**Совершенствование таможенного администрирования в рамках разработки и реализации перспективной модели «интеллектуального» пункта пропуска**

*Асатрян Тигран Вигенович,*

*студент 4 курса направления подготовки «Менеджмент», профиль «Финансовый менеджмент» ГКОУ ВО Российская таможенная академия*

**Аннотация:** в данной статье проводится изучение разработки и реализации перспективной модели «интеллектуального» пункта пропуска в рамках Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации о 2030 года. В работе рассмотрены план мероприятий до 2024 года, основные модели для прохождения автотранспортного и морского «интеллектуального» пункта пропуска.

**Ключевые слова:** Федеральная таможенная служба, стратегия, цифровизация, «искусственный интеллект», «интеллектуальный» пункт пропуска.

**Abstract:** This article examines the development and implementation of a promising model of an "intelligent" checkpoint within the framework of the Development Strategy of the customs service of the Russian Federation until 2030. The paper considers the action plan until 2024, the main models for passing the motor transport and marine "intelligent" checkpoint.

**Keywords:** Federal Customs Service, strategy, digitalization, "artificial intelligence", "intelligent" checkpoint.

В 2020 году Федеральная таможенная служба Российской Федерации (далее – ФТС) достигла поставленных целей в рамках Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, однако 23 мая 2020 года Председатель Правительства Российской Федерации М. Мишустин утвердил Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года (далее – Стратегия) [1].

ФТС поставила перед собой амбициозную цель – формирование новой, «умной» таможенной службы, насыщенной «искусственным интеллектом». В целях реализации Стратегии был утвержден План мероприятий на период 2021-2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы. [2]

ФТС в рамках первого этапа реализации Стратегии одним из важнейших мероприятий выбрала: «Разработка и реализация перспективной модели «интеллектуального» пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (с учетом специфики видов транспорта)» [2]. Именно некачественное состояние пунктов пропусков, 65% пунктов пропуска подлежат реконструкции, является причиной низких показателей эффективности таможенных операций и таможенного контроля.

Таблица 1

Основные мероприятия, направленные на разработку и реализацию перспективной модели «интеллектуального» пункта пропуска «по видам транспорта» [2]

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Форма реализации | Ожидаемый результат | Ответственные исполнители |
| 1. | Разработка перспективных моделей автомобильного и морского пункта пропуска | январь 2021 г. | письмо  В Минтранс России | обеспечено(а):  общее сокращение времени проведения контрольных мероприятий в пунктах пропуска; | ФТС России |
| 2. | Разработка перспективной модели железнодорожного пункта пропуска | март 2021 г. | письмо  В Минтранс России | полномасштабное использование электронного документооборота; | ФТС России |
| 3. | Разработка перспективной модели воздушного пункта пропуска | август 2021 г. | письмо  В Минтранс России | создание единой информационной системы пункта пропуска с учетом обеспечения соблюдения требований по информационной и пограничной безопасности; | ФТС России |
| 4. | Поэтапное утверждение перспективных моделей пунктов пропуска как стандарта для проведения их обустройства и оснащения: |  | правовые акты Правительства Российской Федерации | интеграция единой информационной системы пункта пропуска с программным обеспечением инспекционно-досмотровых комплексов, весогабаритных комплексов, стационарной таможенной системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов "Янтарь", системой считывания и распознавания регистрационных номеров и информационной системой таможенных органов;  полномасштабное использование всеми федеральными органами исполнительной власти механизма "единого окна"; | Минтранс России,  ФТС России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |
|  | автомобильного и морского пунктов пропуска | август 2021 г. |
|  | железнодорожного пункта пропуска | сентябрь 2021 г. |
|  | воздушного пункта пропуска | январь 2021 г. |
| 5. | Разработка концепции внедрения современных информационных технологий в пунктах пропуска (по видам транспорта) в целях обеспечения ускорения прохождения пункта пропуска и прослеживаемости дальнейшего движения товаров (далее - Концепция) | август 2022 г. | правовой акт ФТС России | создание условий для безостановочного движения транспортных средств при  перемещении товаров низкого уровня риска через пункт пропуска с учетом обеспечения контрольных функций, реализуемых государственными контрольными органами в пунктах пропуска, в том числе с использованием транспортно­логистической инфраструктуры, находящейся в непосредственной близости  от пунктов пропуска | ФТС России, Минтранс России,  ФСБ России |
| 6. | Разработка комплекса мероприятий по организации внедрения элементов перспективных моделей и Концепции (по видам транспорта) на объектах транспортной инфраструктуры | декабрь 2024 г. | комплекс мероприятий |  | Минтранс России,  ФТС России,  Минфин России |
| 7. | Внедрение перспективных моделей (по видам транспорта) на объектах транспортной инфраструктуры с учетом перечня пунктов пропуска, мероприятия по реконструкции  которых заложены в паспорт федерального проекта "Логистика международной  торговли" | 2023-2024 годы и плановый период до 2030 года | Обустройство и оснащение пунктов пропуска, доработка информационных  программных средств | обеспечена модернизация пунктов  пропуска | Минтранс России,  ФТС России,  заинтересованные  федеральные  органы  исполнительной  власти |
| 8. | Создание единой информационной системы контроля в пунктах пропуска | декабрь 2023 г. | правовой акт Правительства  Российской Федерации, правовые акты федеральных  органов исполнительной  власти | обеспечено (а):  установление единой точки приема предварительной информации для всех государственных контрольных органов в пунктах пропуска;  получение решений всех государственных контрольных органов;  диспетчеризация перемещения товаров и транспортных средств | Минтранс России,  Минфин России, ФТС России,  Россельхознадзор,  Роспотребнадзор, ФСБ России |

Несомненно, модель «интеллектуального» пункта пропуска (далее -МИПП) является перспективным, благодаря которому ФТС сможет достичь улучшенных обстоятельств для перевозки товаров через таможенную границу благодаря автоматизации, роботозация с применением «искусственного интеллекта», всех таможенных процедур при пересечении таможенной границы.

