|  |
| --- |
| Отважность иногда ведёт к успехам…*Беллинсгаузен Ф. Ф. Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане...* |

В этом году исполняется юбилейная дата - 200 лет с момента открытия шестого континента Земли – Антарктиды. 18 января русские моряки первыми приблизились к побережью ледового материка. Позже его назовут Антарктидой, что в буквально переводится «напротив Арктики».

Знаменательная для научного мира XIX века кругосветная экспедиция Михаила Лазарева и Фадея Беллинсгаузена вплоть до настоящего времени не получила должной оценки со стороны общественности. А ведь её можно смело поставить в один ряд с полётом Юрия Гагарина в космос в XX веке.

Отдельные историки географии считают, что именно открытие Антарктиды ознаменовало конец эпохи Великих географических открытий.

К сожалению, многие россияне, в настоящее время не знают о том, что Антарктиду открыли наши соотечественники. И за рубежом не особо распространен данный факт.

200-летний юбилей предоставляет нам замечательный шанс исправить такую ситуацию и воспользоваться датой для развития и укрепления имиджа нашей страны. XXI век по праву объявлен веком освоения Арктики. Все эксперты солидарны во мнении, что вслед за ним XXII век ознаменует эпоху активного освоения Антарктики, как мирового источника ресурсов (всей таблицы Менделеева), и, главное, – источника кристально чистой пресной воды – волшебной шкатулки человечества! Что особенно важно в поиске решения экологических и социальных проблем человечества.

История поиска Южной земли берет начало со времен Античности. Оборот «антарктический регион» использовал Аристотель в середине IV века до нашей эры.

Предположения о существовании большой неизведанной земли имелись у итальянца Америго Веспуччи. Конечной точкой для экспедиции, в которой он принимал участие, оказался остров Южная Георгия. Причину такой остановки экспедиции в своем дневнике он описал так: «Холод был так силен, что никто из нашей флотилии не мог переносить его». А Кук после безуспешных попыток найти Южный материк заявил: «Я уверенно могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне. Земли, что могут находиться на юге, никогда не будут исследованы».

Данное утверждение опровергли русские мореплаватели Фаддей Беллинсгаузен и Михаил Лазарев.

Морское министерство Российской империи выбрало этих людей для столь ответственного похода неспроста. Беллинсгаузен был старше и опытнее, он участвовал в кругосветном плавание на корабле «Надежда» под командованием Ивана Крузенштерна. Лазарев же имел большой боевой опыт. Он участвовал в войнах со Швецией и наполеоновской Францией. В 25-летнем возрасте он был командира фрегата «Суворов», совершившим кругосветку, посещал Русскую Америку и встречался с правителем тамошних поселений Александром Барановым.

16 июля (по новому стилю) 1819 года экспедиция в составе двух шлюпов под командованием капитана 2-го ранга Беллинсгаузена взяла курс на Рио-де-Жанейро из Кронштадта.

Поскольку правительство слишком торопило события, выбранные корабли оказались непригодными для плавания в высоких широтах. Экипаж кораблей состоял преимущественно из военных моряков-добровольцев. Беллинсгаузен командовал шлюпом «Восток, Лазарев — шлюпом «Мирный».

Целью экспедиции являлись открытия «в возможной близости Антарктического полюса». Морское министерство выпустило соответствующую инструкцию, по которой мореплавателям надлежало исследовать Южную Георгию и Землю Сандвича (ныне Южные Сандвичевы острова) и «продолжать свои изыскания до отдаленной широты, какой только можно достигнуть», используя «всевозможное старание и величайшее усилие для достижения сколь можно ближе к полюсу, отыскивая неизвестные земли».

Оба капитаны испытывали постоянные технические проблемы с кораблями, о чем свидетельствуют многочисленные записи в их дневниках. Корпус «Востока» оказался мало пригодным для плавания во льдах. Бесчисленные поломки и почти постоянная необходимость откачивать воду изнуряли команду. Тем не менее, экспедиции довелось совершить множество открытий.

В экспедиции традиционно выделяются три этапа плавания: от Рио до Сиднея, исследования просторов Тихого океана и от Сиднея до Рио.

В сентябре при попутном ветре корабли отправились через Атлантический океан к берегам Бразилии.

Городская грязь, общая неопрятность и продажа черных рабов на рынке в столице карнавалов – Рио-де-Жанейро произвели на членов команд неприятное впечатление. Пополнив запасы провизии, корабли покинули город, взяв курс на юг в неизведанные районы Южного континента Земли.

