

Частное общеобразовательное учреждение
«Школа-интернат № 17 ОАО «РЖД»
имени Д.М. Карбышева»

Научно-исследовательская работа
«Он жил железной дорогой ...»

Автор: Гляделова Анна Владимировна,

ученица 6 класса А

Руководитель: Саяпина Любовь Ивановна,

учитель истории и обществознания

Курган

2019

Оглавление

Введение	3
Теоретическая часть.	
Глава 1 Становление жизненного пути	4
Глава 2 Железнодорожная карьера	4 - 5
Глава 3 Блиновские секреты	5
Глава 4 В годы войны...	5 - 6
Глава 5 После войны...	6 - 7
Глава 6 Память о герое	
Практическая часть.	7
Глава 7 Социологический опрос о Блинове Иване Петровиче	7
Заключение	8
Литература	9
Интернет – ресурсы	9
Приложения	10 - 23

Тема моей исследовательской работы выбрана не случайно, в нашем городе установлен памятник трудовой славы курганских железнодорожников в виде локомотива. Но мало кто знает, что он связан с жизнью одного из выдающихся курганцев, Героя Социалистического труда Ивана Петровича Блинова.

Исследовательская проблема:

В данной работе я попыталась выяснить, а хорошо ли мы знаем своего героя? Какой героический подвиг он совершил?

Актуальность проблемы:

Наш город богат историческим прошлым, историю своей Родины необходимо знать. Ведь без знания прошлого невозможно постичь настоящее, прогнозировать будущее.

Цель исследования:

Расширить знания о героическом труде Блинова Ивана Петровича.

Задачи исследования:

- 1) Проанализировать литературу по теме проекта и подобрать необходимую информацию;
- 2) Провести социологический опрос – выяснить знают ли жители города о Блинове И. П.;
- 3) Подготовить проект для выступления.

Объектом исследования является Блинова И.П.

Предмет исследования:

Условия работы, общественные условия в которых он жил.

Гипотеза:

Я предполагаю, что жители города Кургана мало знают о подвиге Блинова Ивана Петровича, а мои одноклассники не знают о нем.

Проблема исследования: Люди моего города не знают о жизни и труде Блинова И.П.

Методами моей работы является анализ теоретического материала, отбор необходимой информации, социологический опрос.

Для написания проекта я исследовала литературу и издания периодической печати, материалы народного музея революционной, боевой и трудовой славы Локомотивного Ордена Знака Почета, сайты сети Интернета.

1 Теоретическая часть.

1. 1 Становление жизненного пути.

О детстве и личной жизни Ивана Петровича очень мало известно.

Иван Петрович Блинов родился 24 июня 1904 года в селе Вялсы Рязанской области, в крестьянской семье.

Работать начал в 1912 году пастухом у помещика.

В возрасте двенадцати лет Иван Блинов был впечатлён работой машинистов и мощностью самих поездов, которые казались для подростка, как из неведомого мира.

В 1916 году Блинов поступил обтирщиком паровозов в депо на станцию Сасово Московско-Казанской железной дороги. К этому времени за плечами худенького подростка был не малый опыт. Два года Иван пас скот у помещика, после работал в чайной у купца Анисимова.

Тяжёлая и грязная работа - быть обтирщиком, да только Иван старался об этом не думать. Его поддерживало гордое сознание принадлежности к рабочему люду. Теперь он был не на побегушках.

Я вижу, что Ивану Петровичу не легко доставалась любая работа, однако он не боялся сложностей. И именно с детства он мечтал о работе на железной дороге!

1.2. Железнодорожная карьера.

Профессиональную выучку и азы политграмоты Блинов прошёл у бывших питерских рабочих Тимофея Наумкина и Петра Плетнёва. Они передали подростку не только опыт, но и научили гордиться своим рабочим достоинством. Именно благодаря двум питерским рабочим в характере зрелого Блинова появились такие качества как: профессиональная добросовестность, готовность помочь другим, жизнестойкость.

Во время гражданской войны Иван с остальными мальчишками под руководством старого рабочего Дребеднева ремонтировали паровозы. И они выходили из мастерских, но угля часто не хватало, и в выходные все депо выходило в лес на заготовку дров для топок. Это были дни оставившие в памяти чувство усталости и голода.

Иван щеголял в холщовом одеянии и в лаптях, первую ситцевую рубашку он купил, когда стал бригадиром.

Из тридцати шести подростков бригадиром назначили Блинова, хотя он не владел грамотой. После работы он начал учиться чтению и письму.

В 1924 году Блинов приехал на станцию Курган и устроился в депо слесарем. И только в 1930 году получил квалификацию паровозного машиниста. Нелегким был путь рязанского парня стоять на правом крыле паровоза. Приходилось преодолевать собственное неверие и слабость, приходилось не спать ночами.

С 1935 по 1957 год Иван Блинов работал на паровозе «ФД 20-2697». Тогда эта была новая модель паровоза.

Во время работы машинистом он показал себя не только ответственным работником, но и новатором.

1.3 Блиновские секреты.

В железнодорожном техническом словаре есть статья Блинова «Метод вождения тяжеловесных поездов...». Блинов, очевидно, был не первый, кто думал, как сберечь локомотивы, сэкономить топливо, перевыполнить весовые нормы, он просто глубже понимал, что вождение тяжеловесов – это целый комплекс разнообразных проблем. Использовать машину до дна, то есть, попросту говоря, уметь работать – это значит, прежде всего, знать её, уметь беречь. Мастер не станет работать плохим инструментом. Вот и Блиновский «ФД»№20-2697 безотказно работал полтора десятка лет.

И все же, как сберечь машину?

Возникла идея сохранить наиболее подверженную износу часть паровоза - бандажи колёс. Основная причина износа паровозных бандажей - проскальзывание и буксование колёс. Единственной мерой борьбы с этим некоторые считали своевременную подачу песка.

