**«По местам боевых сражений наших земляков»**

**(Зинаиде Ивановне Радиной посвящается)**

Наша Родина – Кубань славится не только урожаями хлеба. Она богата людьми, трудолюбивыми, добродушными, целеустремленными. Не можем мы не вспомнить ту страницу истории Краснодарского края, которая связана с Великой Отечественной войной.

Женщина и война – слова женского рода. Но у войны не женское лицо. Война – это ужас, страх, горе, слезы, сироты. Кто только не посягал на Русь святую! И всякий получал отпор. В каждой войне, даже в страшной Великой Отечественной, которая застала нас врасплох, мы одержали победу. А почему? Да потому, что веру в победу вселяли женщины, которые тоже были солдатами на той проклятой войне.

Одной из них, старшему технику эскадрильи 46-го гвардейского легкобомбардировочного ночного авиационного полка 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта, гвардии старшему лейтенанту, участвовавшему в битве за Кавказ, освобождении Кубани, Крыма и Белоруссии, в боях в Восточной Пруссии, **Зинаиде Ивановне Радиной из станицы Старомышастовской** посвящается…

Незабываема война!

Покуда сердце не устало,

Мы ищем ваши имена

В памяти людской, архивах

И на пьедесталах…

…Дом был большой, хотя уже старенький, с покосившейся крышей. Да и семья Радиных была немалая — детей одиннадцать душ. А кормилец один — отец. Нелегко было растить, кормить, обувать, одевать детей. Немало испытаний выпало на их долю: и недоедание, и холод. Но жили Радины дружно. Отец был всегда ласков с матерью и вообще не терпел тех, кто обижает женщин. Детей никогда не бил, прощал маленькие проказы, но и не баловал, приучал к труду. Из всех особенно отличал Зину. Она была хорошей помощницей матери и дома, и в поле.

Мало-помалу дети Радины вырастали и один за другим покидали родное гнездо. Пришла очередь и Зины. Шестнадцатилетней девушкой она вышла с потрепанным чемоданчиком за околицу родного села...

Шёл 1934 год. Обучаясь в г. Сталиногорске Московской области в химико-технологическом техникуме, занималась в аэроклубе, потому что её стихия – небо. Она урывает любую свободную минутку и бежит на лётное поле учиться летать. После двух лет учёбы получила звание инструктора.

В 1936 г. поступила в Херсонский морской техникум (Украина) по специальности «штурман дальнего плавания». В составе корабельной команды барка «Товарищ» совершает поход по Средиземному морю. Но дальнейшее обучение в техникуме прерывается из-за незнания украинского языка (по предмету «украинский язык» получала неудовлетворительные оценки и, соответственно, не получала стипендии).

В 1937 г. решает ехать в Ульяновскую высшую авиационно-техническую школу. На этот раз ей повезло. Зина успешно сдала все экзамены и была зачислена на техническое отделение, которое окончила в 1940 г. Ей присваивают звание пилота-инструктора и по распределению направляют на работу в Авиаклуб г. Минска, где она работала до самой войны.

Весной 1938 г. направили на учёбу в Херсонскую школу ОСОАВИАХИМа (Общество содействия обороне авиационному и химическому строительству). Обучалась пилотированию воздушных судов, навигации (штурманское дело), делала прыжки с парашютом (110 прыжков с высоты 3000 м, 1-ый взрослый разряд), 1-ый разряд по стрельбе из револьвера, стреляла с двух рук, призёр первенства г. Сталиногорска по ходьбе на лыжах.

Наступил 1941-ый год. Сейчас мы мысленно перенесемся в прошлое нашей страны. Летний воскресный мирный день 22 июня, и вдруг из репродуктора разнеслась страшная весть. Для многих людей начало войны неразрывно связано с известием, скорбно прозвучавшим по радио…*(слушаем запись).*

Думала ли студентка химического техникума Зина Радина, что в мае 1945 г. в Берлине она, будучи гвардии старшим лейтенантом, как и многие другие солдаты, распишется на стенах поверженного рейхстага? Наверно, нет…

В октябре 1941 года немцы подходили к Москве. В это время в правительстве страны скопилось большое количество писем от девушек — лётчиц аэроклубов, лётных школ, транспортной авиации. Все они настойчиво просили направить их на фронт, чтобы воевать наравне с мужчинами.