Шлюпы приблизились к острову Южная Георгия в конце декабря 1819 года. Экипажам пришлось крайне осторожно и медленно ввести корабли вперед, избегая айсбергов.

В антарктических водах команды сделали гидрографическую опись юго-западных берегов Южной Георгии. Офицеры и другие должностные лица шлюпов присваивали свои имена открытыми ими землям.

Экспедиция, двигаясь в южном направлении, впервые столкнулась с большим плавающим ледяным островом. Третий и четвертый день после встречи с плавающими льдами преподнес для команды знакомство с тремя небольшими неизвестными высокими острова. Один из них выделялся густым дымом, который шел из жерла его горы. Здесь первооткрыватели познакомились с природой южных полярных островов. Оcтрова получили названия в честь офицеров: Анненкова, Завадовского, Лескова. Позднее, когда имена офицеров «закончились», перешли к выдающимся современникам. Так на карте были отмечены острова Барклая-де-Толли Ермолова, Кутузова, Раевского, Остен-Сакена, Милорадовича, Грейга, Чичагова.

Наконец, 28 января 1820 года судна подошли совсем близко к побережью Антарктиды в районе Земли Принцессы Марты – расстояние до материка не превышало 20 миль. О близости суши свидетельствовали множество стай береговых птиц, которые наблюдали мореплаватели. Именно эта дату считается днем открытия Антарктиды.

На следующий день судна сблизились, но плохие погодные условия не давали возможности продвигаться в дальнейших исследованиях. Интерес путешественников в тот день был прикован к пингвинам.

«Пингвинам, коих мы слышали крик, не нуждаются в береге: они так же спокойно и еще, кажется, с большой охотой проводят время на плоских льдах, чем другие птицы на берегу. Когда пингвинов ловили на льдах, многие, кидавшиеся в воду, не дождавшись удаления охотников, с помощью волн возвращались на старое место. …При сем не излишне будет упомянуть, что мы в больших южных широтах никаких рыб, кроме принадлежащих к породе китов, еще не встречали», — делился наблюдениями Беллинсгаузен.

От даты выхода из Рио-де-Жанейро минуло 104 дня, и условия жизни моряков были близки к экстремальным. Из-за постоянного мокрого снега и тумана было крайне тяжело сушить одежду и постельное белье.

30 января Беллинсгаузен пригласил в гости лейтенанта Лазарева и всех незанятых службой офицеров на обед. Весь день мореплаватели провели в теплой атмосфере дружеской беседы, делясь друг с другом опытом в области морского дела. Около полуночи Лазарев с помощниками вернулись на свой шлюп. Плавание продолжилось.

В следующие месяцы корабли прибыли на ремонт в Австралию, после чего пережидали зиму среди островов Полинезии.

Следующая попытка покорить Антарктиду была совершена в ноябре 1820 года. Беллинсгаузен в январе 1821-го открыл вблизи нее остров Петра I и Землю Александра I. Однако из-за плохого состояния корабля «Восток» он был вынужден прекратить экспедицию. К тому времени пришли в негодность большая часть снастей и парусов, состояния здоровья отдельных моряков оставляло желать лучшего. 21 февраля на «Мирном» умер матрос Федор Истомин. По заключении судового врача, он скончался от тифа, хотя в отчете Беллинсгаузена отмечена причина «нервная горячка». В конце экспедиции были исследованы Южные Шетлендские острова.

24 июля 1821 года судня стали на якорь на Малом Кронштадтском рейде. Плавание длилось 751 день, за которые было пройдено порядка 50 тысяч морских миль.

Помимо Антарктиды заслугами экспедиции являются: открытие и исследование 29 островов; точное определение географических координат большого количества мысов и заливов; составление множества карт; изучение строения морских льдов; сбор и описание богатых зоологических и ботанических коллекций.

Отечественный географ Есаков дал красноречивую оценку экспедиции Беллинсгаузена и Лазерва: «Вызывают большой интерес наблюдения над атмосферными явлениями (температурой, ветрами, давлением и пр.) и океанографические наблюдения (над температурой воды, глубиной, прозрачностью и т. п.). Эти данные являлись крайне ценным материалом для познания особенностей природы Южной полярной области и поиска общих географических закономерностей на земном шаре. Среди дневников и картографических материалов колоссальное научное значение имела карта маршрута. Отчетная навигационная карта экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева стоит в ряду крупнейших трудов русских морских экспедиций XVIII-XIX вв.».