Отдел образования по спорту и туризму

Кировского райисполкома

Государственное учреждение образования

«Павловичская средняя школа имени Г.А.Худолеева»

Сочинение

« Безопасность на дороге»

Автор:

Ермолаева Алина Александровна

Руководитель:

Дятлова Елена Леонидовна

Павловичи,2019

Безопасность на дороге

Нужно всем участникам движения

Соблюдать Законы Уважения!

Приветствую всех тех, кто уже встретил настоящую зиму и готов отправиться в Путь. Мысленно или реально. Неважно. Ведь каждого ждет своя Дорога. Все люди, по своей сути, путешественники. И только от них самих зависит, какой будет их дорога. Я предлагаю Вам пройтись по улицам и дорогам нашего агрогородка Павловичи, Кировского района, Могилевской области, где нет ни одного светофора. Но это не значит, что мы не соблюдаем правила дорожного движения . Каждый день, выходя из дома в школу , я становлюсь полноценным участником дорожного движения. Мимо меня идёт много людей. Одни из них торопятся на работу, другие спешат по разным делам, третьи идут в магазин, а некоторые просто гуляют. Но все эти люди — мужчины и женщины, подростки и взрослые, мальчики и девочки, выйдя на улицу, становятся пешеходами.

Дорога длинная, с разными опасностями и неожиданностями. Когда появились первые машины, люди быстро поняли, что бродить по дороге вдоль и поперёк больше не получится. Тогда возник вопрос: как же сделать движение пешеходов по улице безопасным? В одной из западных стран был такой обычай: перед машиной шёл слуга с фонарём и громко предупреждал об опасности. Машины сигналили, но происшествий с пешеходами на дороге меньше не становилось. И сразу всем стало понятно, что люди должны ходить по своей дороге, а машины ездить по своей. И никто никому не будет мешать.  
 Для движения пешеходов у нас в агрогородке существует тротуар. Это нужно для обеспечения безопасности на дорогах нашего населенного пункта. Но ведь дороги созданы для того, чтобы по ним ездили и машины. Согласитесь со мной! Но тогда, как и кто создал первый автомобиль?

Прочитав научную информацию по этому вопросу, я пришел к выводу, что в отличие от многих великих событий никто не может приписать себе право называться изобретателем автомобиля. И каждый раз, когда выходим из дома на улицу, мы можем столкнуться с различными неприятностями и даже опасностями.

Как избежать их? Во-первых, надо обладать знаниями ПДД. Ведь дорога требует серьезного и ответственного отношения от всех участников движения. Как ни призывали писатели - сатирики И.Ильф и В.Петров к взаимной их любви, но, увы, пока не получается. И, что характерно, по обоюдной вине.  И водители при проезде пешеходных переходов теряют уважение к переходящим дорогу и бдительность. И пешеходы почему-то считают, что, ступив на «зебру», они полностью находятся в безопасности. Однако и те, и другие забывают о том, что и автомобиль, с какой бы скоростью он ни двигался, сразу остановить невозможно. Поэтому пешеход, затолкав ушные раковины наушниками, натянув на себя капюшон, да еще при этом разговаривая по мобильному телефону, подвергает себя в большую опасность.

Во-вторых, в наш стремительный 21 век мы не можем отказаться от автомобиля и пересесть на велосипед. Автомобиль - вещь необходимая, но одновременно это и средство передвижения повышенной опасности.

Но на дорогах же ведь дежурят сотрудники дорожно-постовой службы!

Тогда же почему происходят аварии? А я отвечу Вам: всему причина, все мы об этом знаем, но почему-то не хотим выполнять, – несоблюдение правил дорожного движения. Машин становится всё больше, а улицы не расширишь. Вот и имеем то, что имеем. В каждом из них есть виновник. Поэтому правила дорожного движения должны соблюдать все!

Выходя из школы, я перехожу дорогу на пешеходном переходе. Нужно посмотреть сначала влево, а потом вправо, и если машин нет – можно идти. Мы, участники дорожного движения, не ходим по проезжей части дороги.  Для нас существует тротуар. Если нам приходится идти по обочине, то всегда идем навстречу движущемуся транспорту.  А как вести себя на пешеходном переходе? Некоторые учащиеся нашего учреждения образования думают, если есть пешеходный переход, то можно как бежали по тротуару, так и бежать дальше через дорогу. Но это не так. Понимая серьезность обострения взаимоотношения на улицах и дорогах водителей и пешеходов, мы, юные инспектора дорожного движения, в учреждении образования ведем разъяснительную работу в классах. Я и мои друзья с уверенностью и надеждой смотрим в завтрашний день. Время идет и нам нужно идти в ногу со временем.

Скорость езды по населённым пунктам не должна превышать 60 км/ч. Перед пешеходным переходом водитель должен сбавить скорость и пропустить пешехода. Беспокойство по-прежнему вызывают лихачи, превышающие допустимые скоростные режимы. В результате – автомобиль в кювете, а сам водитель - либо в могиле или в больнице. Еще одной мерой, способствующей снижению аварий на переходах, стало установление «лежачие полицейские». Оно расположено около территории нашего учреждения образования.

Тема освещенности пешеходных переходов в нашем населенном пункте также решена. Все кругом освещается. Не забываем о ношении фликеров в темное время суток. Мы – за безопасное движенье, и свой агрогородок мы не подведем. Наша цель - чтоб безопасной на дорогах жизнь была, и правила знала вся наша страна.

 Подводя итог моему рассуждению, хочется сказать, что каждый человек должен соблюдать правила дорожного движения, для того, чтобы было спокойствие, а если правила дорожного движения будут нарушены, тогда будет хаос, что в последствии приведёт к неизбежной катастрофе. Так что о дальнейшем поведении стоит задуматься всем участникам дорожного движения.