**На волнах экотехнологий**

- Приветствую всех, кто меня видит и слышит! Всех землян, кому не всё равно, каким будет наше завтра.

А сегодня, купаясь в лучах долгожданного июньского солнца, я веду свой репортаж о «Солнечной регате - 2019». Это международные соревнования, в ходе которых команды разрабатывают, конструируют и демонстрируют возможности построенных ими плавательных средств, лодок и катеров, работающих на солнечных батареях. В России эти соревнования проводятся с 2014 года. С 2017 года регата проводится АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований» в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования», входящего в утвержденную дорожную карту «Маринет» [Национальной технологической инициативы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B0), которая реализуется при поддержке [Агентства стратегических инициатив](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2_%D0%BF%D0%BE_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8E_%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D1%85_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D0%B2). Президентом оргкомитета соревнований является директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований» Евгений Валерьевич Казанов.

Вот уже третий день, как стартовал его Всероссийский этап соревнований. Глядя на окружающую меня красоту, вы уже, наверное, догадались, что я нахожусь в акватории озера Нижний Кабан в городе Казань. Хочется вам рассказать немного о живописном озере – одной из главных достопримечательностей города. Оно привлекает туристов прибывающих в столицу Татарстана своей красотой и уникальной фауной. Озеро представляет собой систему пойменных водоемов в городе. Оно состоит из трех частей, которые протягиваются с севера на юг. Они соединяются друг с другом при помощи протоков – Нижний, Средний, Верхний Кабан. Озеро растянулась более чем на 10 километров и находится в самом центре столицы и выступает главным ее украшением. Национальная святыня несет в себе большое количество сказаний и реальных историй.

На берегу озера находится крупный спортивный комплекс - Центр гребных видов спорта.

В настоящее время озеро является местом тренировок атлетов по всем видам гребли и сегодня здесь состоятся гонки. А какие, вы узнаете чуть позже.

Сейчас же, думаю, самое время узнать, что думают о «Солнечной регате» его организаторы и участники.

Евгений Казанов,директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований», на открытии отметил следующее: «Люди используют газ, уголь, нефтепродукты, древесину в качестве источников для получения энергии и при этом сильно загрязняют воздух, водоемы. Рано или поздно наступит время, когда источники энергии закончатся. Что же делать? Нужно искать другие источники: нетрадиционные и возобновляемые».

А девчонки и мальчишки говорят короче:

- Это интересно!

- Здесь классно!

- «Солнечная регата» - это увлекательно и, главное, полезно…

Взрослые же участники соревнований говорят: «Это настолько насыщенная событиями и напряженная работа, что и сейчас кажется, что за эти трое суток был прожит чуть ли не месяц. Но все дети, родители, коллеги, болельщики очень довольны. Спасибо организаторам проекта за то, что дали нам возможность участвовать в таком сложном деле. Спасибо командам и их руководителям за подготовку, Здорово!»

А от себя добавлю, что «Солнечная регата» - это современный проект, в ходе которого команды участников разрабатывают, конструируют и демонстрируют возможности построенных ими экологически чистых плавательных средств. Поэтому, дорогие друзья природы, основной задачей всех участников проекта стала не победа, а распространение среди населения идеи применения возобновляемых источников энергии и безопасных с экологической точки зрения видов транспорта.

И сегодня нас ждут гонки лодок, работающих на солнечных батареях! Так и хочется вспомнить стихи Маяковского: «Ну что ж, садись, светило!» Солнце, добро пожаловать в лодочки, и поехали!

Вот на берегу озера к старту готовятся участники гонок более пятидесяти команд из двадцати шести регионов нашей необъятной страны.

Пока идет техническая подготовка к соревнованиям, я постараюсь задать интересующие меня вопросы участникам данного проекта.

Ближе всего ко мне находится лодка «Экстрим» и команда «Экстремалы» из моего родного города Ворсма Нижегородской области. Эти позитивные и настроенные на победу ребята – учащиеся Дома детского творчества. Давайте спросим у капитана команды и пилота Крылова Кирилла об их участии в «Солнечной регате»:

- Расскажи, пожалуйста, о преодолённом командой пути.

- Работая над проектом, ребята рассматривали возможность применения альтернативного источника энергии в качестве двигателя для лодки. Изучив гелиоэнергетику и экологические проблемы, ребята пришли к выводу, что солнечные батареи являются наиболее современным и подходящим источником энергии для работы разных видов транспорта.

Наша команда сконструировала и построила экологически чистую лодку и приняла активное участие в различных этапах проекта. Это были интеллектуальные игры, конкурс дизайна лодки, видеоклип о команде, исполнение 3D-модели лодки. Все конкурсы в рамках проекта направлены на развитие экотехнологий на водном транспорте и защиту окружающей среды.

 Я готовлюсь к старту, - затараторил Кирилл под конец, - и перед нашей командой стоит задача: пройти все этапы гонок и продемонстрировать участникам соревнований возможности нашей чудо-лодки!

- Давайте пожелаем участникам соревнований победы и попутного солнца! А пока обратимся к руководителю команды «экстремалов»:

- Как вы считаете, где можно будет применить лодку, которую построили Ваши учащиеся?

- Я считаю, что лодки, построенные в этом проекте и работающие на солнечных батареях, в будущем найдут применение в туризме, организации отдыха и прогулок на небольших водоемах и, конечно, в природных заповедниках или природоохранных зонах. Таких, как, например, живописное озеро Тосканка, расположенное в городе Ворсма и являющееся Памятником природы регионального значения. На его территории действует запрет на использование моторных лодок.

- Поблагодарим руководителя команды «Экстремалы» и попробуем до начала гонок узнать мнение о проекте и экологической обстановке в мире у координатора проекта «Волжская Солнечная флотилия» Нижегородской области.

- Работа предприятий, фабрик, заводов и использование привычных всем видов транспорта являются причиной загрязнения окружающей среды. Поэтому в настоящее время во всём мире разрабатываются и действуют экологические проекты. Одним из таких является «Солнечная регата». Наука и техника развиваются, и скоро, будем верить, наступит время, когда все люди будут использовать экологически чистый транспорт, - услышали мы оптимистический ответ.

- А наши взоры уже устремлены на водную гладь. Вот судья соревнований объявил пятиминутную готовность к соревнованиям. Пилоты готовят снаряжение, проверяют рации, а пока есть время до старта, я хотела бы напомнить всем замечательные слова Антуана де Сент-Экзюпери: «Все мы пассажиры одного корабля по имени Земля, значит, пересесть из него просто некуда!» Пусть солнце останется для людей другом, и всем доброго и светлого пути на волнах экотехнологий!