В рамках пересечения автомобиля пункта пропуска предлагается обеспечить таким образом.

Рис 1. Процесс модели пересечения автомобильного пункта пропуска

Рассмотрим подробнее этапы:

1. На данном этапе внедряется система электронной накладной (e-CMR), благодаря которой становится возможным перейти на 100% к электронному документообороту в рамках автоперевозок. До момента прибытия транспортного средства в пункт пропуск, перевозчику отправляется из единой информационный системы личный идентификационный код. Именно благодаря поступлению предварительной информации становится возможным выявление и определение рисков с целью принятия предварительных решений всеми государственными контролирующими органами (далее - ГКО).

2. На момент прибытия автомобиля и при въезде считывается личный идентификационный код специальным оборудованием, после чего передается необходимая информация об автомобиле и происходит сверка с предварительной информацией. При этом срабатывает еще система регистрационного номера автомобиля, считывается сигнал навигационных пломб ГЛОНАСС. Также, на данном этапе, к учетной записи добавляются результаты проведения радиационного контроля, показатели автоматизированного весогабаритного комплекса и данные с потокового инспекционно-досмотрового комплекса.

3. На третьем этапе начинается процесс взаимодействия с ЦЭД. Данный этап характеризуется следующими действиями: перевозчик информирует о наличии поданной предварительной таможенной декларации, а ТО в ПП сообщает ЦЭД о прибытии товаров, ЦЭД в свою очередь выпускается соответствующую декларацию на товары.

4. При процессе декларации используется система авторегистрации и автовыпуска для транзитных деклараций. Также на данном этапе используется технология прослеживаемости ГЛОНАСС.

5. Выезд из ПП происходит при детальном контроле с помощью личного идентификационного кода, который был считан при въезде. В процессе выезда автомобиля из ПП, технология оценивает наличии всех решений ГКО по учетной записи, а сам автомобиль пройдет повторную идентификацию в системе считывания.

Благодаря такой модели «интеллектуального» автомобильного пункта пропуска станет возможным безостановочное прохождение на пункте пропуска транспортного средства, что однозначно положительно повлияет на участников ВЭД, что приведет к увеличению товарооборота.

В рамках процесса пересечения ТС морского ПП предусмотрены следующие этапы:

Рис 2. Процесс модели пересечения судна морского пункта пропуска

Поэтапно рассмотрим каждый этап:

1. На данном этапе, в случае как и с автомобильным пунктом пропуском, подается предварительная заявка в системе Port Call. Также, на данном этапе, перспективная модель рассматривает возможность предварительного декларирования, что несомненно положительно повлияет на сроки нахождения товаров на порту.

2. На втором этапе автоматизированным образом будет происходить прием, регистрация уведомления о прибытии товаров, как в случаи с авторегистрацией и автовыпуском, которая будет работать на основе электронного документооборота.

3. На данном этапе происходит выгрузка товара для контроля; автоматическая регистрация и выпуск таможенных деклараций; автоматическая регистрация в случае помещения товаров на временное хранение. Автоматическая регистрация на данном этапе также положительно повлияет на скорость прохождения судна морского ПП.

4. Во время последнего этапа информируют декларанта о выпуске товаров,осуществляется вывоз товаров из территории ПП.

Данная модель, как и в случаи «интеллектуального» автотранспортного ПП, должна работать полностью автоматически с элементами «искусственного интеллекта».

Таким образом, мы пришли к выводу, что ФТС РФ уделяет большое внимание автоматизации, внедрению «искусственного интеллекта», скорости работы и удобства для участников ВЭД, созданию «интеллектуальной» и «умной» таможни в рамках Стратегии до 2030 года. Следующие годы в ФТС ожидается большая цифровизация на всех этапах деятельности таможенных органов.

Список использованных источников

1. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года // Гарант [Электронный ресурс] URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74078959/> [1, c. 1]

2.План мероприятий на период 2021-2024 годов по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. URL: [https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda/plan-meropriyatij-na-period-2021---2024-godov-po-realizaczii-strategii-razvitiya-tamozhennoj-sluzhby-rossijskoj-federaczii-do-2030-goda-i-informacziya-o-ego-ispolnenii [2](https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategiya-razvitiya-fts-rossii-do-2030-goda/plan-meropriyatij-na-period-2021---2024-godov-po-realizaczii-strategii-razvitiya-tamozhennoj-sluzhby-rossijskoj-federaczii-do-2030-goda-i-informacziya-o-ego-ispolnenii%20%20%5b2), с 1,2,3]