ремонтом занимался ПАЗ. В 2006 году началось осуществление программы возрождения автобусных пассажироперевозок, поддержанной в этот раз на федеральном уровне, и традиционные автобусные маршруты вернулись.

Стоимость проезда в государственных автобусах, как и в большинстве маршруток, 28 рублей (с 15 августа 2017 г.).



Пригородные и междугородние маршруты

Ещё в 1840 году из Нижнего Новгорода по новому Московскому тракту началось ежедневное движение пассажирских дилижансов. Путь до Москвы занимал 5 суток.

Первый междугородний автобусный маршрут из Горького был открыт в 1949 году до райцентра Дальнее Константиново. Первый межобластной маршрут (до Владимира) открылся в августе 1953 года. К 1969 году с автовокзала на площади Лядова отправлялось 35 междугородних и 3 пригородных маршрута От Канавинской автостанции — 10 междугородних и 2 пригородных маршрута, а также 2 пригородных маршрута от автостанции «Сенная».

Действующие автовокзалы и автостанции:

Автовокзал «Щербинки»;

Автовокзал «Канавинский»;

Автостанция «Сенная».



Детская железная дорога

В Нижнем Новгороде действует Горьковская детская железная дорога имени М. Горького. Расположена на территории Канавинского района между Комсомольским шоссе и ул. Октябрьской революции.

Колея узкая — 750 мм. Дорога имеет 3 станции и протяжённость 3,2 км. В плане представляет собой треугольник. Главная станция («Родина») находится в парке им. 1 мая. Сезон начинается 1 июня и заканчивается 31 августа. Первый и последний поезд идут под паровозом, который является одним из нескольких сохранившихся на ходу узкоколейных паровозов в России.

В настоящее время транспортного значения не имеет.




Канатная дорога

С 9 февраля 2012 года начала действовать междугородная канатная дорога через реку Волгу, соединяющая Нижний Новгород с городом Бором. Протяжённость — 3,2 км.

Основное направление канатной дороги до 2017 года — было снизить загруженность Борского моста. После открытия моста-дублёра, в августе 2017 года, её пассажиропоток начал сокращаться. С этого времени она является альтернативой Борским мостам и паромной переправе на Бор.

Также канатная дорога является не только транспортным средством, но и туристической достопримечательностью города.





Пригородный и междугородный транспорт

Железная дорога

В городе расположен один вокзал, являющийся одним из основных на Транссибе. Железная дорога появилась в 1862 году. В городе находится руководство Горьковской железной дороги.

30 июля 2010 года было открыто скоростное движение Москва — Нижний Новгород.



Воздушный транспорт

Город обслуживается одним аэропортом
Стригино.

На территории Нижнего Новгорода есть
несколько вертолётных площадок. Самые
известные — на Гребном канале и у поворота
на Зелёный город с трассы М7.

Вертолётная площадка
в Щербинках использовалась для доставки А.
Д. Сахарова во время ссылки из Горького
в Саров (Арзамас-16).



Речной транспорт


На Нижневолжской набережной от Канавинского моста до Чкаловской лестницы расположены пристани судоходной компании «Волжское пароходство», а также Речной вокзал. Для посадки и высадки пассажиров обычно используются ближние к вокзалу пристани.

Кроме того, имеется пассажирская пристань в Сормове.

