УДК 656.13

Касымжанова К. С кандидат технических наук., доцент

доцент кафедры " Организации перевозок, движения и эксплуатация транспорта и профессионального обучения " Кокшетауский университет им. А. Мырзахметова, Республика Казахстан

**МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

*Аннотация: В данной статье рассматривается определение повышения эффективности контейнерных перевозок в транспортной сети Казахстана*

*Ключевыеслова: контейнер, перевозка, груз, транспорт*

*.*

**METHODOLOGICAL APPROACHES TO DETERMINE THE EFFICIENCY OF CONTAINER TRANSPORT**

*Аbstract: This article discusses how you can determine an increase in efficiency. Сontainer transportation in Kazakhstan is considered*

*Keywords: container, transportation, cargo, transport*

*Определения повышения эффективности контейнерных перевозок в транспортной сети отрасли Казахстана является одним из элементов повышения эффективности работы транспортного комплекса.*

*Важнейшим условием роста производительности на транспорте является повышение уровня механизации погрузочно–разгрузочных работ. Контейнеризация перевозок способствует созданию комплексной механизации этих процессов. Она позволяет усовершенствовать транспортный процесс и рационализировать систему организации материальных потоков, начиная с цехов по производству продукции и кончая ее потребителями. При этом транспортировка грузов обеспечивается по непрерывной схеме «от двери до двери». При перевозке грузов контейнерными поездами требуется создание продуманной, четкой системы управления и внедрения в практику планирования электронно-вычислительной техники, разработки новых структурных форм руководства этими перевозками [1].*

*Контейнерная транспортная система призвана обеспечить комплексное развитие и осуществление перевозок грузов в контейнерах по непрерывной системе «от двери до двери» с максимальным технико-экономическим эффектом.*

*Составными элементами системы в повышении эффективности работы транспорта являются:*

*- комплексное развитие технических средств (контейнеры, подвижной состав и др.);*

*- единый порядок планирования перевозок в контейнерах;*

*- рациональная организация контейнеропотоков, ускорение их продвижения, быстрая передача с одного вида транспорта на другой;*

*- единая технология выполнения транспортно-экспедиционных операций, в том числе погрузочно-разгрузочных и вспомогательных, объединяющих работу всех служб на стыках видов транспорта, а также транспорта и клиентуры;*

*- единое коммерческо-правовое регулирование перевозок, включающее единые правила перевозок с учетом специфики видов транспорта, технические условия погрузки и крепления контейнеров на транспортных средствах и т.д.;*

*- единое экономическое регулирование перевозок грузов в контейнерах на всех видах транспорта, согласование тарифов на контейнерные перевозки по видам транспорта, применение, где это целесообразно, единых тарифов для сквозной доставки грузов несколькими видами транспорта, методика прогнозирования и текущего планирования объемов перевозок в контейнерах;*

*- формирование номенклатуры грузов для перевозки в контейнерах, разработка оптимальной партионности отправок этих грузов с учетом лучшего использования транспортных средств, определение способов облегченной упаковки грузов и рациональных схем укладки их в контейнеры;*

*- организация контейнерных пунктов на различных видах транспорта, особенно для переработки крупнотоннажных контейнеров;*

*- управление контейнерными перевозками в масштабе республики, на отдельных видах транспорта и их подразделениях, в стыковых пунктах транспорта, а также транспорта и клиентуры.*

*Тенденции торгово-экономических отношений, сложившиеся между странами Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, а также благоприятное географическое расположение Казахстана свидетельствуют о потенциальной возможности увеличения объемов транзитных перевозок в контейнерах по территории республики. Наша страна, находясь в центре Евразийского материка, является естественным перекрестком транспортных путей:*

* *Трансазиатской магистрали (Пекин - Алматы – Стамбул);*
* *Евроазиатской магистрали (Лондон – Алматы – Пекин).*

*Главное преимущество, которое будет способствовать развитию транзитных перевозок через территорию Казахстана,- существенное сокращение расстояний. Морские танкеры и сухогрузы вынуждены огибать почти весь гигантский материк; железная дорога, образно говоря, «взрезает» его по гораздо более коротким маршрутам, за гораздо меньшее время. При осуществлении железнодорожного сообщения между Европой и Китаем через Казахстан расстояния перевозок уменьшаются почти в 2 раза по сравнению с морским путем и на 1,5-2 тыс. км по сравнению с Транссибирским маршрутом.*

*Существующие технические и технологические возможности Казахстанской железной дороги позволяют создать хорошие предпосылки для привлечения транзитного грузопотока.*

*АО НК «КТЖ» уделяет постоянное внимание модернизации инфраструктуры контейнерных перевозок, сокращению сроков доставки грузов в контейнерах, совершенствованию тарифной политики и повышению уровня сервиса.*