Блинов много читает, консультируется с инженерами, знакомится с теорией сопротивления материалов и, наконец, после расчётов и проб находит свой способ подачи песка под бандажи паровоза. Песочница им отрегулирована таким образом, что под передним колёса подаётся 10 частей песка, под вторые - 7,5, под третьи (ведущие) вовсе не подаётся и под четвертые - 5 частей. Ведущая ось получала переработанный песок, состав не запесочивался, расход песка сокращался, бандаж ведущей оси предохранялся от быстрого износа.

К ноябрю 1940 года Блинову удалось довести пробег своего паровоза между подъемочными ремонтами до 120500 километров (при норме 40 000 километров). Это в 3 с половиной раза выше установленной нормы.

Ну, а искусство вождения, Блиновские «секреты», о которых толковали в депо, объяснялось просто. Это был опыт, свой, накопленный по крупицам.

Рейс, как водится, начинался с тщательного осмотра машины. Заведенным маршрутом обходит Блинов свою машину: не пролил ли кочегар мазут на бандажи, не сырой ли песок в песочнице... Строгий, придирчивый осмотр. Это был как обряд. Когда Блинов начинал водить тяжеловесы, норма грузового поезда для паровоза типа «ФД» была 1600 тонн; позднее она возросла в два с

половиной раза (4000 тонн), но к тому времени на счёту Блинова уже были поезда весом 10 000 тонн. Вождение тяжеловесов дало огромный экономический эффект.

В годы войны эти показатели приобрели особое значение. За ними стояли воинские эшелоны, платформы с танками, составы с рудой и углем для военных заводов.

1. 4 В годы войны ...

Война пришла как испытание. Выжать все из машины - теперь этого было мало, надо было в себе найти скрытые резервы, резервы духа...

Блинов помнит, как однажды, не выдержав напряжения, точно мальчишка, разрыдался его помощник. Грязные слёзы на посеревшем от усталости лице. Да и самому ему трудно было представить, как он смог выдержать эту бесконечную стражу.

Вспоминая о тех годах, Иван Петрович позже писал о том как, глядя на выходные сигналы станции, он чувствовал, как спадает напряжение поездки и сразу приходит адская, не человеческая усталость. Её трудно было подавить, запрятать, забыть. Как он держался ватными руками за поручни, он спускался на землю и неверной походкой шёл домой. Дверь открывала жена, кладя ему руки на плечи, он пытался улыбаться, но на лице появлялась лишь гримаса.

В 1943 году старшему паровозному машинисту станции Курган коммунисты Ивану Петровичу Блинову было присвоено звание Героя Социалистического Труда за перевоз 1,5 млрд. тонн груза военного назначения. «За исключительные заслуги перед государством в деле обеспечения перевозок для фронта и народного хозяйства,- говорилось в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года,- и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудовых условиях военного времени.»

Благодаря своим качествам, таким как ответственность, стойкость, трудолюбию он самой высокой награды Герой Социалистического труда. Своим

трудом он внес большой вклад в разгроме фашистской Германии. В годы ВОВ необходимо было быстро и много перебрасывать грузы на фронт.

1.5 После войны...

После войны, в 1945 году, Блинов был назначен на должность начальника паровозного хозяйства Краснодарского отделения Северо-Кавказской железной дороги. После трёх лет службы начальником Северо-Кавказской железной дороги, вернулся в Курган на привычную ему работу - водить поезда.

Во всех своих начинаниях Блинов всегда ощущал поддержку друзей. Созданная им школа производственной закалки была платой за участие и помощь, данью благодатного ученика своим наставникам. Блинов хотел помочь молодым, он-то знал, какая это суровая и подчас жестокая школа- опыт. Наскоро перекусив и часок-другой, отдохнув, Блинов уходит в рейс с молодыми машинистами. В первой поездке больше присматривался, старался не навязывать ученику своей воли, никогда не отбирал управления и только изредка бросал короткие советы. После рейса следовал тщательный разбор, долгие беседы, а иногда и споры. Потом – вторая, третья, наконец, наступала минута, когда Блинов говорил молодому машинисту: « Ну, дорогой, бери тяжеловес. Не подведи». За военное время Иван Петрович обучил более 20 машинистов.

Скоро о школе Блинова узнали и на других дорогах. Он проводил занятия в депо на станциях Новосибирск, Омск, Свердловск, Ртищево, Пенза, Москва. Он не мог иначе, он жил железной дорогой, его цель была передать все накопленные знания за всю жизнь новому поколению...

Так же за трудовые успехи Иван Петрович Блинов награждён тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, тремя знаками «Почетный железнодорожник» и медалью «Серп и Молот».

Иван Петрович Блинов занесен в Большую Советскую Энциклопедию (5-й том), в книгу Отличников- железнодорожников ЮУЖД (Южно-Уральской железной дороги) в годы Великой Отечественной войны.

Ушёл из жизни Иван Петрович в 1981 году. Похоронен на кладбище города Кургана.

После войны Блинов Иван Петрович полностью посвящал себя железной дороге, он не только водил поезда, но и обучал этому любому делу других.

1. 6. Память о герое.

На доме где жил герой-железнодорожник установлена мемориальная доска (г. Курган, ул. Красина, 94).

Его имя увековечено на мемориале в Парке Победы и на Доске почета курганских железнодорожников.

У станции Курган в августе 1980 года открыт памятник — локомотив ФД20-2697, на вечную стоянку его привел лично Иван Петрович Блинов⁴

2. Практическая часть.

2. 1. Социологический опрос о Блинове Иване Петровиче и мои предложения.

Я провела социологический опрос курганцев. Место проведения – площадь Слосмана. Цель – выяснить знают ли жители моего города о герое Блинове и его подвиге.

Получила следующий результат (смотреть приложение №3). Из 63 опрошенных 10 смогли ответить на поставленные вопросы, что составляет лишь 16% всех опрошенных. Причем социальная группа «до 40 лет» нечего не знали о Иване Петровиче. Таким образом, лишь старшее поколение (после 40 лет) знают и помнят о героическом труде Блинова Ивана Петровича.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что жители города плохо знают историю малой Родины. Считаю, что необходимо изменить данную ситуацию. Предлагаю разместить в ресурсах Интернета больше информации о нём и других героях нашего края. Предлагаю учащимся школ города Кургана проводить массовые мероприятия (акции «Герои нашего края») с привлечением жителей города Кургана.