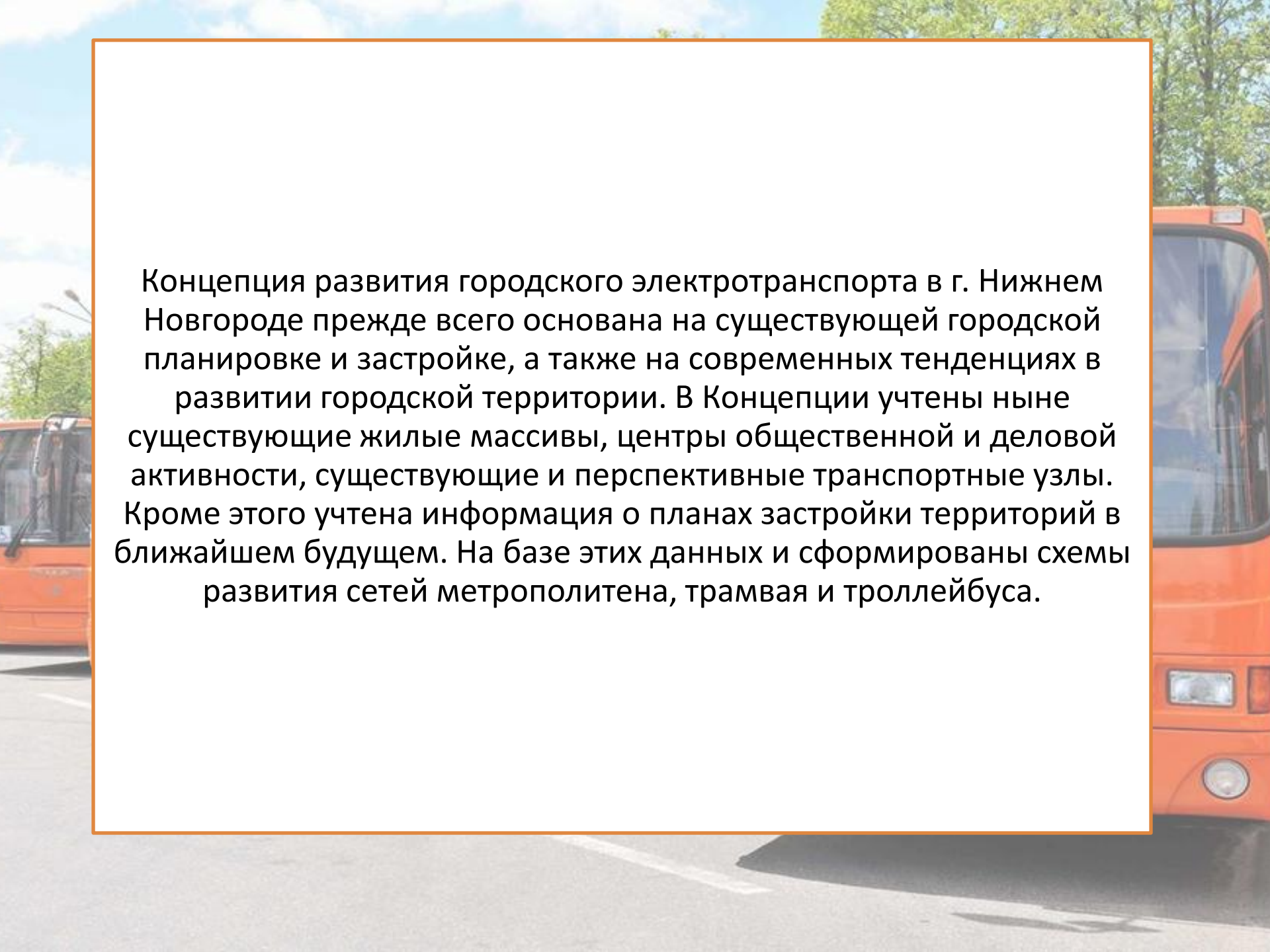
С 2008 года действует пригородный круглогодичный речной маршрут Нижний Новгород — Бор, организованный компанией Логопром - Борский перевоз. На линии работают скоростные суда на воздушной подушке.

11 июня 2014 года при содействии Администрации Нижнего Новгорода компанией Логопром - Борский перевоз открыт первый городской регулярный речной маршрут Нижневолжская набережная (причал Логопром - Борский перевоз) — микрорайон Юг (пристань Южная) по рекам Волге и Оке. На пассажироперевозках задействованы водомётные катера представительского класса КС. Расстояние длиной в 20 км суда преодолевают за 40-50 минут.





Развитие транспортно- дорожной сети



Концепция развития городского электротранспорта в г. Нижнем Новгороде прежде всего основана на существующей городской планировке и застройке, а также на современных тенденциях в развитии городской территории. В Концепции учтены ныне существующие жилые массивы, центры общественной и деловой активности, существующие и перспективные транспортные узлы. Кроме этого учтена информация о планах застройки территорий в ближайшем будущем. На базе этих данных и сформированы схемы развития сетей метрополитена, трамвая и троллейбуса.