В первые же дни войны попросилась на фронт и известный штурман, Герой Советского Союза Марина Михайловна Раско́ва . Ей категорически отказали. Тогда Раско́ва высказала «дерзкую» мысль: «надо приступить к формированию специальных женских полков». Ее выслушали, обещали подумать. Однако у «дерзкой» мысли нашлись противники — подобных формирований практика мировой авиации еще не знала... А письма шли и шли. Не сидела, сложа руки, и Марина Михайловна. Решение, в конце концов, было принято, и 8 октября 1941 года Иосифом Виссарионовичем Сталиным был подписан совершенно секретный приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии...

Вся организационная работа поручалась Марине Расковой. Но для того, чтобы создать боевой полк, нужны были еще и штурманы, и техники, и вооруженцы. И тогда Центральный Комитет комсомола объявил по Москве призыв девушек, желающих добровольно пойти на фронт... Немецкие войска подходили к столице.

Позднее, когда стало ясно, что людей на три полка недостает, такой же комсомольский призыв был объявлен в Саратове, близ которого проходило формирование полков.

Сотни девушек, от 16 до 20 лет, никогда в жизни не прикасавшихся к плоскости самолета, не державших в руках оружия, пришли в армию по этому призыву. Среди них были студентки и ткачихи, воспитательницы детских садов и школьницы...

Девушкам выдали военное обмундирование. Но как они неловко чувствовали себя в форме, когда надели ее в первый раз! Большие гимнастерки и брюки, длинные мешковатые шинели и — самое мучительное — сапоги от 40 до 43 размера. Они звали их «котики» — от кота в сапогах.

Комиссар части Евдокия Яковлевна Рачкевич учила девчат заворачивать ноги в портянки. Ох, и ловко она это делала... Им выдали на портянки белую пушистую бумазею, и девочки говорили: «Вот пеленки мировые».

Нарочно нельзя было придумать одежды, так сильно лишающей девушек привлекательности! (Если учесть еще фляги и противогазы на боку).

За годы войны они научились перешивать гимнастерки по себе, резать шинели, появились более аккуратные сапоги (особенно если сравнивать их с унтами в галошах, то сапоги — это просто тапочки), и девушки приобретали ладный, подтянутый вид.

В Москве Марина Раскова начала создавать из них учебные группы: летчиков, техников, штурманов и вооруженцев. Прошла медицинская комиссия...

**6 февраля 1942 г.** из группы формирования был выделен **588-й ночной авиаполк** на самолетах У-2, шутливо называемых «уточками» (позднее переименованных в По-2,т.к. былисозданы под руководством Поликарпова в 1927 г.). Еще позже авиаполк переименован в **46-й Гвардейский ночной бомбардировочный авиаполк.**

Командиром полка была назначена **Евдокия Бершанская,** за что полк тут же окрестили **дунькиным.**

Когда сформировался женский авиационный полк, по призыву Центрального комитета Всесоюзного ленинского комитета студенческой молодёжи Зинаида Радина прибыла одной из первых.

Ей предложили стать техником звена. Девушка вообще-то просилась в лётчики. Но технические кадры были нужны позарез, а Зина понимала, что значит слово «надо». В звено Радиной дали девушек-техников Зину Петрову, Лёлю Евполову, Машу Никитину. Они быстро сдружились.

Летом 1942 г. авиационному полку пришлось испытать тяжелые месяцы отступления наших войск. Круглыми сутками, не зная сна и отдыха, техники готовили машины к боевым вылетам. Ремонтировали поврежденные в бою самолеты до тех пор, пока фашисты не подходили к самому аэродрому.

— Зина, давай с нами, — звали ее летчицы, перелетавшие на новую точку базирования. Она отшучивалась:

— Ничего, у меня есть опыт, как из-под самого носа гитлеровцев выскакивать, — и продолжала работу вместе с другими.

Они уходили последними, оставляя позади себя пепел, горящие цистерны и развороченное взрывами лётное поле аэродрома.

Уже в сентябре 1942 г. за отличное выполнение боевых заданий Зина Радина была награждена медалью «За отвагу». Правительственные награды получили и девушки-техники из ее звена.

...Осенью на Кавказе во время тяжелых боев погода была переменчива. То теплынь и солнышко, как летом, то вдруг подует резкий, холодный ветер и налетят тяжелые тучи. Часто приходилось сидеть и если не «у моря», то «у гор» ждать погоды. А техники наши не знали даже такого вынужденного отдыха.

Работали они в то время на аэродроме вблизи от линии фронта. Однажды прилетели на аэродром, а летать не пришлось... Какими же трудолюбивыми и выносливыми были наши девушки — наземные специалисты! Днем они готовили самолеты к ночи, а ночью обслуживали боевые вылеты. Утром летчицы и штурманы отдыхали после боя, а техники латали раны машин, заправляли баки горючим, терпеливо выстукивали и выслушивали их, как доктора.