Заключение.

Приступив к созданию проекта, я обратила внимание на то, что жители моего города мало интересуются историей родного края, а многие не могут назвать людей, прославивших Курганскую область. Я приняла решение – собрать материал о Блинове Иване Петровиче, живущем когда – то в моей родном городе Кургане. Проанализировав собранную информацию, я приступила к разработке варианта решения проблемы. Посетила музей, где работал Иван Петрович, собрала материал о его работе из различных источников.

Литература.

1. «Давай, «Федя», держись!»// Курган и курганцы от 25.12.2014 года
2. Золотое созвездие Зауралья. Герои социалистического труда. – К:., «Парус – М», 2002 г.
3. К 125-летию Транссиба.//Призыв от 01.04.2011 года.
4. Подвиг железнодорожников // Курган и курганцы от 07.04.2015 года.
5. Садов. В. Е. Огонь человеческий. К 100-летию локомотивного депо Курган. – К:., «Парус – М», 1996 г.

Интернет-ресурсы:

1. Блинов Иван Петрович //<https://ru.wikipedia.org/wiki> от 1.10.2018 г.
2. Герои страны // <http://www.warheroes.ru> от 5.10.2018 г.
3. Лица Зауралья//<http://persona.kurganobl.ru> от 11.10. 2018 г.

Источники:

Архивы народного музея революционной и боевой славы Локомотивного депо г. Кургана

