Я хочу стать дедушкой. Разумеется, это не профессия. Просто я очень хочу быть похожим на него. А по профессии мой дедушка был машинистом.

Быть машинистом – это большая ответственность. Мой дедушка очень ответственно относился ко всему, в том числе и к выбору профессии. Он хотел ежедневно выполнять важную и значимую работу. Ведь это важно – вовремя прибыть на станцию и доставить пассажиров. Ведь это важно – вовремя доставить груз.

Рабочий день машиниста расписан буквально по секундам, и если опоздать хотя бы на одну минуту, нарушается работа всего депо. Минута в жизни – это так мало. Но минута в жизни машиниста- это целый мир. Это счастливые глаза встречающих людей на станции, это нетерпеливое ожидание с букетом цветов влюбленных, это слезы радости и счастья. Провожающие люди тоже плачут, но уже от горечи расставания. «За расставанием будет и встреча,» - говорил дедушка, подавая гудок тепловоза. И ведь люди живут ожиданием этой встречи. Опаздывать никак нельзя! Так можно и на целую жизнь опоздать!

Дедушка прошел сложный путь от простого помощника машиниста паровоза до машиниста электровоза. Он всего добивался сам, всю жизнь учился, а потом и сам учил неопытных мальчишек после техникума.

Дедушка брал на работу с собой свою внучку – мою маму. А когда родился я, он уже был на пенсии и очень жалел, что не смог правнука покатать на тепловозе. Вместе с ним мы рассматривали старые пожелтевшие книги об устройстве паровозов. Я тогда был совсем маленьким, многого не понимал в сложном механизме (пар из трубы- это же чудо!), но мне было очень интересно. Тогда я и решил стать машинистом.

Прошло уже много времени с тех пор. Дедушки уже с нами нет… А я по-прежнему не изменил своего решения стать машинистом. Я тоже хочу, как дедушка, выполнять важную и значимую работу. Тоже хочу видеть счастливые лица встречающих и надежду на скорую встречу провожающих. Ведь пока есть надежда, у людей есть смысл жить.