Муниципальное автономное образовательное учреждение

«Кадетская школа»

ГЕРОИ ДНЯ – АЭРОНАВТЫ

Выполнила: Малышева Ксения Васильевна,

ученица 10 класса

г. Великие Луки

2019

«Оплечье Новгорода», «Малый Сталинград», «Город воинской славы», «Предсердье Москвы» и «Город цветных фонтанов». Понадобится много времени, чтобы перечислить звания и заслуги Великих Лук. Мой родной город богат историей, не раз он, слова птица феникс, возрождался из пепла, не жалея сил и здоровья великолучане вновь и вновь поднимали любимый город из праха. И сегодня город на Ловати современен и известен далеко за пределами нашей страны. Я вполне уверена, что Великие Луки – город между песней и небом! «Почему же?» - спросите вы. А все просто! Воспользуйтесь интернет-ресурсами и почитайте о Великих Луках. Я не знаю, какую именно фразу вы найдете и какие слова вы увидите первыми, но уверяю вас, это будет связано с воздухоплаванием!

Что такое воздухоплавание? Сказка! Самая настоящая! У нас отлично плавают по воздуху! Каждый год в начале июня в Великих Луках проходит Международная Встреча Воздухоплавателей (далее – МВВвВЛ), и пусть только на неделю, но наш город из года в год становится столицей. Не стоит забывать, что славу городу приносят люди. И в нашем случае эти люди – аэронавты. Давайте разберемся кто они такие, что они делают и чем живут?

Общаясь с пилотами тепловых аэростатов, я все больше убеждалась, что воздухоплавание – это не хобби, не работа и не увлечение, воздухоплавание – это образ жизни. Каждый день подъемы в 3 часа утра, брифинги, таскание тяжестей (только одна оболочка шара, которую пилоты, любя, зовут «мамой», весит под сотню килограмм), поездки за 1000 километров и постоянная борьба с ветром и огнем. Не каждый согласится на подобное. Но я твердо убеждена, что «шарики» - это болезнь, от которой нет лекарств. И убеждена я в этом не одна…

Великолукское небо впервые «расцвело» в 1996 году. Первые шары – «Аэропорт» и «ЭЛВО». Пилотом последнего названного являлся Виноградов Сергей Леонидович, человек обладающий невероятным упорством в достижении желаемого. Ведь не раз ему говорили, что первых мест не стоит ждать, но тренировки, десятки и даже сотни часов в небе сделали из него чемпиона, трехкратного чемпиона России по воздухоплаванию, мастера спорта, участника сборной России на Всемирных Воздушных играх.

Впервые Сергей Леонидович понялся в небо в качестве пилота в 1997 году. Этому предшествовала небольшая история.

В один из обычных рабочих дней на заводе, сейчас «ЗЭТО», а в те времена «ЭЛВО» Сергея Леонидовича вызвал к себе в кабинет генеральный директор предприятия Каракаев Борис Николаевич для знакомства с двумя аэронавтами из Москвы – Шифриным Давидом Мееровичем и Латыповым Валерием Георгиевичем, которые до сих пор считаются одними из лучших. Пилотам хотелось обговорить создание сувенирной продукции, а Виноградов в то время руководил цехом, занимавшимся плетением из лозы, которая является основой гондолы (корзины аэростата). В скором времени была готова 1000 мини-копий аэростатов, которые почти как настоящие взлетали ввысь за счет маленького шарика, наполненного гелием. В качестве благодарности Сергею Леонидовичу подарили полет на воздушном шаре. Правда первым полетел его сын, 12-летний Александр, сам же Сергей Леонидович поднялся в небо на 3 дня позднее. Аэронавт признается, что первый полет, как и все воздухоплавание в целом - волшебная сон.

Так как человек он верующий, все шары обязательны освещают, и в небо Сергей Леонидович не поднимется, не прочитав молитвы. Сын Сергея Леонидовича Александр - Мастер спорта и чемпион России по воздухоплаванию. Внуки летают вместе с ними с 3 лет.

А что касается самого Сергея Леонидовича, то он снова начал писать стихи об этой волшебной сказке. И даже издал книгу «МОНГОЛЬФЬЕРЫ». Воздухоплавание меняет людей и их жизни, и бесспорно в лучшую сторону!

Общаясь с «героями», я постоянно убеждаюсь, что аэронавт обязан быть разносторонним и образованным человеком, каковым Сергей Леонидович и является. Ведь как бы хорошо не была подготовлена команда аэростата, от пилота зависит не мало. Перед аэронавтами ставятся безумные задачи! Вам дают точку в воздухе, через которую вы в свою очередь должны пролететь только корзиной. Сложно? А представьте, что спортивный директор мероприятия рисует в пространстве 3D-цилиндр, а вам нужно облететь его по окружности, не задев границ. Как такое вообще возможно?