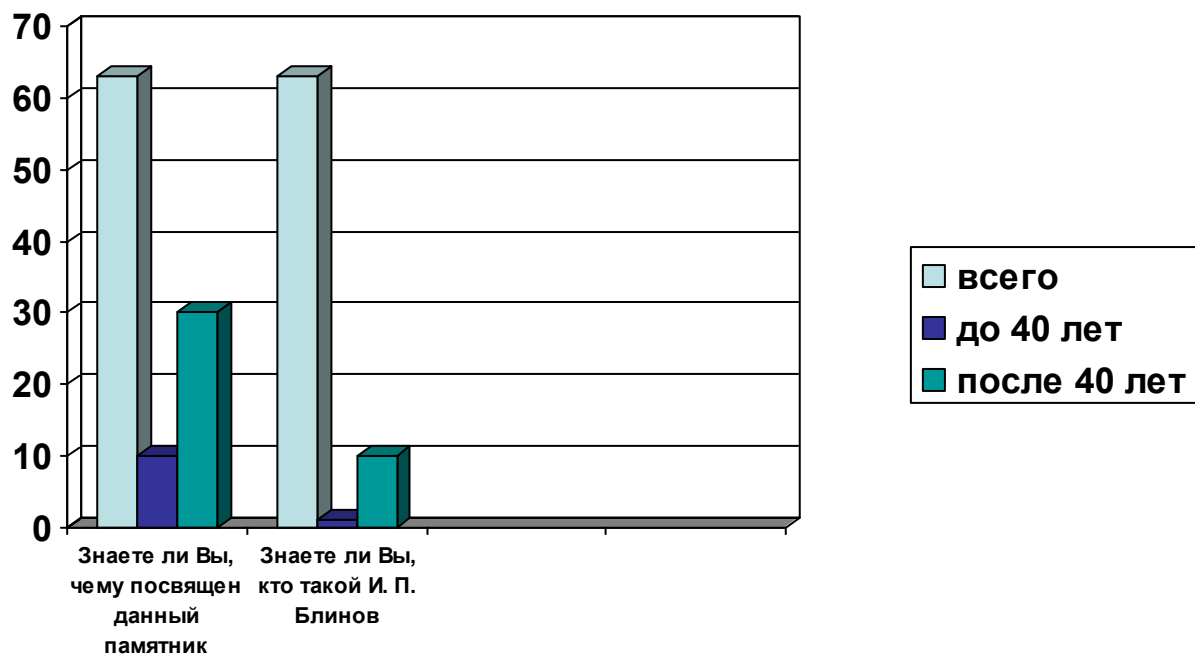
Приложение № 1



Приложение №2



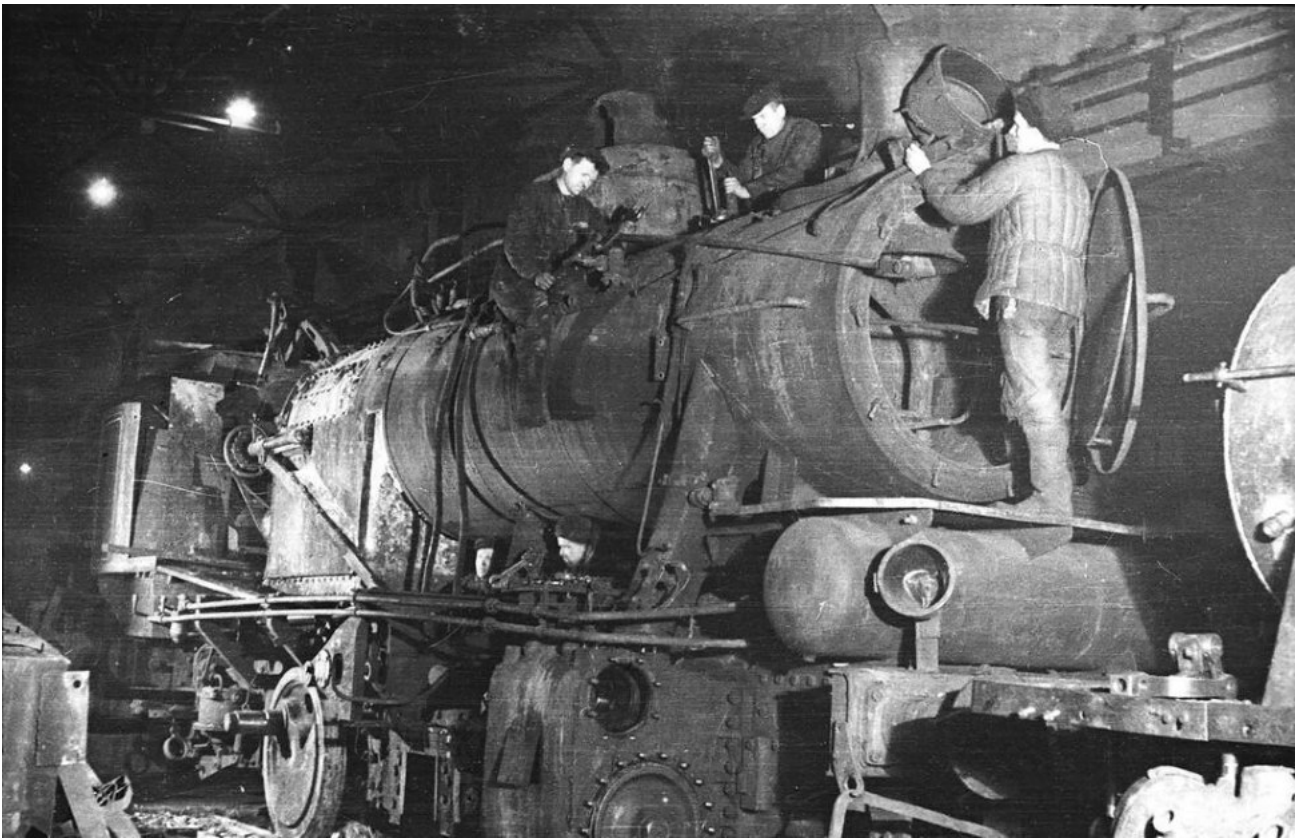
Приложение №3



Приложение №4



Приложение №5



Приложение №6



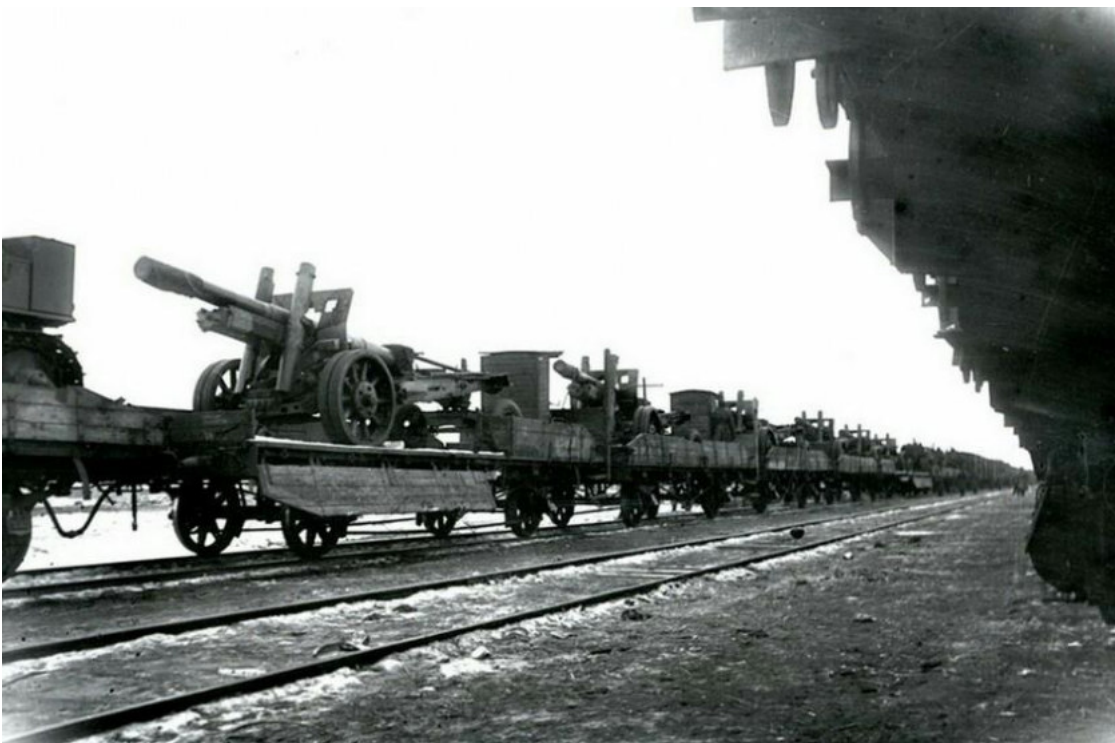
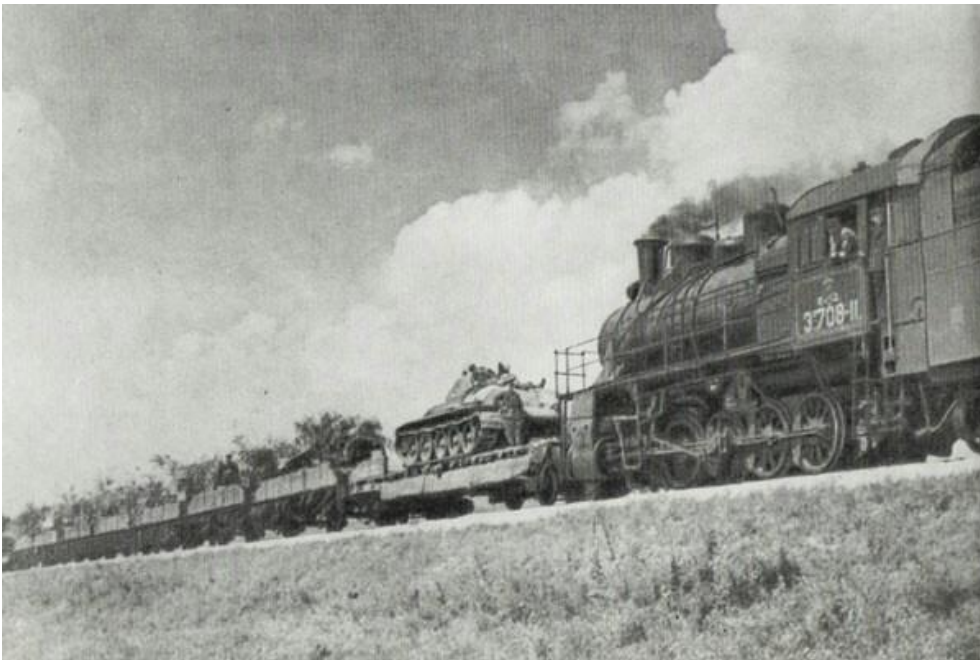