Метрополитен



Трамвай



Троллейбус

Протяжённость линий, км

Существующих	15,2	77	98,4
Перспективных	17,2	36,5	62,4
Всего	32,4	113,5	160,8

Рост протяжённости линий относительно существующего состояния, %

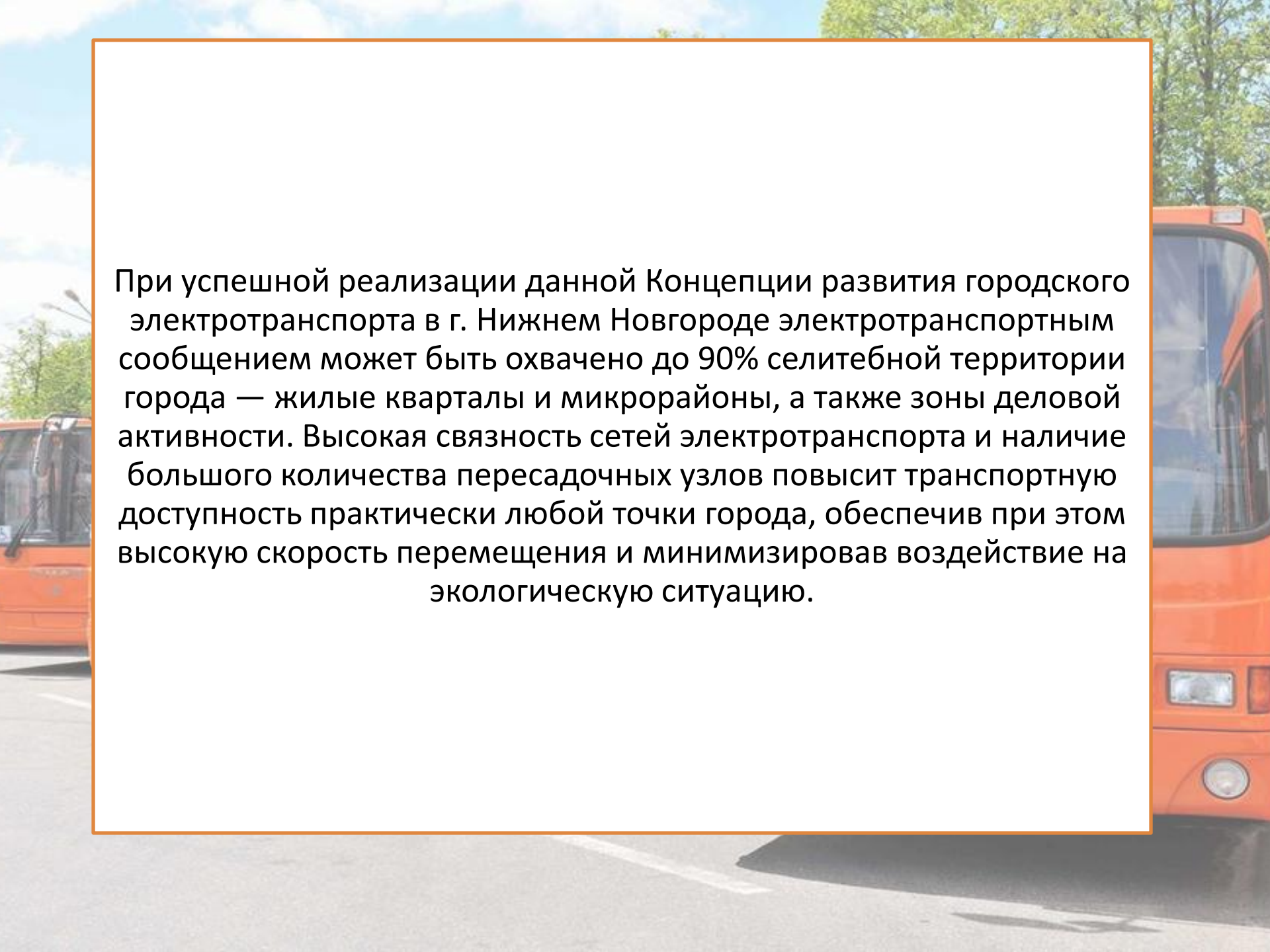
	113	47	63
--	------------	-----------	-----------

Общая площадь покрытия территории транспортным сообщением, кв. км

Существующая	10,2	23,1	29,5
Перспективная	8,6	11	18,7
Всего	18,8	34,1	48,2

Площадь покрытия транспортным сообщением селитебной территории, кв. км

Существующая	6,3	16,6	18,4
Перспективная	7,4	5,1	9,7
Всего	13,7	21,7	28,1



При успешной реализации данной Концепции развития городского электротранспорта в г. Нижнем Новгороде электротранспортным сообщением может быть охвачено до 90% селитебной территории города — жилые кварталы и микрорайоны, а также зоны деловой активности. Высокая связность сетей электротранспорта и наличие большого количества пересадочных узлов повысит транспортную доступность практически любой точки города, обеспечив при этом высокую скорость перемещения и минимизировав воздействие на экологическую ситуацию.