Именно поэтому воздухоплавание больше, чем просто спорт. Мало полюбить небо, нужно чтобы небо полюбило тебя. А оно любит смелых, знающих и трудолюбивых. Такой и является одна из великолукских пилотесс Ларикова Екатерина Анатольевна. Для меня она является самой настоящей современной женщиной. Каким бы хрупким, нежным и слабым не представляли наш пол, не стоит забывать о решительности, настойчивости и женской силе. Екатерина Анатольевна все-таки управляет таким «воздушным гигантом», от полета на котором ожидать можно чего угодно. Бывают конечно и хорошие старты и удачные посадки, но и в болото шарик легко может утянуть. Ну а кто будет вытаскивать? Пилот и команда. Бывали случаи, что даже техника МЧС не справлялась и подключали гусеничный водоплавающий вездеход. Екатерина является мастером спорта, заняла 4-е место на Чемпионате Мира среди женщин, а настенные полки в ее доме ломятся он кубков и наград!

Вся жизнь пилотессы связана со спортом. В прошлом была членом юношеской сборной Читинской области по плаванию. В возрасте 12 лет выполнила норматив КМС на 100-метровой дистанции брасом. Позже поменяла специализацию на конькобежный спорт, где достигла немалых результатов.

В 1996 году переехала в Великие Луки. Екатерина Анатольевна рассказала, что первое, что увидела их семья, приехав в город – аэростат. Наверное, это был знак судьбы потому, что в 2001 году Екатерину пригласили в измерительную команду для осуществления судейства на чемпионате России по воздухоплаванию. Последующие 7 лет судила многие престижные чемпионаты. Имеет квалификацию судьи 1-й категории.

Далее Екатерину Анатольевну ждало, как говорит сама пилотесса, подтверждение того, что чудеса случаются в реальной жизни. Обучение на пилота теплового аэростата было для нее и ее подруги (также судьи) подарком от одного из воздухоплавателей, также как и шар «СКАЛАЛАСКА». Кстати, история названия шара весьма интересна. Изначально он должен был называться «ЛАСКА» (первые слоги фамилий пилотесс), но как присуще женщинам, подруга Екатерины задалась вопросом: «А почему первый слог «ЛА», я тоже хочу чтобы буквы моей фамилии были первыми?» И пилотессы пришли к компромиссу. На одной стороне шара написано «СКАЛА», на другой- «ЛАСКА». Ну а вместе – та самая «СКАЛАЛАСКА». На этом шаре Екатерина Анатольевна получила не мало наград, также Екатерина является единственной в России женщиной-пилотом, совершивший ночной полет на Великими Луками!

На пути к победе встречалось и будет встречаться не мало преград, но наши аэронавты всегда в числе первых. Талалуев Александр, Котюкова Марина, Кравченко Дмитрий, Стегалина Галина и это далеко не все фамилии великолукских пилотов. Именно благодаря этим людям дух воздухоплавания поселился в нашем городе, и я искренне надеюсь, что навсегда. Ведь аэронавтам город по душе. И в этом году снова с 11 июня «все флаги в гости будут к нам». Великие Луки – воздухоплавательная Мекка, столица «небесных тихоходов», город, который, как говорят пилоты, выручал всегда и в любых ситуациях.

Вы, наверное, задались вопросом, почему я выбрала подобную тему? Во-первых, я считаю, что мы обязаны знать историю своей малой и большой Родины, но ведь история не только то, что было год, два, десять лет назад, но и вчера, и сегодня. История создается сейчас, и история моего края неразрывно связана с аэростатами. Во-вторых, видимо «воздухоплавание» - еще и болезнь наследственная.

Моя семья связана с этим элегантным видом спорта. Мой старший брат – администратор МВВвВЛ, участник команды пилота из Тулы Андрея Кулькова и просто человек, являющийся для меня примером, человек, рассказавший мне о «небесной сказке». Я искренне радуюсь, смотря на улыбки людей, на детишек, с восторгом рассматривающих «воздушных гигантов». «Как же нам повезло!» - думаю я в такие моменты! Когда я оказываюсь в других городах нашей необъятной России, люди, интересуясь моим родным городом, задают вопрос: «Великие Луки? Это где шарики летают?» Именно там! Там, где первым делом аэростаты, там, где небо становится ближе, там, где в объятьях неба рождаются чемпионы!

В завершение своего рассказа, пока великолукская земля готовится к полетам, я хочу пожелать великолучанам, чтобы не потух тот огонек восторга в наших глазах, счастливому великолукскому небу – побольше новых «кораблей», ведь аэростаты давно прописались в Великих Луках, ну а всем аэронавтам – новых высот и побед, и, как говорил Ю. А. Гагарин: «Главное, чтобы не исчез в душе микроб летания!»