очереди электрифицированной
линии Челябинск — Златоуст

Федоровна. Окончив Централь-
ную снайперскую школу, стала
снайпером, участвовала в обо-





Приложение №11

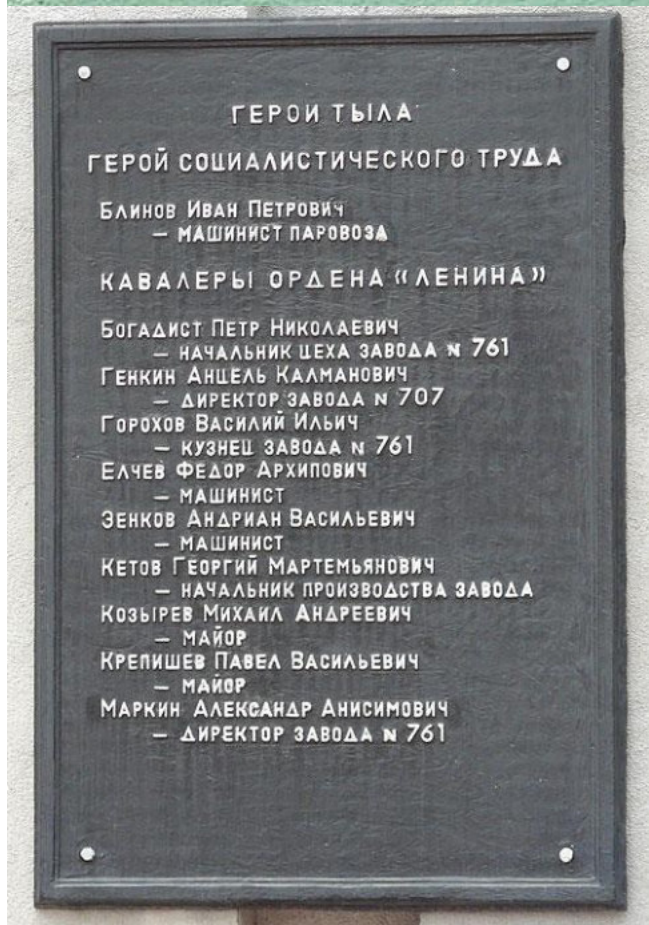


Указ президиума
верховного совета СССР
от 5 ноября 1943 года
о присвоении звания
«Героя
Социалистического
труда»
машинисту паровоза
Блинову И.П.

Приложение №12



Приложение №13



Приложение №14



Он жил железной дорогой...

Выполнила: Гляделова Анна
Руководитель: Саяпина Л. И.

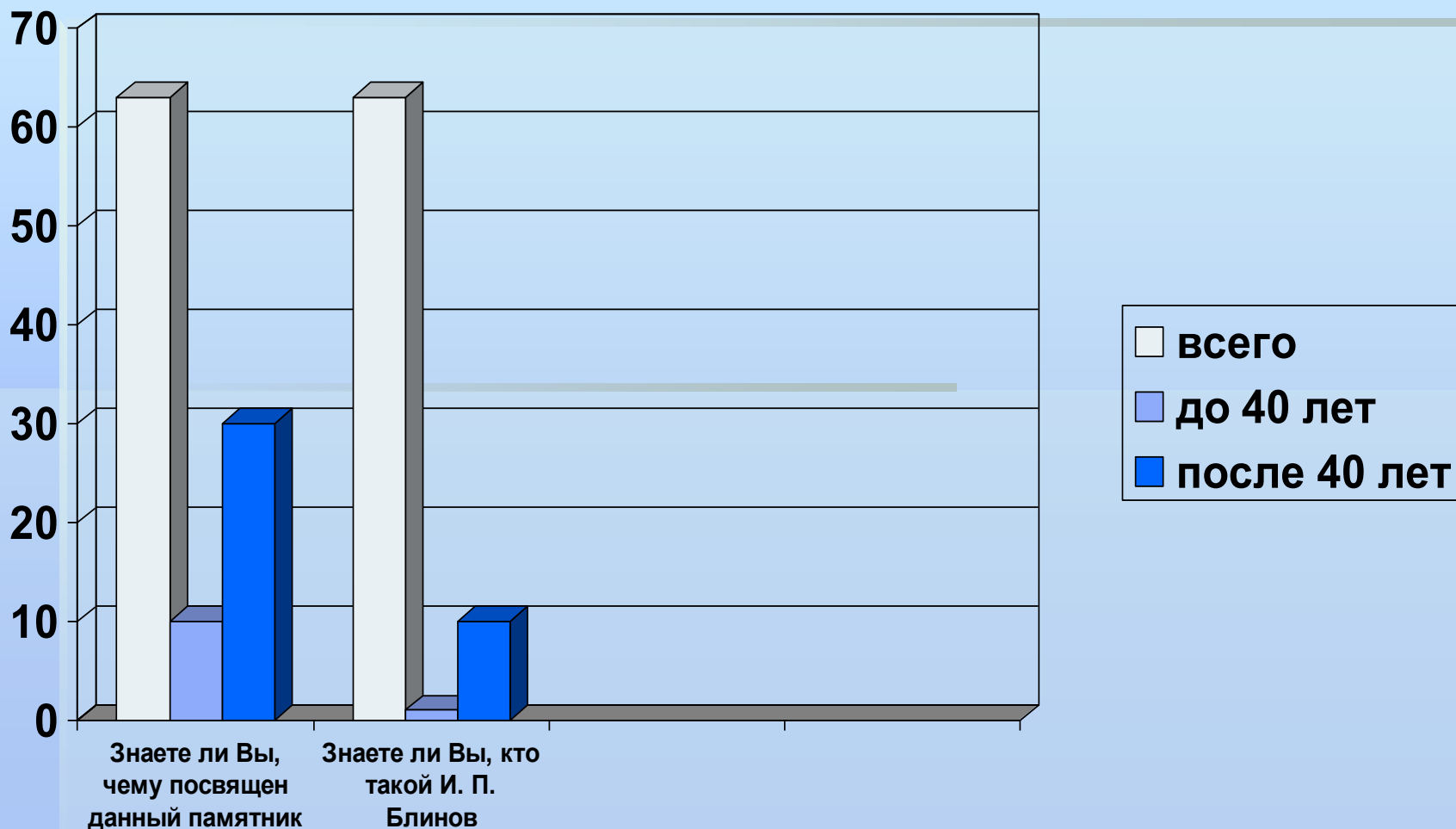
Блинов Иван Петрович



*Машинист локомотивного депо Курган,
Герой Социалистического Труда,
депутат Верховного Совета СССР III созыва.*