*Анализ показывает, что в ближайшей перспективе в мировом торговом обороте будут иметь место более высокие темпы роста экспорта с преобладанием номенклатурных групп грузов с более высокой объемной массой. Это одно из важных обстоятельств, которое нужно учитывать в долгосрочной программе по освоению внутреннего рынка транспортных услуг и совершенствованию отечественной контейнерной транспортной системы.*

*На сегодняшний день для Казахстана использование транзитного потенциала страны становится одним из приоритетных направлений транспортно-коммуникационной политики. Международный транзит через территорию нашего государства – огромный, но пока не реализованный национальный ресурс. В условиях территориальной масштабности и геополитического положения Казахстана предпочтительным выглядит железнодорожный и автомобильный транспорт, который обладает всеми предпосылками для успешного достижения поставленных целей.*

*Отмечается ежегодный рост транзитных перевозок через территорию Казахстана, что обусловлено общей стабилизацией экономической ситуации как в стране, так и в сопредельных странах, а также активацией торгово-экономических отношений между странами.*

*Проблемы совершенствования планирования контейнерных перевозок и регулирования работы контейнерного парка обусловлены высокой их эффективностью, с одной стороны, и недостаточностью их развития – с другой.*

*Одной из острых проблем остается отсутствие единой взаимоувязанной системы управления для всех взаимодействующих видов транспорта, участвующих в контейнерных перевозках. Основу такой системы должны составить перспективные, текущие и оперативные планы контейнерных перевозок, текущее и оперативное регулирование работы контейнерного парка и других технических средств.*

*Следует отметить, что на уровне теоретических разработок попытки создать унифицированную систему показателей в планах принимались, однако на практике они не реализованы. До настоящего времени нет обще транспортной методики определения плановых и учетных показателей объема и качества перевозок грузов в контейнерах. Имеются проблемы в организации управления контейнерными перевозками, в их оперативном руководстве и контроле. В связи с несогласованностью планов комплексного развития материально-технической базы и улучшения организации контейнерных перевозок возникает множество проблем.*

*Теоретическую основу совершенствования планов функционирования контейнерной транспортной системы должна составить разработка для всех взаимодействующих видов магистрального и промышленного транспорта единых, согласованных между странами СНГ (государствами дальнего зарубежья) социально – экономических, нормативно – правовых, технических и правовых мер, которые могли бы эффективно регламентировать контейнерные перевозки и работу контейнерного парка.*

*Действующий до настоящего времени порядок планирования и учета объема контейнерных перевозок в тоннах брутто противоречит давно доказанному и общепринятому измерению объема перевозок в тоннах нетто и грузооборота в тонно-километрах нетто. Такое положение не дает возможность учитывать и анализировать ряд важнейших показателей качества работы контейнерного парка- производительность, статическую и динамическую нагрузки.*

*Существует вариант системы взаимодействующих показателей планов контейнерных перевозок на расчетный и текущий период, который позволит поднять планирование, учет и контроль на более качественный уровень, что соответственно должно отразиться на повышении эффективности организации контейнерных перевозок и использовании контейнерного парка.*

*В отсутствие информационных компьютерных сетей производительность системного программного обеспечения, систем автоматического отслеживания управляемых процессов и компьютерных приложений, которые еще не созданы, не может быть реализована. Реальность приблизила нас к предлагаемому решению. Все вышеперечисленное воплощается в реальность системой, управляющей компьютерной сетью, которая имеет высокую скорость. Задача исполнителей - строго следовать точным дискретным рекомендациям, выполнять реальные обоснованные задачи системы. Существуют средства поэтапной адаптации к работе по-новому - за счет резервов, заложенных в стандартах, за счет коррекции задач.Работа по принципу оптимизируемого конвейера способна в обозримой перспективе значительно улучшить все показатели работы железнодорожного транспорта.*

***Библиографический список:***

1. *Касымжанова К.С., Булатов Н.К., Елюбаев С.З. и др. Model of effective system of processing of organic wastes in biogas and environmental fuel production plant/ Food and Bio products processing. - Vol. 115. – 2019. – P. 194-207.*
2. *Касымжанова К.С. Выбор расчетной схемы системы «поезд - путь» при движении поезда по пути произвольной пространственной конфигурации / Промышленный транспорт Казахстана. – №1(46). - Алматы: КУПС, 2015.– С. 49 - 53.*
3. *Касымжанова К.С. Проблемы транспортный системы Казахстана / Вестник Омского регионального института.– №1. – Омск: ОмРИ,2018.– С.114 – 117.*
4. *Единая транспортная система. Под ред. Б.Г. Галабурды. - М Транспорт, 1997. - 352 с.*
5. *Контейнерная транспортная система / Л.А. Коган, Ю.Т. Козлов, М.Д. Ситник и др.; под ред. Л.А. Когана. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1991. - 254 с.*
6. *Контейнеры / Х.А. Локшин, Н.В. Сотский - М., Транспорт, 1976. - 126 с.*

Касымжанова Куралай Советовна