Тема сочинения: За льдами – Антарктида.

Письмо капитан-лейтенанта Ф.Ф. Беллинсгаузена капитану второго ранга Головину В.М.

Здравия желаю Вам, многоуважаемый Василий Михайлович! За неимением возможности встретиться с Вами лично и поделиться своими впечатлениями о прошедшей экспедиции, прибегаю к помощи пера и бумаги, так как помню о Вашей горячей просьбе рассказать о нашем нелёгком плавании и об открытиях, сделанных в ходе путешествия.

Как Вам уже известно, дорогой мой друг, экспедиция наша была собрана в столь короткие сроки, в кои только можно было собрать экспедицию такого масштаба. И как не хотелось мне подойти к сборам более детально – не получалось, правительство форсировало наш выход из Кронштадта.  Два шлюпа было выделено для экспедиции: 28-пушечный  «Восток» под руководством Вашего покорного слуги и «Мирный» - им руководил М.П.Лазарев, мореплаватель достаточно молодой, но с солидным опытом.  Все участники экспедиции, как матросы, так и офицеры – добровольцы. Об одном я очень жалею, Василий Михайлович, что в составе нашем недостаточно оказалось учёных – натуралистов, потому как цель нашего плавания не только исследовательская, но и научная. В результате путешествия нам нужно подтвердить либо опровергнуть заключение Д.Кука и доказать существование шестого континента мира – Антарктиды.

Вы знаете, глубокоуважаемый Василий Михайлович, что уходили мы в плавание из Кронштадта.  Сколько же воспоминаний и впечатлений связяно у меня с этим прекрасным и необыкновенным городом! Сюда я приехал десятилетним юнцом, чтобы учиться в Морском кадетском корпусе, здесь из Фабиана я стал Фаддеем. Вам наверняка известно, что происхожу я из рода балтийских немцев, а родина моя – остров Эзель. Я родился и вырос среди моря и никогда не мыслил деятельности своей вне моря. Когда же меня произвели в мичманы и отправили служить в ревельскую эскадру – не было в мире человека счастливее.

Возвращаясь к описанию нашего плавания, сообщаю Вам, Василий Михайлович, что Морское министерство вручило мне, как руководителю экспедиции, инструкцию, которой мы должны неукоснительно следовать. В сей инструкции предписывалось производить астрономические определения, вести наблюдение за приливами и отливами, за льдами, полярным сиянием, морскими течениями и многим, многим другим.  Что лишний раз доказывает не только исследовательскую, но и научную цель нашей экспедиции.

В 6 часов вечера 4 июня 1819 года шлюпы «Восток» и «Мирный» вышли из Кронштадта, наши соотечественники напутствовали команды добрыми пожеланиями, а воздух оглашали крики «Ура!».  В начале путешествия погода благоволила нам, и к 26 августа  корабли прибыли в порт Копенгагена, а 10 сентября  мы были уже в Портсмунте, где по воле Божьей встретились со шлюпом «Камчатка», которым командовали Вы, мой дорогой друг. Кажется, столетие минуло с того момента, но я до сих пор помню сколько радости и ликования среди наших экипажей вызвала эта встреча!  В порт Тенерифу шлюпы прибыли 27 сентября, запасшись водой и провизией, мы направились к югу, а 4 октября уже пересекли тропик и вступили в жаркий пояс. Погода стояла прекрасная, но особенно восхитительны были ночи с миллиардами сверкающих звёзд, с искрящимся от них морем.  Те из моряков, кто не видел этого раньше, приходили от зрелища в неописуемый восторг.

В порт Рио-де-Жанейро экспедиция прибыла 14 ноября, а 27 декабря нам посчастливилось открыть новый остров, который решили назвать в честь одного из офицеров – лейтенанта М.Д.Анненкова. А ещё Вашему покорному слуге удалось сделать подробное описание острова Св.Георгия, несмотря на плохую погоду, которая сейчас преследовала нас неотступно: постоянный снег, температура ниже ноля, а самое неприятное – всё чаще нам попадались довольно большие плавучие льдины.

Много удивительного и необычного было в этом путешествии, мой дорогой друг. Рождество Христово мы праздновали на борту “Востока” и радовались так, будто находимся не в Южном ледовитом океане, а дома. Священник отслужил праздничное богослужение, матросы пили пунш, а за бортом шёл сильный снег и дул ледяной ветер, корабельные снасти от этой погоды леденели так, что их приходилось околачивать.

Корабли наши с большим трудом пробирались среди глыб льда и ледяных полей, ведь это лишь шлюпы, а не ледоколы. Несмотря на все трудности и повреждения, которые нанесли льды нашим кораблям, мы упорно продвигались на юг. Южный полярный круг мы пересекли 15 января 1820 года, а на следующий день в полдень я разглядел в подзорную трубу блестящую полосу высоких льдов, которую сначала принял за облака. Но это были не облака, а непроходимый заслон, его воздвиг перед нами шестой континент...

Я знаю, мой дорогой друг, что упорный англичанин Джеймс Кук первым обошёл вокруг Антарктиды, но он не смог к ней приблизиться, и верил, что ближе, чем он, не подойдёт никто. Я преклоняюсь перед открытиями этого мореплавателя, но как же я хотел, чтобы его убеждения оказались ошибкой!

Вы спросите меня, о чём же я думал, стоя на палубе и вглядываясь в эту холодную беспросветную темноту? А думал я о том, что только истинная настойчивость и жажда познания способна сподвигнуть исследователя на открытие чего-то поистине великого. А ещё о том, что даже в самые сложные и пропащие минуты не хотел я себе судьбы иной и более лёгкой доли.

Незнакомые нам птицы садились на рею, отчётливо слышались крики пингвинов, а вокруг простирался ледяной простор, и где-то за льдами была она, Антарктида, белое пятно на карте мира, которое нам предстояло заполнить.

Почти вплотную к Антарктиде мы подошли 5 и 6 февраля, но из-за слишком снежной погоды не смогли её хорошо рассмотреть. Если бы не очень плохая видимость, то уже 16 января мы с уверенностью могли дать сведения о землях Антарктического материка.

Как Вы понимаете, мой дорогой друг, цель нашей экспедиции была достигнута. Помимо открытия Антарктиды, были нанесены на карту 29 островов, океанографические, этнографические и зоологические исследования пойдут в копилку Российской науки. А насколько они окажутся полезными и ценными судить не нам, а потомкам.

За сим прощаюсь с Вами, дорогой Василий Михайлович, надеясь на скорую встречу и дружескую беседу.

Ваш Ф.Ф.Беллинсгаузен.