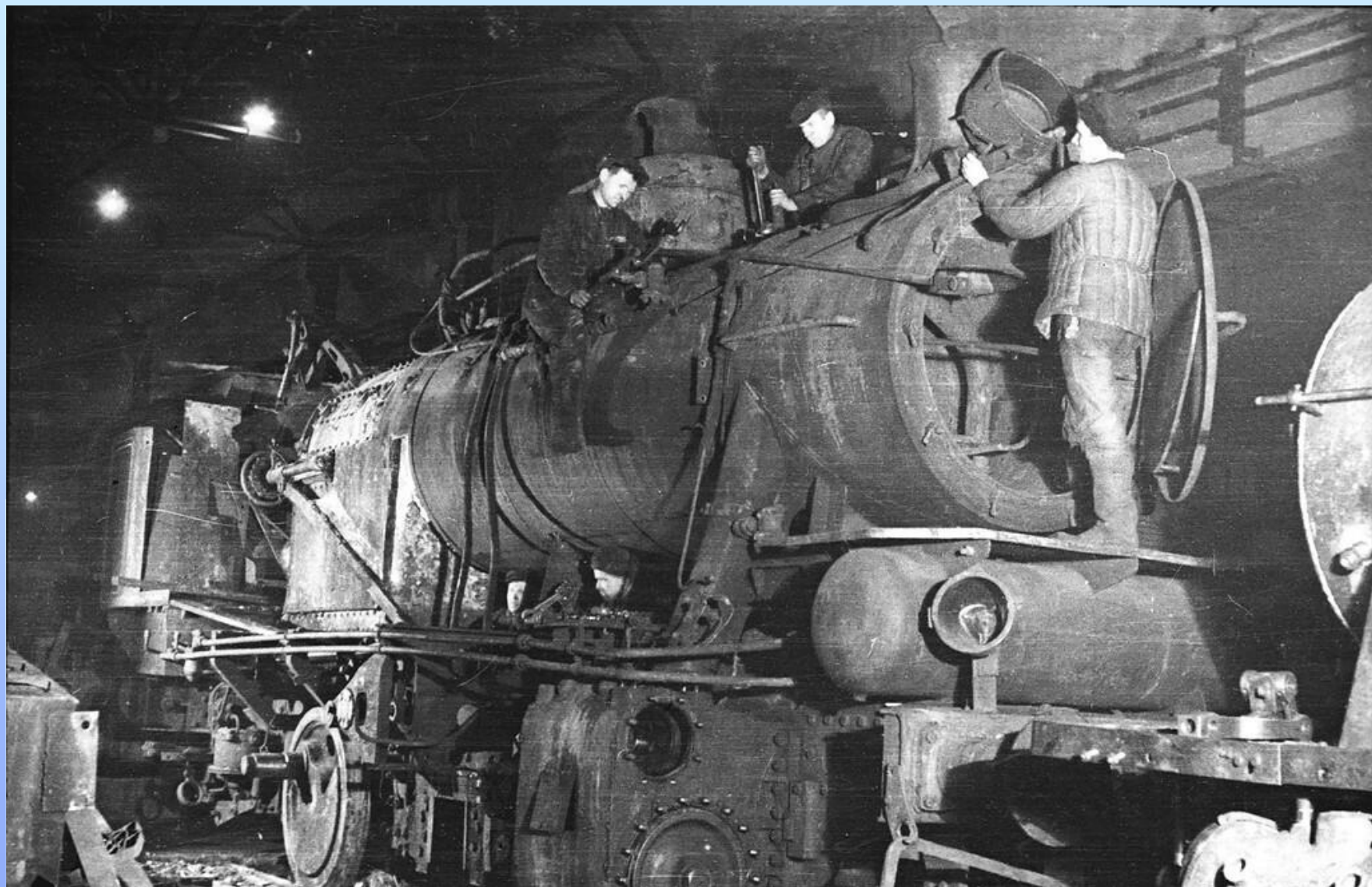


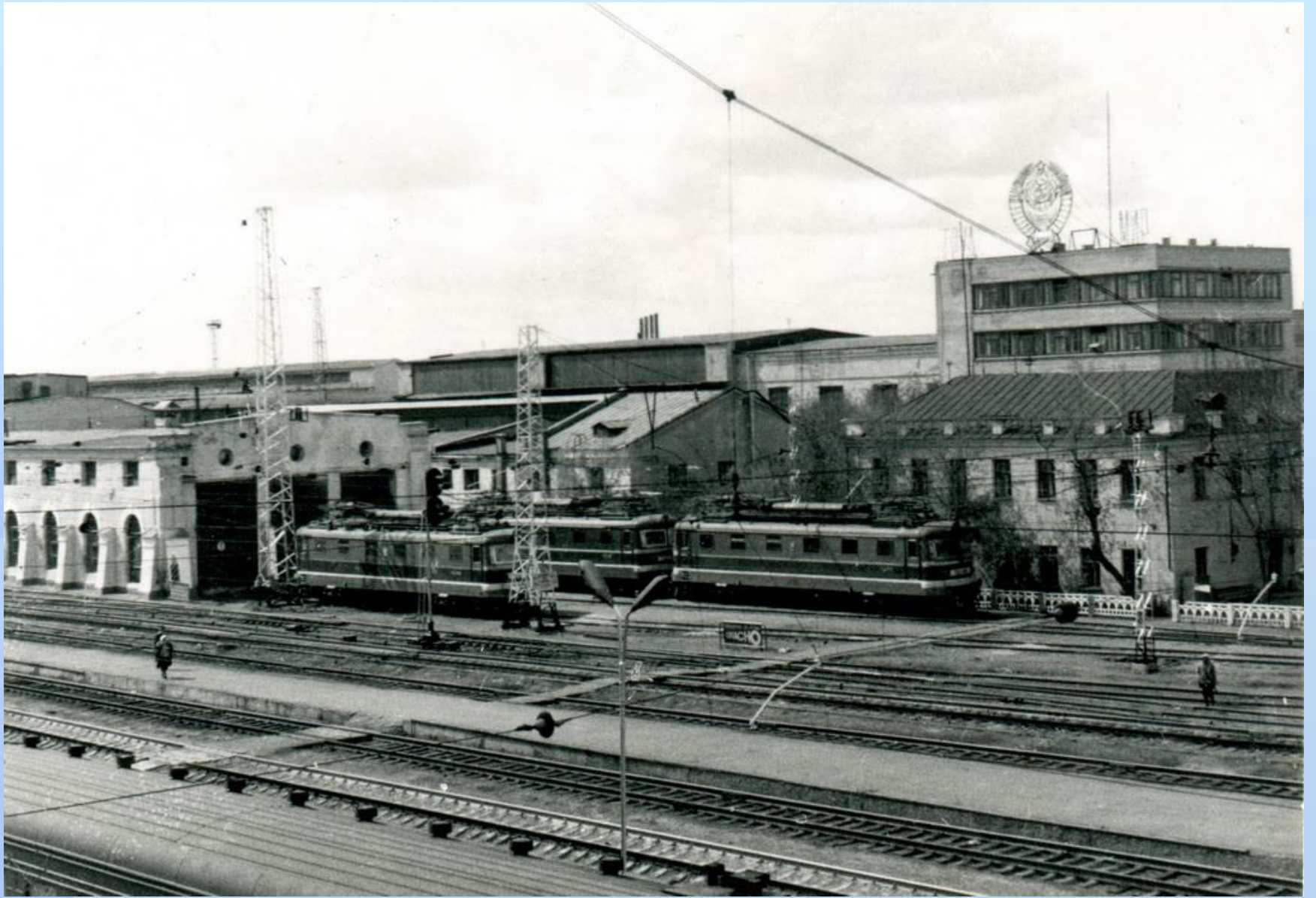
Социологический опрос



МАШИНИСТ!
ПРОЕЗД ЗАПРЕЩАЮЩЕГО СИГНАЛА
ЯВЛЯЕТСЯ ТАГЧАЙШИМ ПРЕСТУПЛЕНИЕМ
ПЕРЕД ГОСУДАРСТВОМ