Работа, работа... Бывало Зина сядет около машины, положит вымазанные в масле руки на колени, пошевелит пальцами и устало улыбнется. Потом, словно вспомнив что-то, вдруг вскочит на ноги и опять заберется на плоскость самолета, начнет снова что-то чинить и поправлять...

В одну из ночей техники проверяли боевые машины. Зина Радина вместе с техником Валей Шиянкиной, не теряя времени даром, стали опробовать моторы. Обнаружили, что маслобак одного из них дает течь. Что делать?

Темнота еще не наступила. Побежали в полевые авиаремонтные мастерские, обслуживающие основных «хозяев поля» — мужские полки. Неподалеку от мастерских девушки заметили группу офицеров, упражнявшихся в стрельбе из пистолетов. Били по консервным банкам, установленным на плите разрушенного здания.

— Подходите поближе, девушки, посмотрите, как надо стрелять, — под общий смех сказал высокий инженер-капитан, приготовившийся в это время поразить цель. — У вас ведь пистолет сбоку только для красоты висит, милые вы вояки.

Зина вся вспыхнула, но сдержалась, подошла к офицеру и спокойно сказала:

— Может быть, заключим пари?

— С вами?

— Да!

— Согласен, — сказал капитан, иронически улыбаясь, и передал ей свой пистолет. — Считайте, что вы уже проиграли.

— Посмотрим, — коротко ответила девушка и, почти не целясь, всадила три пули в банки. Потом переложила пистолет в левую руку и выпустила еще три патрона точно в цель. Левой рукой Зина стреляла даже лучше.

Если бы инженер-капитан знал, что еще до войны в Херсоне Радина заняла первое место на соревнованиях по стрельбе, он бы не стал так неосторожно острить.

Пристыженный и растерянный, он смотрел на девушку. Все, кто наблюдал за исходом этого необычного поединка, раскрыли от изумления рты.

— Да-а... Вот тебе и «для красоты»...

— Ну как, капитан, может быть, еще пари?

— Нет! Увольте! — поднял тот руки. И тут же улыбнулся:

— Молодец вы...

И все-таки она не оставила мечту летать. Ее по-прежнему тянуло в небо. С завистью смотрела она на боевых ветеранов — летчиц и штурманов. И хотя все восхищались ее работой, ей не было от этого легче. Высота властно звала ее.

О своих однополчанах **Марина Павловна Чечнева** написала книгу **«Боевые подруги мои»*.*** Зинаиде Ивановне она посвятила главу **«Крылья, опалённые на взлёте».** Вот, что писала Марина Павловна:

«...Этот день начинался необыкновенно. С раннего утра Радина была уже на аэродроме, занималась тяжелой будничной работой. Но две вещи, о которых все время помнила Зина, поддерживали приподнятое настроение и особую легкость в движениях. Как было не радоваться сейчас, когда мы уже наступали и очень успешно, а родная кубанская земля дышала ароматом знойного лета. И, кроме того, Зина то и дело скашивала глаза на блестящий новенький орден Красной Звезды, приколотый к ее гимнастерке. Радина к этому времени обслуживала уже около 700 боевых вылетов и заслужила такую высокую награду.

...Привычными движениями техник звена выпускала экипажи на боевые задания. Самолеты «перепрыгивали» с основной точки базирования на «подскок» в Славянскую. Поступило сообщение, что в районе аэродрома в Славянской появились фашистские самолеты, и часть их прорывается к нашему аэродрому.

Была дана команда к немедленному взлету всех машин. При запуске один из моторов стал детонировать, дрожать. Запускать его было опасно. Но ждать было нельзя, в любую минуту могли появиться над лётным полем фашистские стервятники. Мотор запустили, он вздрогнул и неожиданно дал обратный ход. Недалеко от мотора стояла Зина. Ее ударило винтом по голове.

...Очнулась девушка уже в больничной палате. Ударило ее крепко, но Зина не падала духом. Она была общей любимицей в госпитале. «Такая терпеливая раненая», — говорили про нее медики. Хорошее лечение и ласковый уход медсестер сделали свое дело, и Зина стала поправляться, встала на ноги.

Через некоторое время Радина вернулась в полк. Несмотря на запрещение медкомиссии, она продолжала работать техником. Вскоре ее назначили старшим техником эскадрильи. Прибавилось больше ответственности, во много раз увеличилось число машин. Но работала Радина великолепно.