Ю. УР



МПС

ЖА

ФД20-2697



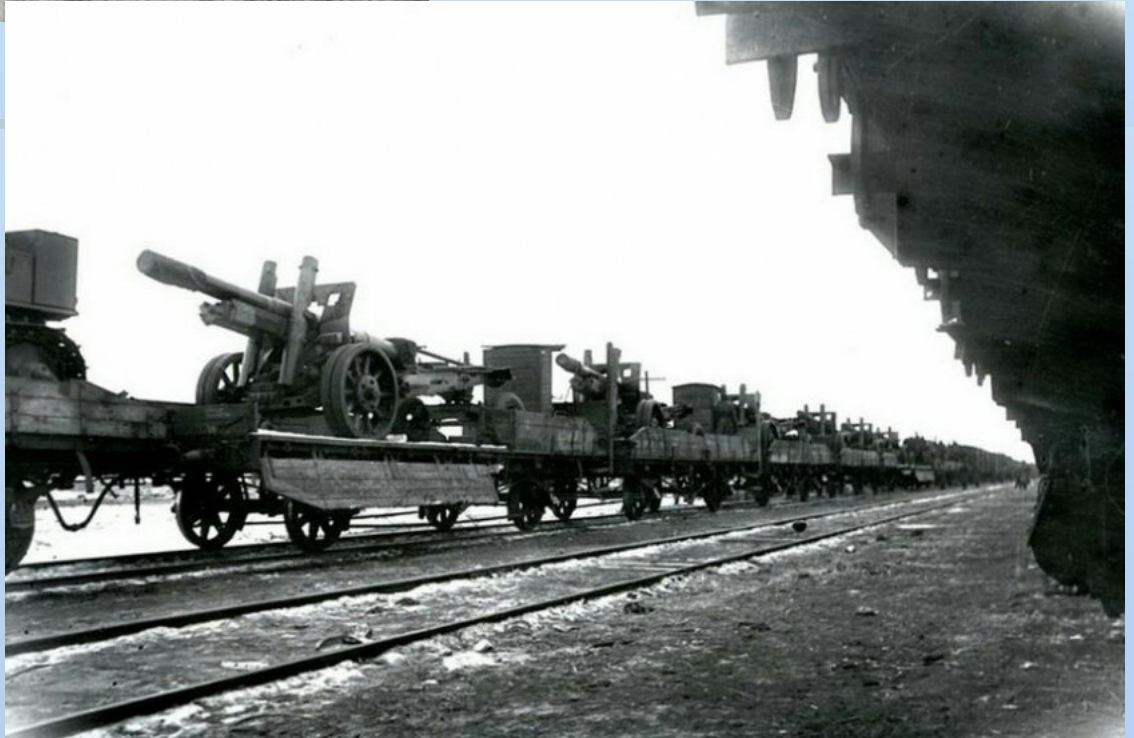
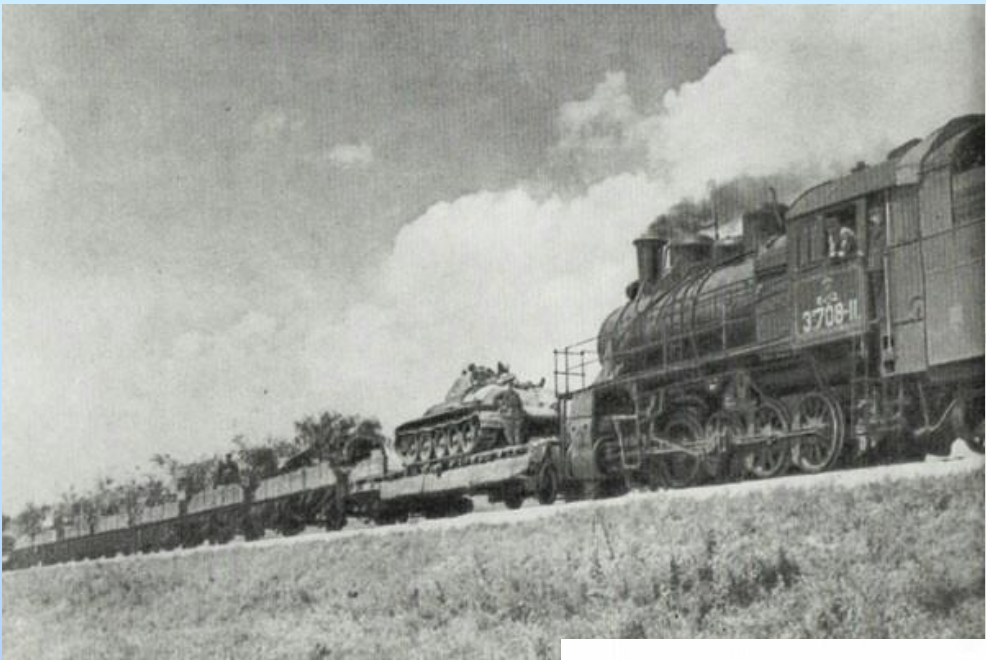
БЛИНОВ
ИВАН ПЕТРОВИЧ
Герой Социалистического
Труда Машинист
за вождение тяжёловесных
поездов 1943 г.



...первой
очереди электрифицированной
линии Челябинск — Златоуст

...Тюлина
Федоровна. Окончив Централь-
ную снайперскую школу, стала
снайпером, участвовала в обо-

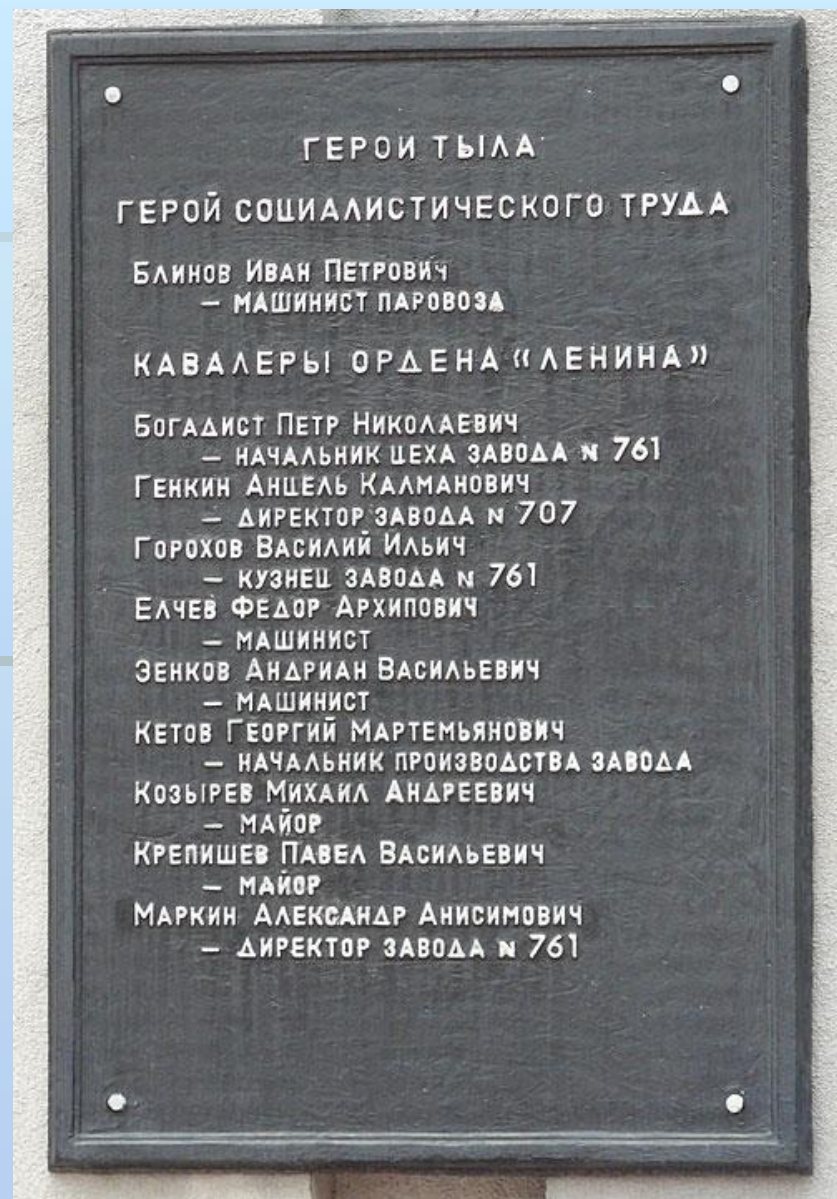






Указ президиума
верховного совета СССР
от 5 ноября 1943 года
о присвоении звания
«Героя
Социалистического
труда»
машинисту паровоза
Блинову И.П.







ПЕРВОМУ ГЕРОЮ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА ЗАУРАЛЬСКОГО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА
КУРГАНСКО-КОГАЛЫНСКО-ЛЕПТО-
КУРГАНСКО-ВОДНЫХ
БАЗОВЫХ И КУРГАНСКИХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

†

БЛИНОВА
ЕКАТЕРИНА
ИВАНОВНА
1902-1980

ПРОСЯ
ПОСЫЛ
СЕРДЦЫ
МЫМ, ДЕТИ,
ИЗМЕНИ
ПОПЫЧКИ

**Спасибо
за внимание!**