К своим самолетам она испытывала какую-то особенную любовь. Они были для нее живыми существами. Она знала все их свойства, часами с наслаждением копалась в моторе. Она почувствовала по-настоящему, что это и есть ее истинное призвание, и была счастлива, что смогла после тяжелого происшествия остаться в строю.

Но давалось это ей нелегко. Ранение сказывалось. И чем дальше, тем больше. Зина мучилась от болей, у нее началось заболевание спинного мозга, стала угрожать слепота. Но она оставалась на своем посту. С восходом солнца аккуратно появлялась на летном поле, а уходила... бог весть, когда она уходила и когда отдыхала. Во всяком случае, никто этого не видел. Теперь перед всеми развернулся в полную силу Зинин большой и мужественный характер, который можно сначала и не заметить под скромной внешностью простой и милой девушки.

Лицо ее побелело от боли, на ветру распухали и трескались пальцы, от бессонных ночей воспалились веки, но она никогда не унывала и не жаловалась. Уму непостижимо — какие силы нужно было найти в себе, чтобы вынести все это!»

Семья Радиных была одной из многих советских семей, которые делали во имя победы все, что могли. Братья Зины затерялись где-то на полях войны. Она ничего не знала об их судьбе. Только позднее она узнала, что Константин и Григорий были в ополчении и в партизанах, а младший брат Павел пал при взятии Берлина.

**При формировании в полку было 20 самолётов, потом их численность возросла до 45. На окончание войны в строю было 36 боевых самолётов. За три года боёв полк ни разу не уходил на переформирование. В ходе боевых действий лётчицы авиаполка произвели 23 672 боевых вылета.**

**Личный состав полка участвовал в обороне Владикавказа, в прорыве оборонительных линий противника на реке Терек, в наступательных операциях, по прорыву «Голубой линии», в освобождении Новороссийска, в высадке десантов на Керченском полуострове, в освобождении Крыма, Могилева, Минска, Варшавы, при форсировании рек Нарев, Вислы, Одера.**

**22 раза полк получал благодарность в приказах Верховного Главнокомандования.**

**15 октября 1945 года полк был расформирован, личный состав полка демобилизован.**

Пришел час, и мечты коммунистки Зинаиды Радиной о мирном счастье человеческой жизни исполнились. Отгремела война. Наступило время труда и больших надежд. Правда, последствие войны продолжало сказываться. Зинаида подолгу и тяжело болела, но не теряла своего оптимизма и жизнерадостности. Она вышла замуж за Чужанова Порфирия Васильевича (после вступления в брак фамилию не меняла),

стала матерью двоих детей, активной общественницей в Сунженском районе, Грозненской области, в станице Нестеровской.

Её дочь - Пуляева Наталья Порфирьевна - имеет высшее педагогическое образование. Преподавала географию в школах станицы Старомышастовской. В одно время была директором Старомышастовской СОШ № 37. В данный момент она находится на пенсии.

Зинаида Радина до 1965 г. работала внештатным корреспондентом общества «Знамя» областного комитета КПСС г. Грозного, а в 1965 г. она вышла на пенсию как инвалид войны и была персональным пенсионером всесоюзного масштаба (получала повышенную пенсию). Часть своей пенсии перечисляла в детский дом города Грозного.

В 1980 г. супруг Зинаиды Радиной выходит на пенсию, и они переезжают в станицу Старомышастовскую, Динского района, Краснодарского края.

Несмотря на продолжительную болезнь, Зинаида Радина активно участвовала в мероприятиях станицы.

Умерла 5 января 1987 г. и похоронена на центральном кладбище станицы Старомышастовской.

Память жива, пока горит вечный огонь славы. Сейчас я предлагаю зажечь свечи и почтить память погибших в ВОВ, тех, с кем пришлось бок о бок пройти войну Зинаиде Ивановне Радиной.

Неугасима память поколений

И память тех, кого мы свято чтим.

Давайте ж встанем на мгновенье

И в скорби постоим, и помолчим!

У Зинаиды Ивановны двое внуков, которые проживают в станице. Вот уже около 30 лет нет в живых Зинаиды Ивановны. Старые люди говорят, что если человека помнят и любят, то он возвращается. А таких людей забывать нельзя! Но, к сожалению, многие взрослые станичники не знают о нашей легендарной землячке. Они даже и не подозревают о том, что в нашей станице жила прославленная женщина-военный техник, которая в звании гвардии старшего лейтенанта 46-го Гвардейского Таманского женского авиационного полка громила врага в небе.